

12 septembre 2024

Les 6 recommandations clés pour apaiser l'espace public des Etats membres de l'Union européenne



Quelles seront les futures directives de l'Union européenne pour assurer la sécurité des piétons et des cyclistes? Des recommandations sont entre les mains de la Commission européenne.

Dans le cadre de la politique de mobilité urbaine de l'UE, en lien avec le [Green Deal européen](#), un [Groupe d'experts a été constitué](#) pour renforcer le dialogue entre États membres, villes, régions et parties prenantes. Ce groupe, établi par [une décision de la Commission européenne de 2022](#), comprend des représentants de 25 organisations, 25 villes et régions, ainsi que 27 autorités nationales.

[Un rapport](#) de ce groupe publié cet été adresse six recommandations de positionnement à la Commission européenne pour améliorer la sécurité des usagers vulnérables sur la route, piétons et cyclistes en premier lieu. Parmi celles-ci :

- Limiter la circulation à 30 km/h dans les zones urbaines
- Limiter les distracteurs au volant, comme les écrans tactiles, et d'adapter les systèmes d'aide à la conduite pour une meilleure prise en compte des piétons et cyclistes
- Renforcer les normes de qualité des infrastructures routières pour sécuriser les usagers vulnérables
- Réguler le design, le poids et la puissance des véhicules
- Former les professionnels de la sécurité routière à la prise en compte des usagers vulnérables lors des audits d'infrastructures

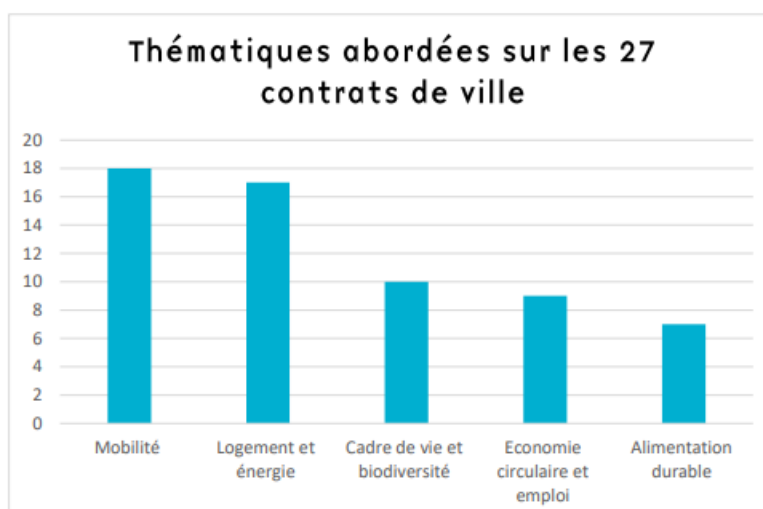
Accéder au rapport complet

Les mobilités actives au cœur des contrats de ville : Les Hauts-de-France donnent le la

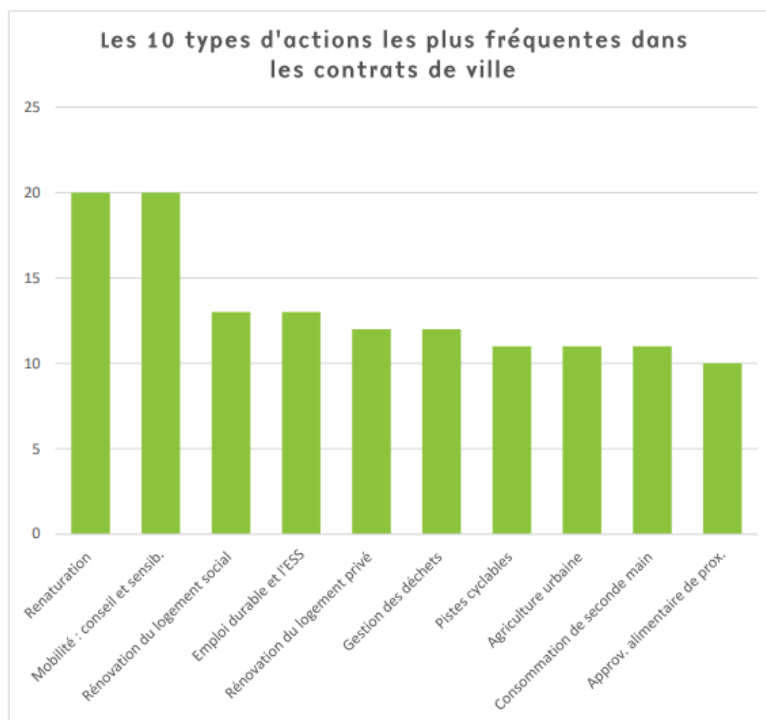
[L'IREV - Centre de ressources politique de la ville en Hauts-de-France](#) a mené [une analyse de 27 contrats de ville](#), sur les 39 de la région, concernant la prise en compte de la transition écologique dans ces documents stratégiques de la politique de la ville. L'IREV s'est notamment penché sur l'intégration d'actions relatives à la mobilité et aux modes actifs.



