



# Le fil des mobilités actives

11 juillet 2024

Le Club vous souhaite un bel été et de bonnes vacances.  
Le Fil des mobilités actives vous livre les dernières actualités et vous donne rendez-vous le 22 août.



## Trop de retard pour le soutien aux investissements cyclables des collectivités

Dans le contexte politique national actuel, le Club appelle à ne pas perdre le rythme du soutien aux collectivités fixé par le Plan pluriannuel national vélo et marche. Pour mémoire, les collectivités sont toujours en attente du 7ème appel à projets « aménagements cyclables » lancé en 2023, du lancement d'une nouvelle édition du [Fonds mobilités actives](#) avec ses deux volets: un 8ème appel à projets « aménagements cyclables » et un 2ème appel à territoires démonstrateurs. Cette situation est préjudiciable au maillage cyclable national.

## La marche à l'honneur : découvrez les 5 lauréats du concours « Espaces publics exemplaires pour la marche » !

Le Ministère délégué chargé des Transports a annoncé cette semaine les [lauréats de la toute première édition du concours « Espaces publics exemplaires pour la marche »](#) lancé à son initiative le 6 février dernier.

**Le Vauclin**  
(Martinique, 9 000 habitants)



« Valoriser les venelles existantes pour développer leur usage, mettre en valeur le patrimoine et les associations et artistes locaux ».

**Guichen Pont-Réan**  
(Ille-et-Vilaine, 9 160 habitants)



« Connecter deux centralités et leurs équipements, accorder une place spécifique aux enfants ».

**Cahors**  
(Lot, 20 000 habitants)



« Prendre en considération tous les usages de la marche, en concertation avec les usagers et les commerçants ».

**Boisset-lès-Montrond**  
(Loire, 1 200 habitants)



« Le long d'une voie verte, connecter les équipements et créer de nouvelles animations. »

**Savigny-sur-Orge | Citallios**  
(Essonne, 37 000 habitants)



« Intervenir en grand ensemble sur les coupures urbaines, développer les franchissements à pied vers le centre-ville et les transports collectifs ».

Ce concours fait partie intégrante du programme national ID-Marche, composante du Plan Vélo et Marche 2023-2027 auquel le Club est associé pour intensifier l'appui aux collectivités afin de favoriser les politiques en faveur des modes actifs.

Le jury - dont le Club fait partie - a récompensé 5 lauréats, dont les projets d'aménagement témoignent tous des nombreux avantages de la marche, bénéfique pour la santé et l'environnement, sur une grande variété de typologies de territoires.

Les cinq lauréats bénéficieront d'un accompagnement technique du Cerema, ainsi que d'un financement d'environ 100 000 euros par projet. Un webinaire de présentation de leurs projets sera organisé à la rentrée sur la [communauté « Mobilités piétonnes »](#).

#### Félicitations aux 5 lauréats :

- Commune de Boisset-lès-Montrond (Loire, 1 200 habitants)
- Commune de Cahors (Lot, 20 000 habitants)
- Commune de Guichen (Ille-et-Vilaine, 9 160 habitants)
- SEM Citallios, pour la commune de Savigny-sur-Orge (Essonne, 37 000 habitants)
- Commune du Vauclin (Martinique, 9 000 habitants)

Découvrir les projets des lauréats

**« Diagnostic Mobilité » : Un outil partagé pour une mobilité durable**

Le «[Diagnostic Mobilité](#)» est accessible! Il s'agit d'un [outil commun de diagnostic en ligne](#), qui permet de comprendre les enjeux de mobilité d'un territoire. Une présentation vidéo de cet outil est disponible [ici](#).

## DIAGNOSTIC MOBILITÉ

Comprendre les enjeux de mobilité et évaluer des solutions adaptées pour une mobilité durable.

### SÉLECTION DU TERRITOIRE

De nombreuses autorités organisatrices de la mobilité (AOM) sont des EPCI, on les met donc en avant sur la carte ci-dessous. Cependant, **la mobilité s'étend souvent au-delà des contours administratifs**. C'est pourquoi on représente également les aires d'attraction des villes (AAV) sur la carte afin d'aider à ajuster le périmètre d'étude lorsque c'est pertinent.

