



# Le fil des mobilités actives

14 novembre 2024

## Près de 250 collectivités, 300 élu.es alertent le gouvernement sur l'abandon du plan vélo et marche

Le Club et Vélo & Territoires ont lancé [une plateforme](#) appelant à la mobilisation des collectivités pour signer une lettre ouverte adressée au gouvernement.

En une semaine, près de 250 collectivités, 300 élu.es ont signé cette lettre et une dizaine d'organisations nationales ont apporté leur soutien. Le Club et Vélo & Territoires invitent les élu.es à signer et à relayer massivement cette lettre ouverte.



L'objectif est simple : maintenir des crédits du fonds mobilité actives (FMA), pilier du plan vélo et marche national pour financer les infrastructures cyclables. Plus de 400 territoires attendent une réponse à leur projet déposé en 2023 et l'annonce d'une nouvelle cohorte de territoires cyclables démonstrateurs était attendue.

La lettre ouverte sera adressée au gouvernement et aux parlementaires la semaine prochaine, à l'occasion du salon des maires et des collectivités et à la veille de l'examen du projet de loi de finances par le Sénat.

## La fusion du Club et Vélo & Territoires au Salon des Maires

Du 19 au 21 novembre 2024, le Club et Vélo & Territoires seront au [Salon des Maires et des Collectivités Locales \(SMCL\)](#), à Paris, au cœur du pavillon 4, dédié au secteur Transports & Mobilités.

Le Club et Vélo & Territoires vous donne rendez-vous le 19 novembre à 12h30 pour annoncer leur nouvelle identité issue de leur fusion.



D'autres temps forts viendront ponctuer la journée du 19 novembre :

- La remise des prix des Talents du Vélo et de la Marche 2024 à 17h45. La soirée se poursuivra par un pot convivial à proximité du salon, réunissant les lauréats, partenaires, et journalistes pour des échanges informels (Espace Lab' - Pavillon 4).
- Le Club signera une convention de partenariat stratégique avec Wimoov pour soutenir la mobilité inclusive, à 16h30 sur notre stand.
- Aurélien Boulé-Fournier, conseiller municipal et métropolitain de Nantes, interviendra à 14h dans une séquence sur le rôle des tiers-lieux dans le développement de la mobilité active (Lab' Bas Carbone - Pavillon 4).

Le jeudi 21 novembre, à 11h, le Club et Vélo & Territoires clôtureront leur participation avec une intervention sur les enjeux des élections municipales pour le vélo et la marche, faisant intervenir notamment Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier (Lab' Bas Carbone - Pavillon 4).

## Droit à la mobilité (active) dans les QPV

Lors de son Assemblée plénière du 25 octobre, [le Conseil national des villes \(CNV\)](#) a adopté à l'unanimité [un avis intitulé « Quartiers prioritaires en mouvement : usages et partage apaisé de l'espace public »](#). Cet avis, auquel le Club a contribué, souligne l'importance de garantir le droit à la mobilité dans les Quartiers Prioritaires de la Ville (QPV). Cette initiative vise à repenser les politiques de mobilité pour que les déplacements ne soient plus subis mais choisis, favorisant ainsi une justice sociale et un désenclavement des territoires.



Les recommandations du CNV mettent en avant la nécessité de réduire les obstacles psychologiques, sociaux, culturels et administratifs freinant les habitants des QPV. Parmi les actions clés, le Conseil préconise des démarches simplifiées pour accéder aux aides à la mobilité et un soutien accru pour les territoires ultra-marins, où les défis d'accessibilité sont exacerbés par des contraintes géographiques uniques. Le rapport recommande également des diagnostics de « motilité » (capacité à se déplacer) pour adapter les aménagements urbains aux besoins réels des habitants, en tenant compte des spécificités locales et en renforçant l'information sur les offres de mobilité disponibles.

Pour approfondir cette réflexion, le Club propose plusieurs ressources, notamment le guide « À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires » [disponible ici](#), un dossier du Club sur le sujet, [à découvrir ici](#), et un focus sur l'écomobilité scolaire dans QPV avec Mobiscol [à consulter ici](#). Ces initiatives montrent qu'une approche collaborative entre collectivités, associations, et habitants est essentielle pour garantir un accès équitable à la mobilité pour tous.