Les 27 contrats de ville étudiés représentent 86% des QPV des Hauts-de-France et 90% de la population en QPV de la région. L'analyse relève notamment que la mobilité est la thématique la plus souvent abordée dans ces documents, juste devant la thématique relative au logement et à l'énergie.



Parmi les actions concrètes derrière cette thématique, le conseil en mobilité et le développement des aménagements cyclables sont fréquemment identifiés. L'analyse met notamment l'exemple de la ville d'Hazebrouck en avant et l'ambition de son contrat de ville sur le sujet de la mobilité cyclable et de l'insertion via le vélo.



L'IREV alerte aussi sur l'absence fréquente d'autres mesures favorables pour développer les modes actifs et le cadre de vie des habitants. Parmi lesquelles : les infrastructures piétonnes sécurisées et agréables et l'installation de stationnement vélo.

Pour développer la marche et le vélo dans les QPV, [le guide « A pied et à vélo dans les quartiers prioritaires »](#) (CVTCM, 2023), est toujours accessible sur notre site internet.

Accéder à l'analyse complète de l'IREV

J-20 avant l'EUMO : Découvrez le programme complet de l'espace mobilités actives

Le Club vous donne rendez-vous à Strasbourg dans 20 jours à l'[EUMO Expo](#), du 1er au 3 octobre 2024. Découvrez le [programme complet](#) de l'espace mobilités actives, animé par le Club et les nombreux exposants. [Obtenez votre badge](#) pour accéder gratuitement à l'Eumo Expo.

Les inscriptions sont closes pour les visites à pied et à vélo organisées par le Club et l'Eurométropole de Strasbourg.



Dernier mois pour candidater aux Talents du vélo et de la marche 2024

Vous avez jusqu'au 13 octobre pour soumettre votre candidature aux Talents du vélo et aux Talents de la marche 2024.

Cette année, les prix seront décernés au salon des Maires et des collectivités locales au mois de novembre à Paris.

Ces deux concours s'adressent à des collectivités, des associations, des entreprises, des acteurs de l'économie sociale et solidaire ou encore des étudiant.es. Vous pouvez retrouver les catégories et les modalités d'inscription sur les liens suivants :

[Candidater aux Talents du vélo](#)

[Candidater aux Talents de la marche](#)



En chiffres

+ 4 %

La fréquentation vélo en France a augmenté de 4 % dans les zones urbaines entre 2023 et 2024

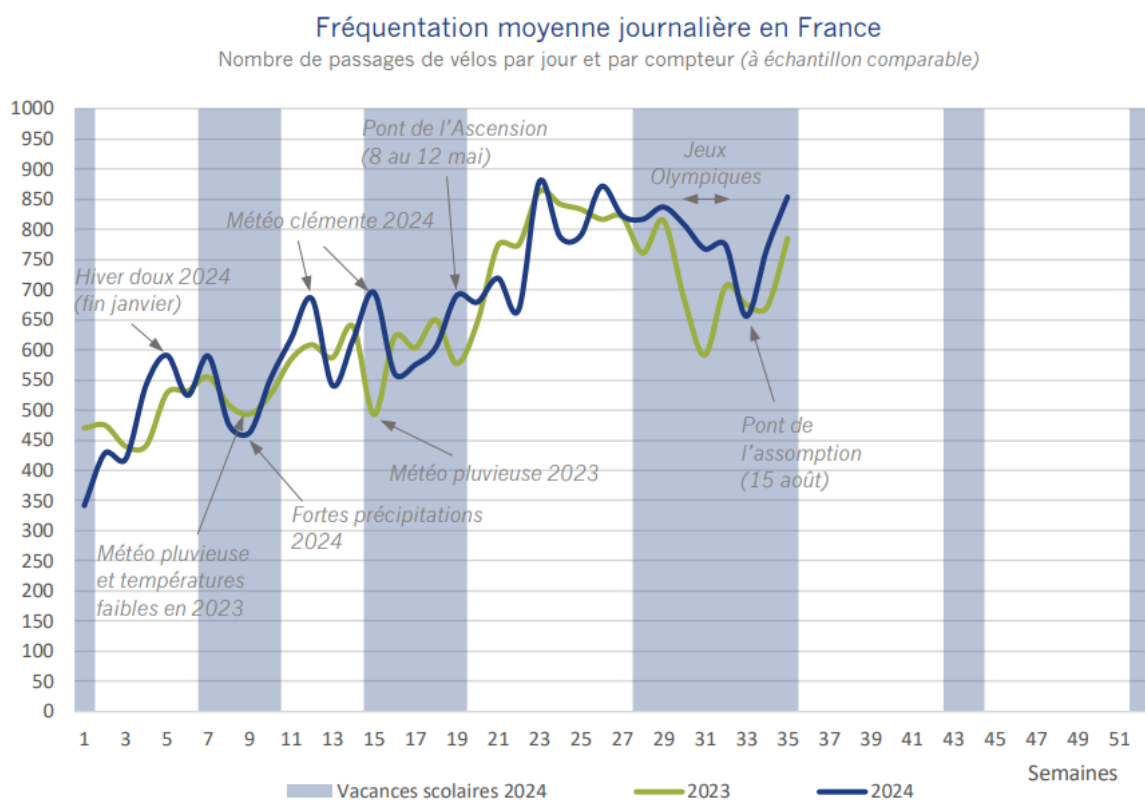
Selon [le dernier bulletin des fréquentations vélo de Vélo & Territoires](#), la fréquentation des vélos affiche une légère hausse en 2024, sur période du 1er janvier au 1er septembre 2024, par rapport à 2023.

