



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

17 octobre 2024

Le Club s'associe à la communauté cycliste et adresse ses condoléances aux proches de Paul Varry, jeune cycliste percuté volontairement à Paris ce mardi soir.

Engagé dans une association cycliste, Paul œuvrait en faveur d'un espace public apaisé pour toutes et tous. Son décès nous oblige collectivement à poursuivre ce combat.

Plan vélo à l'arrêt : la colère monte dans les territoires

La pression s'accroît concernant le gel du Fonds mobilités actives. Depuis plusieurs semaines, [le Club et Vélo & Territoires portent la voix des collectivités](#) pour dénoncer l'inacceptable coup d'arrêt porté au budget vélo et marche en 2024 et 2025.

Plus de 400 collectivités sont dans l'attente de réponses pour mener à bien leurs projets, tandis que des territoires peu denses s'impatientent pour proposer leur candidature au 2ème appel à projets « Territoires démonstrateurs ».



De nombreux témoignages de territoires nous reviennent sur cette situation paralysante. Parmi eux, le syndicat des mobilités Pays Basque-Adour (64) attend le lancement de la deuxième édition de l'appel à projets « Territoires cyclables », la ville d'Aix-les-Bains (73) a déposé un dossier pour financer l'aménagement d'une section de voie verte qui desservirait deux établissements scolaires, le département de Seine-Saint-Denis (93) est en attente de réponses pour cinq projets déposés, la ville de Beauvais (60) est dans l'attente d'un soutien pour entamer les travaux de création d'une piste cyclable, etc.

Cette alerte a été transmise à François Durovray, Ministre délégué chargé des Transports, au début du mois à l'Eumo Expo, lors d'une rencontre avec les élu.es du Club et la présidente de Vélo & Territoires. Un courrier cosigné par les deux structures lui a également été remis et [un communiqué de presse](#) est paru. L'ensemble des acteurs de l'écosystème vélo et marche se mobilisent pour alerter sur le risque de rupture d'une dynamique vertueuse bâtie depuis plusieurs années pour développer les mobilités actives en France.

De son côté, la presse nationale relaie cette mobilisation, permettant d'accentuer la pression auprès de l'Etat: [Un article de Reporterre](#) et [un article du Monde](#) reviennent sur l'inquiétude exprimée par les collectivités lors de cet événement.

Participez à notre enquête flash sur les coûts de la marche

Dans le cadre de l'ajout de nouvelles données à la [Plateforme des coûts des politiques des mobilités actives](#), le Club recense les coûts engendrés par les politiques marche auprès des collectivités, des associations des bureaux d'études et des entreprises privées ayant des coûts "marche" à lui faire remonter.



De manière concomitante, nous sommes amenés à travailler avec le bureau d'études ADETEC qui mène une étude, financée par l'ADEME, sur le bilan socio-économique de la marche.

[Ce très court questionnaire](#) a pour but d'identifier les collectivités, les associations et entreprises en mesure de nous partager des coûts "marche".

L'enquête est ouverte jusqu'au **vendredi 8 novembre 2024**.

Eumo Expo 2024 : L'espace mobilités actives fait son plein à Strasbourg

Du 1er au 3 octobre, s'est tenu le salon Européen de la Mobilité (Eumo Expo) à Strasbourg, où le Club animait l'espace mobilités actives réunissant 26 exposants. Au total, le salon a accueilli plus de 8 000 participants. Cette année encore, l'espace mobilités actives a été riche en thématiques et en échanges, avec une affluence soulignant la mobilisation de l'écosystème et l'intérêt porté pour les modes actifs. Retrouvez l'ensemble [des présentations des intervenant.es](#) et [des photos](#) de l'espace mobilités actives.



Des temps forts ont ponctué l'espace mobilités actives, parmi eux :

- La conférence de presse pour réclamer un dégel du fonds mobilités actives et l'accueil du nouveau ministre en charge des transports, François Durovray.
- La présentation du « [Guide des services vélos](#) », la dernière publication du Club réalisée en partenariat avec Inddigo et avec le soutien de l'ADEME. Chaque service est détaillé dans une fiche méthodologique, dans laquelle les élus et techniciens trouveront des repères sur la conception, la gouvernance et le dimensionnement des services.

[Lire la suite](#)

Les collégiens, cœur de cible de la campagne Vélo vibe de la FUB et des Rencontres de l'écomobilité scolaire de Mobiscol à Aix-en-Provence



La mobilité des jeunes, un sujet au cœur de l'actualité avec le lancement de la campagne Vélo Vibe lancée par la FUB.