## *En chiffres*

# 4 %

**Le vélo en forte progression pour les trajets domicile-travail en France**

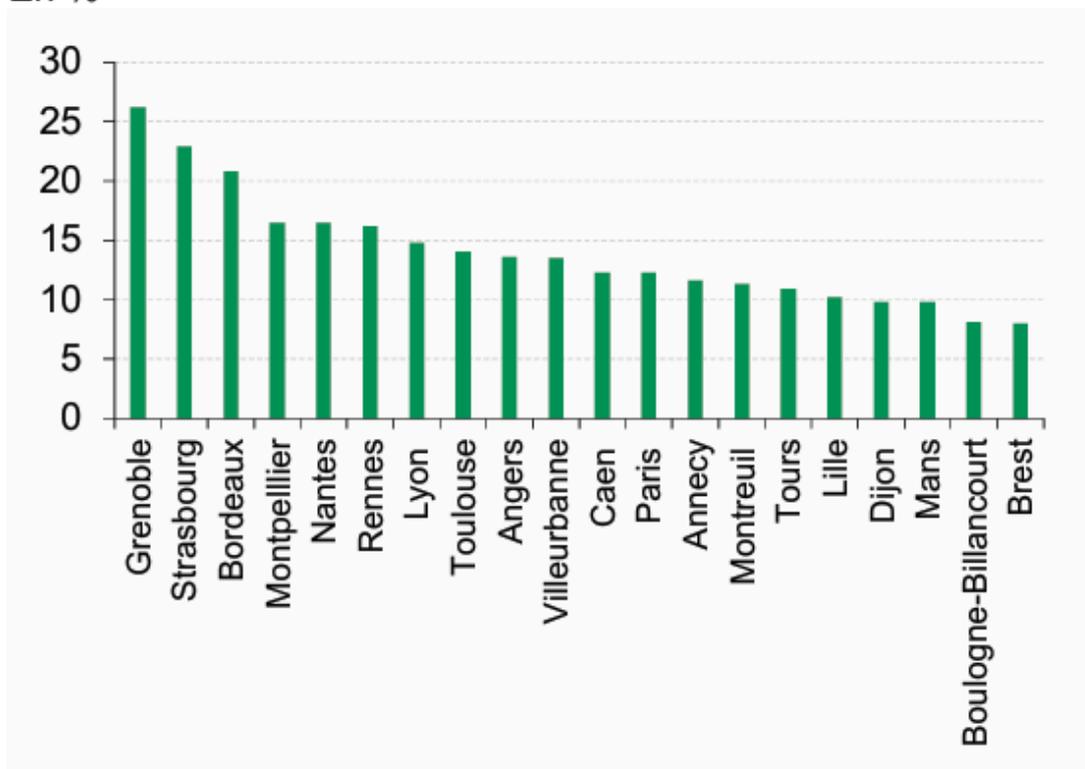
Le [Commissariat général au développement durable \(CGDD\)](#) a récemment publié son bilan transport pour 2023, révélant une avancée significative de la

mobilité à vélo. La part modale du vélo, mesurée par l'Insee pour les déplacements domicile-travail, atteint désormais 4,0 % en France, soit un doublement par rapport à 2015 (2,0 %).

Des disparités territoriales persistent, comme le soulignait [le Fil des mobilités actives du 29 aout dernier](#) mais les données disponibles à l'échelle locale montrent que cette dynamique touche tous les territoires, qu'il s'agisse de grandes métropoles ou de petites agglomérations. Entre 2017 et 2021, l'usage du vélo pour se rendre au travail a connu une croissance marquée, quelle que soit la taille des intercommunalités. Cette tendance témoigne d'un changement de comportement, en partie motivé par une offre renforcée d'infrastructures cyclables sécurisées. Cette progression significative reste inférieure aux objectifs de part modale nationale. Poursuivre les investissements dans le sens de cette dynamique ne pourra se faire sans le [Plan Vélo 2023-2027](#).

**Figure F6-1 Taux de recours au vélo comme mode principal de déplacement pour aller au travail, dans les 20 communes où il est le plus élevé**

En %



*Champ : personnes de 15 à 74 ans ayant un emploi ou en apprentissage, en France hors Mayotte et hors collectivités d'outre-mer et se déplaçant pour se rendre au travail, communes de plus de 100 000 habitants.*

**Source :** Enquête annuelle de recensement 2023, Insee

Par ailleurs, le rapport note qu'au 1er janvier 2024: « 21 530 kilomètres du schéma national vélo sont ouverts sur les 26 100 km prévus pour 2030. Avec 780 nouveaux kilomètres ouverts en 2023, le schéma national des véloroutes

est réalisé à 82,5 %. Au sein de ce réseau, le schéma « EuroVelo » (réseau de véloroutes trans-européennes) est achevé à 96 % ».

