



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

13 juin 2024

J- 110 avant l'Eumo Expo : Le Club dévoile son programme et ouvre les inscriptions aux visites !

PRÉ-PROGRAMME
E S P A C E
mobilités actives
DU 1ER AU 3 OCTOBRE 2024
À STRASBOURG

Du 1er au 3 octobre prochain, l'Eurométropole de Strasbourg accueille l'[Eumo Expo](#). Comme toujours, le Club anime l'Espace Mobilités Actives, de ce grand rendez-vous européen des mobilités.



Avec de nombreux exposants vous permettant de trouver des solutions adaptées à vos besoins et des conférences passionnantes avec un fil rouge cette année, celui des services vélos, nous y dévoilerons le Guide des services, qui sera publié pour l'occasion. Le fruit d'une collaboration avec le bureau d'études Inddigo qui a été soutenue par l'ADEME.

Nous venons de publier [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

Une séquence sera particulièrement dédiée aux collectivités du Grand Est, le 3 octobre au matin.

L'Espace Mobilités Actives sera le lieu où se rassembleront les élu.es, services territoriaux, représentant.es des pouvoirs publics, du monde associatif, acteurs et actrices du monde économique.

Le préprogramme

Inscription aux visites

Retrouver toutes les actualités de l'Espace mobilités actives à l'Eumo Expo

Nouveau dossier du Club: La sécurité des piétons et des cyclistes, un enjeu prioritaire pour les collectivités

Le [10ème dossier](#) de [la collection «Les dossiers du Club»](#) présente un tour d'horizon des actions mises en place par les collectivités pour améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons.

La sécurité routière, et particulièrement celle des modes actifs, est un enjeu majeur pour les années à venir. Alors que les modes actifs incarnent l'apaisement de l'espace public, leurs usagers, cyclistes et piétons, représentaient 22% des morts et 33% des blessés graves à la suite d'un accident de la route en 2023. Assurer leur sécurité est une des conditions nécessaires au développement de la marche et du vélo, avec une attention particulière pour les publics les plus vulnérables aux deux extrêmes de la pyramide des âges, les enfants et les personnes âgées.



1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
JUN 2024

La sécurité des piétons et des cyclistes, un enjeu prioritaire pour les collectivités

« Agir en faveur de la sécurité des personnes qui se déplacent sur leur territoire est une prérogative fondamentale des collectivités. Or au sein de l'espace public, tous les usagers ne sont pas autant vulnérables. Les piétons et cyclistes paient un lourd tribut, comme en témoignent les derniers chiffres de la Sécurité routière. En 2023, les modes actifs représentaient 22% de la mortalité et 33% des blessés graves. Les piétons et les cyclistes constituent les usagers les plus vulnérables, quelle que soit la nature du territoire. Pour améliorer leur confort et leur sécurité, plusieurs leviers sont à disposition des pouvoirs publics. Aménagements, sensibilisation, communication, contrôle et sanction... les collectivités font preuve d'inventivité pour œuvrer en faveur de la sécurité des usagers des modes actifs. Prendre la ville pour les plus vulnérables, c'est la priorité pour le plus grand nombre, rendant ainsi possible un développement plus conséquent de la pratique de la marche et du vélo, condition indispensable pour parvenir à la réalisation d'une ville apaisée, un idéal qu'il nous faut attendre au plus vite ! »

Françoise Roussignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables

CLUB des villes et territoires cyclables et marchables

Réalisé avec le soutien de l'Ademe, ce dossier témoigne des efforts des collectivités impliquées en ce sens. Il dessine les contours des leviers qu'elles mobilisent et coordonnent: abaissement de la vitesse, sécurisation et création de nouveaux aménagements, sensibilisation auprès de la population et des usagers et contrôle et sanction des mésusages et comportements dangereux.

La sécurité n'est pas qu'une question de chiffres et d'évènements dramatiques. Elle est aussi une affaire de perceptions et d'émotions qui s'ajustent et se confrontent dans les nombreuses situations de cohabitation, y compris entre modes actifs. Réguler et apaiser cette cohabitation est un enjeu à part entière auquel les collectivités associent les parties prenantes pour apporter des réponses. Un sujet complexe et parfois tristement polémique. Le dossier se

termine par des pistes pour aller plus loin pour assurer la sécurité des modes actifs.