**Typologie des communes en aire d'attraction des villes (population de l'aire)**

Pôle	Couronne	< 50 000 hab.
Pôle	Couronne	50 000 - 200 000 hab.
Pôle	Couronne	200 000 - 700 000 hab.
Pôle	Couronne	> 700 000 hab.
Hors attraction des villes		

Sources : Contour simplifié des communes de France (traitement icom7 d'après IGN 2022) | Aires d'attraction des villes 2020 (INSEE 2022) | Communes, EPCI, arrondissements et départements selon COG (INSEE 2022)

L'outil offre un tableau de bord rassemblant diverses sources de données essentielles pour analyser l'organisation géographique d'un territoire, son profil, l'offre de transport actuelle et les pratiques de déplacement, les aménagements cyclables opérationnels.

Pour les collectivités, l'outil peut notamment permettre d'aider à construire les plans de mobilité simplifié, les schémas directeurs des mobilités actives, à la rédaction d'appels d'offres et à l'identification des pratiques et des solutions de mobilités sur un territoire.

Le projet est soutenu par [l'ADEME](#) dans le cadre de l'appel à communs Résilience des territoires et a été initié par Jean Coldefy, directeur du programme Mobilités et transitions au sein de l'association [ATEC ITS France](#), et Maël Bordas, consultant indépendant.

L'outil est expérimenté avec le [dispositif d'accompagnement à la réalisation de PDMS/SDMA de l'ADEME](#).