La plus forte hausse se manifeste dans les zones urbaines avec une croissance de +4 %. Plus globalement, la fréquentation a augmenté de 3 % en moyenne par rapport à 2023 et de 5 % le week-end.

À l'inverse, les milieux périurbains et ruraux stagnent à -1 %. La dynamique urbaine reste le moteur principal de cette progression nationale et notons également que la météo peu clémente du printemps dernier a pu jouer en défaveur de la dynamique cyclable.

En ville, le nombre de passages quotidiens par compteur atteint 1 348 en moyenne, contre seulement 176 en zone rurale.

Les bulletins de fréquentation vélo sont réalisés en partenariat avec Eco-Compteur et avec le soutien financier de l'ADEME et du Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.



[Accéder au bulletin n°2 du 6 septembre](#)

Du côté de chez vous

Dijon (21) embellit et apaise en réaménageant l'axe reliant la Cité de la gastronomie et du vin à la place Bossuet : élargissement des trottoirs, suppression de 27 places de stationnement, mise en place d'arceaux vélo, 70 arbres plantés, désimperméabilisations de la place Bossuet... Découvrez les travaux réalisés.

Suite aux travaux de requalification du centre-ville de Beauvais (60), dans le cadre du programme Action Cœur de Ville, le centre-ville sera apaisé et piéton dans quelques semaines : améliorer la marchabilité du centre-ville, végétaliser les rues, îlot de fraîcheur ... Découvrez les aménagements réalisés dans la capitale de l'Oise.

Le service Vélhop de l'Eurométropole de Strasbourg (67) se développe avec une 20 vingtaines de modèles pour s'adapter aux usages et aux usagers. Au total, 6 000 vélos composent la flotte strasbourgeoise, du classique vélo mécanique aux vélos pliants, électriques, cargos, des tandems, adaptés aux PMR.

La Métropole de Lyon (69) disposera bientôt de 60 nouveaux box vélos, abritant 8 vélos chacun et équipé d'une pompe. Au total, 500 places auront été déployés en 2024 par Altinnova à Lyon et Villeurbanne.

En bref

Evènement: Vélo & Territoires présente les 4 parcours thématiques de ses 28es Rencontres

Vélo & Territoires donne rendez-vous du 6 au 8 novembre à Vannes, pour ses 28es Rencontres organisées en partenariat avec Golfe du Morbihan – Vannes agglomération. Inscrivez-vous [ici](#) avant le 25 octobre. Le nombre de places est limité à 500.



Le programme de l'événement s'articule autour de quatre parcours thématiques : politique cyclable, aménagement, mobilité et tourisme.

Le parcours politique cyclable vous propose notamment :

- La plénière d'ouverture « Réinventer la route » le 6 novembre, de 9h à 11h avec Frédéric Cuillerier (AMF) ; Céline Scornavacca (FUB) ; Françoise Rossignol (CVTCM) ; Gabriel Plassat (eXtrême Défi) ; Jérôme Weyd (Idrri); Gérard Pierre (Département du Morbihan) et Stéphane Chanut (Cerema).
- La table ronde « Comment convaincre ? » donnera la parole à Anne-Hélène Clément (formatrice en communication) ; Benjamin Flohic et Mélissa Giguelay (Région Bretagne) ; Fabien Bagnon (Métropole de Lyon) le 7 novembre de 9h à 11h.