Sur le même sujet, le Cerema partage son compte-rendu et les présentations du [Rendez-vous mobilités du 4 avril consacré à l'accidentologie cycliste](#), soutenu par la Délégation à la Sécurité Routière.

[Lire le dossier](#)

Se vêtir et revêtir : un choix écoresponsable aussi pour les voies vertes

Le jeudi 30 mai 2024 s'est tenu à l'Hôtel de Ville d'Avignon le premier colloque dédié à la question des revêtements des voies vertes en France. Organisé par l'AF3V, cet événement a eu lieu dans le cadre de Mai à Vélo et à l'occasion de la publication d'un livret d'une vingtaine de pages : [« Revêtements des Voies Vertes : déjouer les idées reçues pour un choix écoresponsable »](#) signé par l'AF3V et France Nature Environnement. La publication propose notamment une évaluation environnementale des revêtements, une évaluation financière tout en intégrant un regard sur l'intégration paysagère et son impact sur la biodiversité.



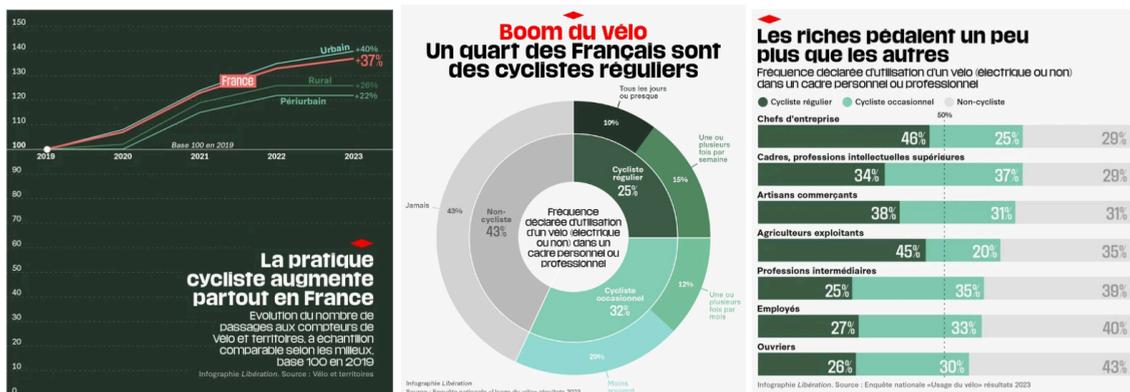
Les intervenants au colloque ont abordé plusieurs enjeux liés aux voies vertes : bilans environnementaux des différents types de revêtements, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, cohabitation entre usagers et riverains, coûts des aménagements, innovations techniques. Plusieurs témoignages de collectivités sont venus illustrer ces thèmes tout au long de la journée.

Le Club était représenté par Maria Jebli-Chédeville présidente de [Mai à Vélo](#) et vice-présidente du CVTCM et Luc Berman, chargé de mission vélo, venu présenter [la plateforme des coûts des politiques de mobilités actives](#).

[Lire la suite](#)

10

Le journal Libération partage 10 graphiques sur le développement du vélo depuis 5 ans



Titre [« Les Français se sont convertis au vélo en cinq ans : la preuve en 10 graphiques »](#), l'article présente plusieurs données témoignant de l'évolution de l'usage dans les différents territoires, selon la taille et la typologie. Le journal offre une synthèse graphique réjouissante reprenant les différentes productions de chiffres récentes.

Lire l'article

Du côté de chez vous

[Plaine Commune \(93\) a validé son nouveau Plan local de mobilité \(PLM\)](#). Ce projet vise à offrir une mobilité efficace, durable et écologique, en réduisant l'utilisation de la voiture au profit du vélo et de la marche. Le plan prévoit le développement des services vélo, ainsi que des aménagements prévus pour 260 km d'itinéraires et de liaisons cyclables. Le réseau des pistes structurantes sera étendu à 150 km pour faciliter les déplacements interurbains à vélo.

La marchabilité est également un axe central du PLM. Plaine Commune souhaite accorder une place plus importante aux piétons dans l'espace public en améliorant la sécurité et le confort de marche. Le dispositif "Rues pour

toutes et tous" sera développé, créant des zones de tranquillité et d'apaisement sur le territoire.

[Grand Avignon \(84\) a lancé sa nouvelle offre de VLS Vélopop' électriques.](#)

300 vélos répartis sur 29 stations dans les communes d'Avignon, Le Pontet et Villeneuve lez Avignon. L'offre renforce son accessibilité avec l'inauguration d'une application mobile dédiée permettant d'accéder au service.