**J- 82 avant l'Eumo Expo : Rendez-vous pour une assemblée générale historique !**

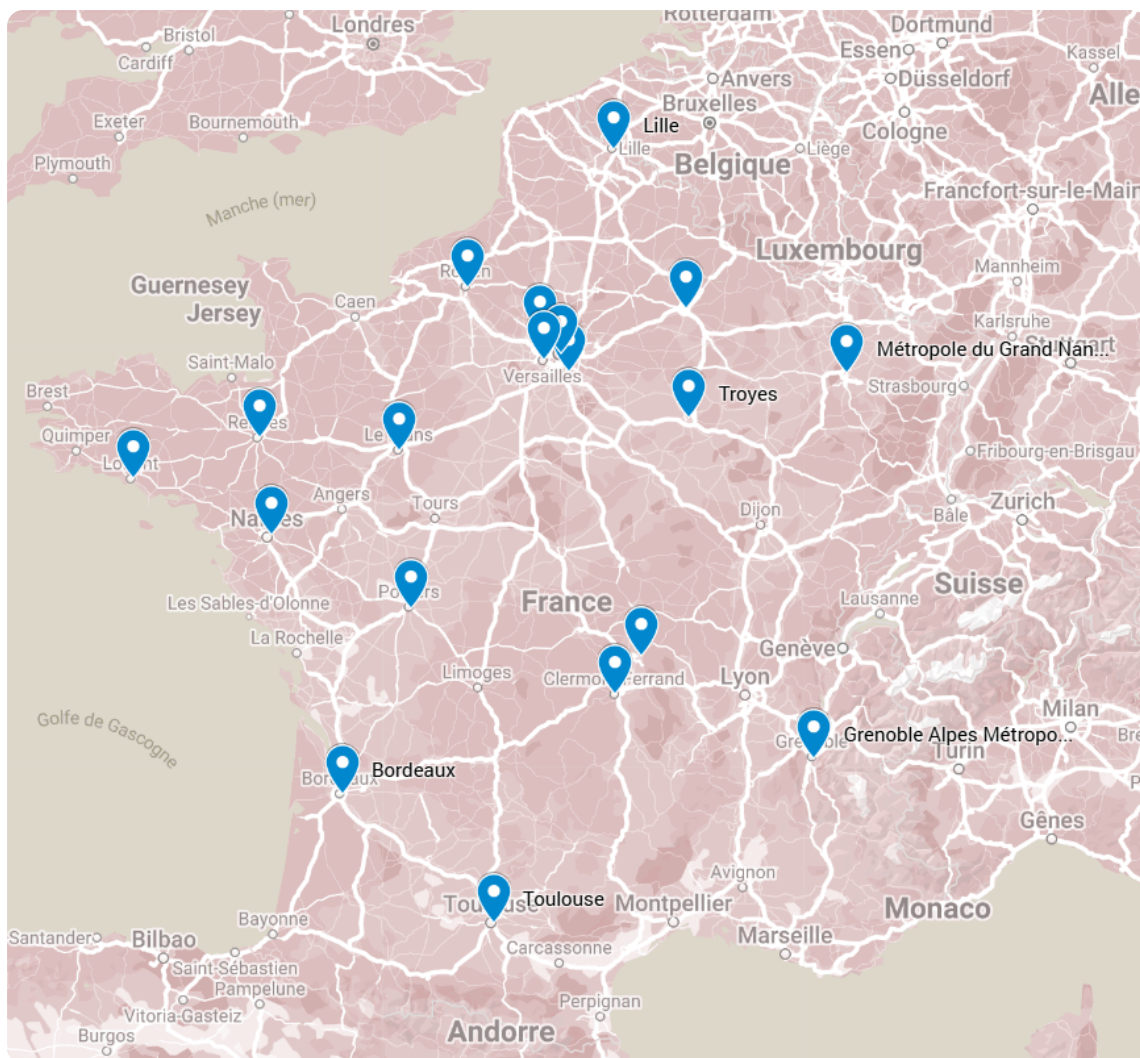


quotidien, dans une perspective de mobilité durable et en complémentarité avec les autres modes de transport.

Les deux concours sont soutenus par l'Ademe ; le ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires.

## La cartographie des codes de la rue

Il y a deux semaines, le Club vous partageait un recensement des codes de la rue existants, voici [la carte de France des collectivités ayant développé un code de la rue](#).



Si votre collectivité a édité un code de la rue qui ne figure pas déjà dans notre liste, vous pouvez nous le signaler en contactant Aude Raynaud ([araynaud@villes-cyclables.org](mailto:araynaud@villes-cyclables.org)) et Jeanne Limousin ([jlimousin@villes-cyclables.org](mailto:jlimousin@villes-cyclables.org)) qui travaillent sur le sujet.

*En chiffres*

**La filière France vélo en Chiffres**

Le [contrat de la filière économique du vélo a été signé récemment](#) par six ministres et les six membres fondateurs de la filière vélo. Cette signature marque la reconnaissance officielle de la filière économique du vélo, de ses ambitions, de ses objectifs, et de ses actions.



Parmi ces objectifs, des chiffres donnent le cap vers 2030 et l'ambition que se fixe les signataires :

- 2 millions de vélos produits en France dont 1,4 millions en 2027
- 300 000 cadres fabriqués en France
- 100 000 emplois dans la filière vélo
- 100 000 km de pistes cyclables
- 1ère destination de vélo tourisme en Europe
- 20 000 établissements « Accueil vélo »

Retrouvez [les détails du contrat disponibles sur le site France Vélo](#) et [le communiqué de presse du ministère de la Transition écologique.](#)

## *Du côté de chez vous*

[La ville de Couëron \(44\) a adopté son Plan vélo à l'unanimité le 24 juin](#) suite à la période de concertation et de diagnostic. [Le plan fixe un horizon stratégique jusqu'en 2028 articulé autour de 3 axes](#) : l'aménagement des espaces publics, l'offre de stationnement et la signalétique et la sensibilisation, l'éducation et l'accompagnement au changement de pratique. Le plan sera officiellement lancé en septembre, à l'occasion d'une fête du vélo.

[Le Grand Châtellerault \(86\) a réalisé une courte vidéo](#) donnant la voix aux cyclistes de son territoire, partageant leurs divers usages au quotidien : faire ses courses, aller à l'école, vélotaf, sorties scolaires, sorties sportives ... Une mise en image encourageante avec des témoignages d'habitants où le vélo occupe une place centrale dans la ville et dans les cœurs.

[L'Agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire métropolitaine \(31\) partage les résultats de l'enquête mobilité réalisée dans le bassin de vie toulousain](#). Les chiffres révèlent une forte progression des modes actifs sur le territoire : les déplacements réalisés à pied augmentent de 30 % entre 2013 et 2023 et la pratique du vélo double (+100 %).

Pour renforcer encore l'usage sur le territoire pour toutes et tous, [la maison du vélo de Toulouse lance une levée de fonds participative pour rendre le](#)

vélo accessible aux enfants en situation de handicap. L'objectif est de financer l'achat de 4 vélos adaptés pour renforcer l'inclusivité de son service et de la mobilité cyclable.