- Un atelier flash sur L'évaluation au service de l'action sera proposé le 7 novembre avec des cas concrets sur l'évaluation des politiques cyclables et leurs impacts sur les territoires

Webinaire : Présentation des lauréats du concours ID-Marche - Vendredi 27 septembre, 14h30-15h30

Le ministère délégué chargé des Transports a dévoilé début juillet les cinq lauréats de la première édition du concours Espaces publics exemplaires pour la marche. Dans le cadre de l'animation de la [communauté Mobilités piétonnes](#), le Club et le Cerema vous donnent rendez-vous Vendredi 27 septembre de 14h30 à 15h30 pour un webinaire qui donnera la parole aux 5 collectivités lauréates qui auront l'occasion de présenter leurs projets récompensés. [Inscription obligatoire](#)

Webinaire: Petit-déjeuner des villes apaisées - le témoignage de Valérie Faucheu, maire adjointe, déléguée aux mobilités et aux déplacements à la ville de Rennes - Jeudi 10 octobre, 8h30-9h30

Dans le cadre de la campagne nationale [Ville apaisée, quartiers à vivre](#), le Club et Rue de l'Avenir vous donnent rendez-vous jeudi 10 octobre pour un petit-déjeuner virtuel qui donnera la parole à Valérie Faucheu, adjointe déléguée aux mobilités et aux déplacements à la ville de Rennes (35).

Figurant parmi les premiers signataires de cette campagne, Valérie Faucheu reviendra sur les récentes actions menées dans la capitale bretonne : la restructuration du réseau de bus et l'arrivée de la ligne B, la mise en place de la zone à trafic limité (ZTL) et ses premiers effets, la politique d'apaisement de l'espace public et le passage de la ville à 30 en septembre 2023, etc. [Inscription obligatoire](#)

Webinaire: Comment porter le SRAV en tant qu'EPCI ? Le rendez-vous de Génération vélo - 24 septembre, 11h-12h

Ce webinaire est destiné aux EPCI intéressés par le dispositif Savoir Rouler à Vélo et souhaitant profiter du programme [Génération Vélo](#). Le webinaire présentera les actions du programme Génération Vélo et les moyens d'en bénéficier, tout en expliquant comment un EPCI peut intégrer le Savoir Rouler dans ses compétences. [Inscription obligatoire](#)

Sur le sujet, retrouvez le dossier du Club publié en mars dernier : [Le SRAV, de la politique à la pratique dans les collectivités](#)

AGENDA

18 et 19 septembre 2024

Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » à Dijon

Rue de l'Avenir et la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne vous donnent rendez-vous les 18 et 19 septembre à Dijon pour les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville ». Retrouvez le programme des journées [ici](#).

Ces rencontres seront cette année consacrées à la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre », en écho à la campagne nationale lancée en 2023 à l'initiative de Rue de l'Avenir, du Club des villes et territoires cyclables et marchables et leurs partenaires la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, France Nature Environnement et la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

Ces journées sont organisées en partenariat avec : Dijon métropole, université de Bourgogne, Cnrs, Cerema - programme Une Voirie pour Tous, ADEME, collectif Piétons dans la métropole dijonnaise (CPMD).

20 septembre 2024

La Filière France Vélo se fête, à Paris

[Le 20 septembre 2024, La Filière France Vélo vous invite à célébrer la signature du contrat de filière lors d'une journée spéciale](#). Cet événement, qui se tiendra dans les locaux de Business France (Invest in France), sera l'occasion de se retrouver et d'échanger entre acteurs de la filière vélo.

Programme de la journée :

- Matinée : Échanges internes réservés aux membres de la filière et à ses partenaires. Un moment privilégié pour discuter des défis et des opportunités à venir.
- Après-midi : Ouverture à toutes les personnes impliquées dans la filière vélo, aux acteurs politiques et économiques, ainsi qu'à la presse. L'occasion parfaite pour partager des idées et renforcer les collaborations.

Vous souhaitez en savoir plus et participer à l'événement ? Inscrivez-vous [ici](#).

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

Du 6 au 8 novembre 2024

Vélo & Territoires lève le voile sur ses 28es Rencontres

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Le préprogramme sera prochainement publié.

[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

RECRUTEMENT

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute un.e stagiaire chargé.e de mission plaidoyer. [Informations sur le poste.](#)

La ville de Paris recrute un.e chargé.e d'études élaboration et mise en œuvre des référentiels d'aménagement de l'espace public en faveur des piétons et de l'accessibilité universelle. [Informations sur le poste.](#)

FORMATIONS

Formations AGIR

En attendant la rentrée avec un nouveau programme de formations proposé aux collectivités adhérents au Club, retrouvez [les replays des formations passées avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

L'Adma prépare sa rentrée des classes

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des formations de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).

CÔTÉ CLUB

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)