Retrouver le bilan complet

## Du côté de chez vous

[Le département du Morbihan \(56\) a publié un guide des infrastructures cyclables](#), présenté à Vannes à l'occasion des 28es Rencontres de Vélo & Territoires. En s'appuyant sur de nombreux retours d'expérience, ce document est un outil concret à destination des communes et communautés de communes qui avocation à les aider dans la réalisation de leurs infrastructures cyclables hors agglomération.

[La Rochelle Agglo \(17\) lance sa campagne « Dans la rue, je suis réglo ! »](#). L'objectif est de rappeler à tous – piétons, cyclistes, trottinettes et conducteurs – les règles essentielles pour des déplacements sereins et sécurisés. Suite au constat de la démultiplication des modes de déplacements et de l'essor des mobilités actives, l'agglomération lance une première campagne de sensibilisation avec des actions comme « Cyclistes, brillez ! » pour rappeler l'importance de s'éclairer ou encore des ateliers, des balades et des stands d'information.

### **Enquête : Partagez les coûts de vos aménagements piétons**

Dans le cadre de l'ajout de nouvelles données à la [Plateforme des coûts des politiques des mobilités actives](#), le Club recense les coûts engendrés par les politiques marche auprès des collectivités, des associations des bureaux d'études et des entreprises privées via ce [très court questionnaire](#)

## En bref

### **Enquête : Contribuez à l'Observatoire national des véloroutes !**

Vélo & territoires vous invite à [contribuer à l'enquête 2024 de l'Observatoire national des véloroutes](#) jusqu'au 29 novembre. À ce jour, 81 contributions ont été reçues, un chiffre insuffisant pour actualiser précisément l'état des véloroutes françaises. Cette collecte de données est essentielle pour visualiser le réseau cyclable national via Velodatamap, suivre l'avancement du Schéma

national des véloroutes (82,5 % réalisé en 2023), et soutenir la prise de décision des collectivités à tous les niveaux. Les résultats sont diffusés en opendata pour les promoteurs touristiques comme France Vélo Tourisme et EuroVelo.com, garantissant ainsi une large visibilité.

### **Vidéo : La culture vélo à la sauce belge**

Après le succès de [sa première campagne](#), la Wallonie Cyclable revient avec [une vidéo pleine d'humour](#), produite dans le cadre du Plan d'Actions Wallonie Cyclable. Cette initiative s'inscrit dans l'un des volets de ce plan, axé sur la sensibilisation et la communication, visant à encourager l'adoption du vélo pour les trajets utilitaires. La campagne met en scène Bryan, un jeune homme fusionnel avec sa voiture, qui découvre progressivement les avantages du vélo en milieu urbain. En parallèle, cette initiative s'accompagne d'autres projets comme le nouveau site [cyclable.wallonie.be](#) et des stands d'information lors d'événements régionaux. Plus d'informations sur le Plan Wallonie Cyclable 2030 sont disponibles [ici](#).

### **Article : « Les vélos ont pris le pouvoir sur tous les autres usagers. "Ils ne respectent rien !" : La montée de la grogne anti-cyclistes »**

Olivier Razemon a publié [un article dans Le Monde](#) portant que le «vélo bashing» dont les cyclistes font les frais : «Au cœur de cette grande cacophonie mobilière, un usager en particulier est visé : le cycliste». Cet article explique en partie la situation par «la fin d'un état de grâce» qui permettait aux cyclistes de justifier leurs incivilités par l'absence d'aménagements. Aude Raynaud, doctorante CIFRE au CVTCM, réalise une thèse sur la cohabitation piéton-cycliste et étudie tout particulièrement ces conflits d'usages, encore trop rarement analysés.

### **Service vélo: Référenciez votre offre de vélos adaptés sur Handivelo.fr**

[La plateforme Handivelo.fr](#), à destination des personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite souhaitant pratiquer le vélo, référence les structures proposant la location de vélos handi-accessibles. Sur le site, il est possible de [contribuer à ce référencement](#) mais aussi de prendre connaissance d'itinéraires et balades, de guides et conseils ou encore d'associations et agences engagées pour le vélo inclusif. Lauréat des Talents du Vélo en 2023, Handivelo.fr est un outil précieux pour développer l'inclusivité de la mobilité cyclable.