## En bref

### Événement : Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » à Dijon, 18 et 19 septembre

Rue de l'Avenir et la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne vous donnent rendez-vous les 18 et 19 septembre à Dijon pour les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville ». Retrouvez le programme des journées [ici](#).

Ces journées sont organisées en partenariat avec : Dijon métropole, université de Bourgogne, Cnrs, Cerema - programme Une Voirie pour Tous, ADEME, collectif Piétons dans la métropole dijonnaise (CPMD).



Ces rencontres seront cette année consacrées à la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre », en écho à la campagne nationale lancée en 2023 à l'initiative de Rue de l'Avenir, du Club des villes et territoires cyclables et marchables et leurs partenaires la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, France Nature Environnement et la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

### Publication : Commerce de Centre-Ville et Modes Actifs

Le Cerema vient de publier [une étude sur la perception des commerçants vis-à-vis des aménagements favorables aux modes actifs](#). L'objectif est de connaître leurs besoins, attentes, ou craintes pour donner aux collectivités des clés de compréhension des perceptions des commerçants et apaiser le dialogue autour des nouveaux projets d'aménagements. Une synthèse de 23 pages expose les résultats d'une enquête menée auprès des commerçants de 4 villes récoltées entre novembre 2022 et janvier 2023 : Rouen, Béziers, Vienne et Fronton.

Dans cette même perspective, le Club organise un groupe de travail sur le sujet avec son conseil d'administration. Nous finalisons également une méthodologie d'enquête et de concertation pour saisir les perceptions des commerçants et

des usagers que nous partagerons aux collectivités adhérentes dans les prochains mois.

## **Replay: « Quelles alternatives à la voiture individuelle pour faciliter l'entrée en formation ou l'accès à l'emploi ? »**

Accédez au replay du [webinaire intitulé « Quelles alternatives à la voiture individuelle pour faciliter l'entrée en formation ou l'accès à l'emploi ? »](#), qui s'est tenu le 25 juin dernier. Cet événement a été organisé par le Conseil Régional des Hauts-de-France, le Crem, le C2RP et Déclic Mobilités (Réseau Alliances). Ce webinaire avait pour objectif d'explorer les expériences et politiques publiques favorisant les alternatives à la voiture thermique individuelle pour un usage quotidien vers les lieux de travail ou de formation. Parmi ces alternatives, on trouve les modes actifs (vélo, marche), les transports en commun, le covoiturage, et l'électromobilité. Ce webinaire sera suivi par d'autres sessions plus thématiques dès l'automne 2024.

# AGENDA

## **18 et 19 septembre 2024**

### **Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » à Dijon**

Rue de l'Avenir et la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne vous donnent rendez-vous les 18 et 19 septembre à Dijon pour les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville ». Retrouvez le programme des journées [ici](#).

Ces rencontres seront cette année consacrées à la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre », en écho à la campagne nationale lancée en 2023 à l'initiative de Rue de l'Avenir, du Club des villes et territoires cyclables et marchables et leurs partenaires la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, France Nature Environnement et la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

Ces journées sont organisées en partenariat avec : Dijon métropole, université de Bourgogne, Cnrs, Cerema - programme Une Voirie pour Tous, ADEME, collectif Piétons dans la métropole dijonnaise (CPMD).

## **Du 1 au 3 octobre 2024**

### **Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**



Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

### **Du 6 au 8 novembre 2024**

#### **Vélo & Territoires lève le voile sur ses 28es Rencontres**

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

### **Du 28 au 29 novembre 2024**

#### **Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol**

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Le préprogramme sera prochainement publié.

[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

**RECRUTEMENT**

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute :

- Un.e chargé.e de mission marche. [Informations sur le poste et candidature](#)
- Un.e stagiaire chargé.e de mission plaidoyer. [Informations sur le poste et candidature](#)

**FORMATIONS**

## Formations AGIR

En attendant la rentrée avec un nouveau programme de formations proposé aux collectivités adhérents au Club, retrouvez [les replays des formations passées avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

## L'Adma prépare sa rentrée des classes

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des formations de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).

**CÔTÉ CLUB**

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)