La campagne Vélo Vibe souligne un problème préoccupant : malgré le fait que 81 % des collégiens vivent à moins de 20 minutes à vélo de leur établissement, peu d'entre eux utilisent ce mode de transport. En parallèle, 73 % des jeunes de 11 à 17 ans ne respectent pas les recommandations de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) en matière d'activité physique. Cette campagne vise donc à encourager l'adoption du vélo pour les trajets scolaires, avec l'implication de parents, enseignants, associations et collectivités. La FUB met à disposition des ressources pour diffuser cette campagne.

Dans le même temps, Mobiscol partage une boîte à outils pour animer la participation des jeunes dans les projets de mobilités actives. La plateforme de l'écomobilité scolaire portée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables, en partenariat avec Vivacités Île-de-France, organise les Rencontres Nationales de l'Écomobilité Scolaire à Aix-en-Provence les 28 et 29 novembre 2024. Cet événement réunira des représentants des collectivités, des associations, des chercheurs pour réfléchir et échanger sur les enjeux de la mobilité active pour les jeunes Programme et lien d'inscription [ici](#).

En chiffres

74

Les candidatures sont closes. Les jurys des Talents du vélo et de la marche ont 74 projets à instruire pour l'édition 2024

Cette année, le Club a reçu 74 candidatures pour les Talents du vélo et les Talents de la marche 2024. Les dossiers sont en cours d'instruction par les membres des jurys respectifs aux deux concours.



Les prix seront remis le 19 novembre au Salon des maires et des collectivités locales à Paris, où le Club animera un espace mobilités actives avec des exposants de l'écosystème vélo et marche.



Du côté de chez vous

[La Ville de Montval-sur-Loir \(72\) a adopté un schéma directeur des mobilités douces et un plan d'actions pour favoriser la marche et le vélo](#), avec un budget annuel d'investissement de 230 000 € sur la période 2024-2034. Objectif : sortir du tout voiture et rendre l'espace public aux piétons et aux cyclistes. Les premiers aménagements incluent des stationnements vélos, des travaux de signalétique, et des études pour la création d'une piste cyclable et l'aménagement des carrefours.

[A Saint-Malo \(35\), l'association La Petite Boucle a installé son micro-hub de cyclologistique](#), où des cyclistes collectent les biodéchets et transportent des marchandises avec des vélos cargos capables de transporter jusqu'à 350 kilos. Le projet a bénéficié d'un soutien de 7 274 € de Saint-Malo Agglomération, accordé en juin dernier.

En bref

Campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre » : retrouvez le témoignage Rennes (35)

Dans le cadre de la campagne « [Ville apaisée, quartiers à vivre](#) », le Club des villes et territoires cyclables et marchables et [Rue de l'Avenir](#) ont organisé, jeudi 10 octobre matin, un petit-déjeuner virtuel avec le témoignage de Valérie Fauchoux, élue aux mobilités et aux déplacements à la ville de Rennes.

Au cœur de cette présentation, la mise en place, depuis février 2023, de la Zone à trafic limité (ZTL) comme levier pour atteindre les objectifs de la ville apaisée, une ville qui apaise le trafic et permet une augmentation de la pratique des mobilités actives et une mise en valeur du patrimoine et du végétal en centre-ville.

- Un webinaire à découvrir [ici](#).
- Rejoindre la campagne « [Ville apaisée, quartiers à vivre](#) »
- Découvrir [le compte rendu du voyage d'études](#) organisé en Bretagne (Rennes, Vitré, Saint-Brieuc) en juin 2023 par le Club et Rue de l'Avenir

Lancement du CycloDiag : un outil pour évaluer et développer la cyclologistique

Lauréat de l'appel à Commun porté par l'Ademe en 2023, la Fabrique de la Logistique vient de présenter son premier commun cyclologistique, [le CycloDiag](#). Cet outil permet aux collectivités de mesurer leur niveau d'engagement dans le développement de la cyclologistique sur leur territoire. Grâce à un questionnaire de 30 questions, les collectivités peuvent s'évaluer sur

des aspects clés tels que le foncier, l'aménagement du territoire, le portage politique, la sensibilisation, et les aides à l'investissement.

Le CycloDiag est accompagné d'un [guide de bonnes pratiques](#), conçu pour faciliter la mise en œuvre des actions recommandées à travers le diagnostic réalisé.

Les collectivités territoriales, Employeurs Pro-Vélo par essence !