**AGENDA**

**Du 19 au 21 novembre 2024**

## **Le salon des maires et des collectivités locales**

Le Club sera présent avec Vélo & Territoires au [salon des maires et des collectivités locales](#), à Paris (Porte de Versailles) où il animera un espace mobilités actives avec des exposants de l'écosystème vélo et marche.

Parmi les temps forts attendus :

- Le Club et Vélo & Territoires vous donne rendez-vous le 19 novembre à 12h30 pour annoncer leur nouvelle identité issue de leur fusion.
- La remise des prix des Talents du Vélo et de la Marche 2024 à 17h45. La soirée se poursuivra par un pot convivial à proximité du salon, réunissant les lauréats, partenaires, et journalistes pour des échanges informels (Espace Lab' - Pavillon 4).
- Le Club signera une convention de partenariat stratégique avec Wimoov pour soutenir la mobilité inclusive, à 16h30 sur notre stand.
- Aurélien Boulé-Fournier, conseiller municipal et métropolitain de Nantes, interviendra à 14h dans une séquence sur le rôle des tiers-lieux dans le développement de la mobilité active (Lab' Bas Carbone - Pavillon 4).
- Le jeudi 21 novembre, à 11h, le Club et Vélo & Territoires clôtureront leur participation avec une intervention sur les enjeux des élections municipales pour le vélo et la marche, faisant intervenir notamment Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier (Lab' Bas Carbone - Pavillon 4).

**Du 28 au 29 novembre 2024**

## **Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol**

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Retrouvez [le programme des Rencontres](#) et [inscrivez vous](#).

**29 novembre 2024**

## **Rendez-vous de la communauté Mobilités Piétonnes**

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema proposent un témoignage de la ville d'Acigné (6888 habitants) où de nombreux cheminements et parcours piétons ont été aménagés au milieu des lotissements pour encourager la marche.

Ce webinaire est organisé conjointement par la communauté « Santé environnement » et « Mobilités Piétonnes ». Lien vers l'événement [ici](#)

# RECRUTEMENT

Dans le cadre de la fusion entre Vélo & Territoires et le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables, nous recrutons :

- Un-e assistant-e du Pôle Administratif et Financier : [Informations et candidature](#)
- Un-e responsable de la communication : [Informations et candidature](#)

# FORMATIONS

## Formations AGIR

### **Mobilité à vélo des collégiens, quelle stratégie ? - 19 novembre 2024, de 14h00 à 16h00 ([Inscription](#))**

*La formation aura comme objectif de présenter les différentes étapes pour élaborer une stratégie pour des collèges cyclables. Des exemples français et étrangers seront présentés, afin d'identifier les clefs d'un réel changement de pratique chez les adolescents.*

Intervenant : Vincent Moracchini – Inddigo

### **Concevoir des aménagements adaptés aux pratiques du vélo - 10 décembre, de 10 heure à midi ([inscription](#))**

*Les mobilités sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Pour répondre à l'objectif de zéro émission nette à horizon 2050, le développement des mobilités actives constitue une cible prioritaire d'action. 12 % de part modale du vélo en 2030, telle est la cible du Plan vélo et de la Stratégie Nationale Bas Carbone. Pour encourager la pratique du vélo, le même Plan vélo national a notamment fixé l'objectif de 100 000 km d'aménagements cyclables. En 2022, la France comptait environ 70 000 km recensés en 2022 par Géovélo.*

*Cette formation a pour objectif de structurer des recommandations pour améliorer la qualité des aménagements et leur adaptation à différents publics et pratiques du vélo, sur la base de bonnes pratiques documentées à l'échelle européenne.*

Retrouvez [les replays des formations 2023-2024 avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

## **Le programme de Copenhagenize est dévoilé !**

Comme l'année dernière, les collectivités adhérentes au Club peuvent bénéficier de tarifs réduits pour suivre le programme de formation en urbanisme cyclable de Copenhagenize.

Le nouveau programme, plus spécialisé, destiné à des techniciens et concepteurs expérimentés se tiendra à Paris et continuera de couvrir tous les aspects essentiels de l'urbanisme cyclable. Au programme des Master Class 2025 :

- 21-23 mai : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition anglaise
- 24-26 septembre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition française
- 14-16 octobre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition espagnole

Et une session à Copenhague, du 18 au 20 juin : « Urbanisme cyclable : infrastructure & conception »

# **CÔTÉ CLUB**

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert ([vjoubert@villes-cyclables.org](mailto:vjoubert@villes-cyclables.org))

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)