[Sanka Cycle ouvre les portes de son atelier près de Lyon \(69\).](#) Le fabricant, candidat aux Talents du vélo 2021, vous invite à découvrir son vélo à 4 roues dédié aux zones rurales comme alternative à la seconde voiture. Vous pouvez réserver un créneau via [ce lien](#). Le rendez-vous est donné le 20 juin, au [Grand Plateau](#), autre candidat (lauréat) des Talents du vélo, en 2023.

Pour rappel, les candidatures pour [les Talents du vélo 2024 sont ouvertes](#) depuis la semaine dernière. C'est également le cas pour la [3ème édition des Talents de la marche](#).

En bref

Événement : La marche et le numérique, un bon ménage ?

A la suite de [son cycle de travail exploratoire sur le potentiel du numérique au service de la marche](#), la Fabrique des Mobilités organise un événement consacré au numérique et aux mobilités. Le rendez-vous est donné pour mardi prochain, 18 juin, à partir de 15h (Sur la terrasse d'OpenDataSoft, 50 Bd Haussmann, 75009 Paris). Au programme :

- Un atelier dédié au numérique dans la marche
- Un atelier sur l'accessibilité, autour de l'outil Acceslibre Mobilités porté par la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité
- Un atelier sur la « météo des mobilités », initiative pour collecter des données de sources différentes afin de suivre les trajets des personnes, dont les marcheurs
- Une conférence de l'Ademe
- Une table ronde sur le partage de données de mobilité

[Inscrivez-vous](#)

Article & webinaire : « Les quartiers prioritaires prennent leur élan cyclable »

Le Moniteur titre ainsi [son article](#) revenant sur les aspects structurant nécessaires pour développer le vélo dans les QPV présentés dans le webinaire

organisé par le Club, le 29 mai dernier, sur le développement des modes actifs dans les QPV, via la nouvelle génération des contrats de ville et l'implication des bailleurs sociaux notamment. [Retrouver le replay du webinaire.](#)

Donnez votre avis sur la prise en compte du vélo et de la marche dans les formations initiales !

Vous travaillez dans les politiques vélo et marche ou dans l'urbanisme cyclable ? Aidez-nous en répondant à un [rapide questionnaire](#) sur votre activité professionnelle.

[France Vélo](#), la filière économique du vélo dont le Club est membre fondateur souhaite mieux connaître les professionnels de l'urbanisme cyclable et des politiques en faveur du vélo et de la marche, pour témoigner du dynamisme de ce secteur d'avenir. Nous avons besoin d'identifier les débouchés, la typologie et le volume d'emplois, les différents employeurs. Nous proposerons également une journée d'échange entre professionnels à l'automne.

L'objectif est d'améliorer la prise en compte du vélo et de la marche dans les formations initiales des professionnels de l'aménagement, de l'urbanisme, des mobilités, de l'architecture. Et pour cela nous devons montrer que nous sommes un secteur d'activités en développement et que les collectivités recrutent et recherchent des profils formés sur les politiques marche et vélo.

Date limite de réponse : 1er juillet

AGENDA

28 juin 2024

Webinaire : « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous le 28 juin prochain pour découvrir le témoignage de Saint-Omer, de 11h à 12h.

Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Rendez-vous réservé aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

On vous en dit plus sur le programme prochainement

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Bordeaux Métropole recrute un.e chargé.e de projet modes actifs (catégorie B)

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 16 juin pour une prise de poste le 1^{er} septembre. [Retrouver les informations sur le poste et les modalités de candidature.](#)

Grand Paris Sud recrute vient de publier deux offres d'emplois au sein de la direction des transports, déplacements et mobilités.

La collectivité cherche à recruter : Un.e chargé.e de missions mobilité durable et un.e chargé.e de missions vélo.

Retrouvez les offres et les modalités de candidatures ci-dessous :

[Chargé de missions mobilité durable F/H - Grand Paris Sud](#)

[Chargé de missions vélo F/H - Grand Paris Sud](#)

FORMATIONS

L'Adma prépare sa rentrée des classes

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des propositions de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives

- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).

CÔTÉ CLUB

Valentin Joubert reprend la rédaction du Fil des mobilités actives. Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans notre newsletter, voici son contact : vjoubert@villes-cyclables.org.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)