A ce jour, 54 collectivités membres du Club des villes et territoires cyclables et marchables sont inscrites [au programme Objectif Employeur Pro-Vélo \(OEPV\)](#). Les inscriptions au programme sont ouvertes jusqu'au 31 décembre 2024, rejoignez le mouvement et découvrez [la fiche thématique du programme dédiée aux collectivités](#).

Au total, depuis fin 2021, plus de 2 600 employeurs à travers la France se sont engagés dans le programme CEE Objectif Employeur Pro-Vélo (OEPV), porté par la FUB. L'objectif est simple : encourager l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail et professionnels en offrant un soutien financier et des actions concrètes, telles que la création de stationnements sécurisés, des diagnostics mobilités, des formations aux déplacements sécurisés, et des services de réparation de vélos.

Velo-city 2025 : Proposez votre candidature

La Fédération européenne des cyclistes vous invite à participer à l'édition 2025 **Velo-city**, qui se tiendra du 10 au 13 juin à Gdańsk, en Pologne. Vous avez une idée ou un projet à partager aux plus de 1 600 participants ? Sous le thème « Dynamiser la solidarité », les participants sont invités à proposer leurs interventions sur cinq sous-thématiques :

- Le pouvoir social du vélo
- Façonner ensemble la transformation urbaine
- Solidarité politique pour une transition juste
- Le vélo pour le plaisir et la santé
- Le vélo pour stimuler l'économie et économiser l'énergie

Soumettez votre candidature [ici](#) avant le 4 novembre 2024.



AGENDA

Du 6 au 8 novembre 2024

Les 28es Rencontres de Vélo & Territoires

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

Du 19 au 21 novembre 2024

Le salon des maires et des collectivités locales

Le Club sera présent avec Vélo & Territoires au [salon des maires et des collectivités locales](#), à Paris (Porte de Versailles) où il animera un espace mobilités actives avec des exposants de l'écosystème vélo et marche.

Parmi les temps forts attendus :

- L'annonce de l'identité de la structure issue de la fusion avec Vélo & Territoires
- La remise des prix des Talents du vélo et de la marche 2024, le 19 novembre
- La signature d'une convention avec Wimoov

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Retrouvez [le programme des Rencontres](#) et [inscrivez vous](#).

RECRUTEMENT

Perpignan Méditerranée Métropole recrute un.e chargé.e de mission plan vélo. Les candidatures sont attendues pour le 22 novembre. [Infos et renseignements sur le poste](#).

FORMATIONS

Le programme de Copenhagenize est dévoilé !

Comme l'année dernière, les collectivités adhérentes au Club peuvent bénéficier de tarifs réduits pour suivre le programme de formation en urbanisme cyclable de Copenhagenize.

Le nouveau programme, plus spécialisé, destiné à des techniciens et concepteurs expérimentés se tiendra à Paris et continuera de couvrir tous les aspects essentiels de l'urbanisme cyclable. Au programme des Master Class 2025 :

- 21-23 mai : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition anglaise
- 24-26 septembre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition française
- 14-16 octobre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition espagnole

Et une session à Copenhague, du 18 au 20 juin : « Urbanisme cyclable : infrastructure & conception »

Formations AGIR

Concevoir des aménagements adaptés aux pratiques du vélo - 10 décembre, de 10 heures à midi (inscription)

Les mobilités sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Pour répondre à l'objectif de zéro émission nette à horizon 2050, le développement des mobilités actives constitue une cible prioritaire d'action. 12 % de part modale du vélo en 2030, telle est la cible du Plan vélo et de la Stratégie Nationale Bas Carbone. Pour encourager la pratique du vélo, le même Plan vélo national a notamment fixé l'objectif de 100 000 km d'aménagements cyclables. En 2022, la France comptait environ 70 000 km recensés en 2022 par Géovélo.

Cette formation a pour objectif de structurer des recommandations pour améliorer la qualité des aménagements et leur adaptation à différents publics et pratiques du vélo, sur la base de bonnes pratiques documentées à l'échelle européenne.

Retrouvez les replays des formations 2023-2024 avec AGIR Formations. Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays,

faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi les formations en replay:

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...



Nous souhaitons la bienvenue aux 4 nouveaux adhérents :

- **La communauté d'agglomération de Villefranche Beaujolais Saône**
- **La communauté d'agglomération du Grand Villeneuvois**
- **La commune de Saint-Julien-en-Genevois**
- **Le Syndicat Hauts de France Mobilités.**

Bienvenue à Anne-Laure Tournier, nouvelle chargée de mission au Club reprenant notamment les dossiers relatifs à la marche, à la cohabitation et à la ville apaisée.

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)