



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

20 juin 2024

« M. le Premier ministre, levez les blocages rapidement ! » : l'appel de Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier

Françoise Rossignol, présidente du CVTCM, et Chrystelle Beurrier, présidente de [Vélo & Territoires](#), ont interpellé le Premier ministre Gabriel Attal à travers un courrier commun appelant à lever les blocages existants à l'application des mesures issues du comité interministériel de 2023.

Les collectivités des deux réseaux ont fait remonter leurs inquiétudes et la nécessité d'avoir des engagements concrets afin de planifier les investissements de manière pluriannuelle. Sont ainsi attendus, entre autres, le lancement du deuxième appel à projets "Territoires cyclables", celui du huitième appel à projets du fonds mobilités actives ou la signature du contrat de filière vélo.



Une inquiétude particulière concerne l'avenir de programmes d'accompagnement portés par la [FUB](#), dans le cadre du dispositif des certificats d'économie d'énergie (CEE). Trois des programmes qu'elle porte ([ColisActiv](#), [Génération Vélo](#) et [Alvéole Plus](#)) arriveront à expiration à la fin de l'année 2024 et n'ont pas encore été renouvelés.

Ils sont pourtant fortement appréciés des collectivités qui les mobilisent pour l'application de leurs politiques en faveur du vélo et de la marche. 2 400 d'entre

elles sont ainsi inscrites à au moins un des programmes CEE de la FUB et 60 % d'entre elles comptent moins de 5 000 habitants.

Le Club et Vélo & Territoires soutiennent donc la mobilisation de la FUB en faveur du renouvellement de ces programmes : savoir-rouler à vélo, développement de l'offre de stationnement, de la cyclomobilité professionnelle et de la cyclogistique, etc : les CEE abondent concrètement à la mise en œuvre du système vélo dans tous les territoires.



La FUB lance également [une campagne intitulée « Liberté, égalité, fraternité, mobilité »](#) dans laquelle elle relaye les propositions du manifeste formulées par l'alliance pour le vélo dans le [Livre blanc](#) réalisé en 22 et invite ses adhérents à défendre, auprès des candidats de leurs circonscriptions, la construction d'un système de mobilité durable basé notamment sur le vélo, la marche et les transports en commun.

L'Hexagone, première destination mondiale du tourisme à vélo en 2030 ? Soutenez la stratégie nationale du tourisme à vélo !

La semaine dernière, la Conférence nationale du tourisme à vélo a réuni près de 200 acteurs venus de toute la France à Grenoble. Cet événement marquait le lancement de la stratégie nationale du tourisme à vélo, fruit d'une démarche d'intelligence collective menée pendant deux ans. Sous la coordination de [Vélo & Territoires](#), une cinquantaine d'organismes, qu'ils soient publics ou privés et issus des domaines du tourisme, du vélo ou du sport, ont collaboré pour élaborer un plan d'action concret comprenant 27 mesures et [un manifeste](#), signé par le Club.



Cette stratégie s'inscrit dans la continuité des travaux de la filière économique France Vélo. L'ambition est d'hisser la France au premier rang des destinations

mondiales du tourisme à vélo à horizon 2030.

Plus d'informations dans [le communiqué de presse de Vélo & Territoires](#).

[Consulter la synthèse et le dossier](#)

[Signer le manifeste](#)

Les Talents du vélo et de la marche

Les candidatures sont ouvertes pour la [14^{ème} édition des Talents du vélo](#) et la [3^{ème} édition des Talents de la marche](#). Vous avez jusqu'au 13 octobre pour déposer vos candidatures.

Les deux concours sont soutenus par l'Ademe et le ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires.

Retrouvez les lauréats de l'édition 2023 dans cet article paru dans Ville & Vélo n°103.



[Lire l'article](#)

J- 103 : Découvrez l'invité d'honneur de l'Eumo Expo 2024

Découvrez la [vidéo](#) réalisée par le GIE invitant au voyage à Vienne (Autriche), l'invitée d'honneur de l'Eumo Expo 2024. Josef Taucher, membre du conseil municipal de la ville de Vienne, nous présente la stratégie de la capitale autrichienne pour parvenir à la neutralité carbone d'ici 2040.





Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

[Le préprogramme](#)

[Inscription aux visites](#)

[Retrouver toutes les actualités de l'Espace mobilités actives à l'Eumo Expo](#)

SAVE THE DATE : Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà [vous inscrire](#). Le préprogramme sera prochainement publié.

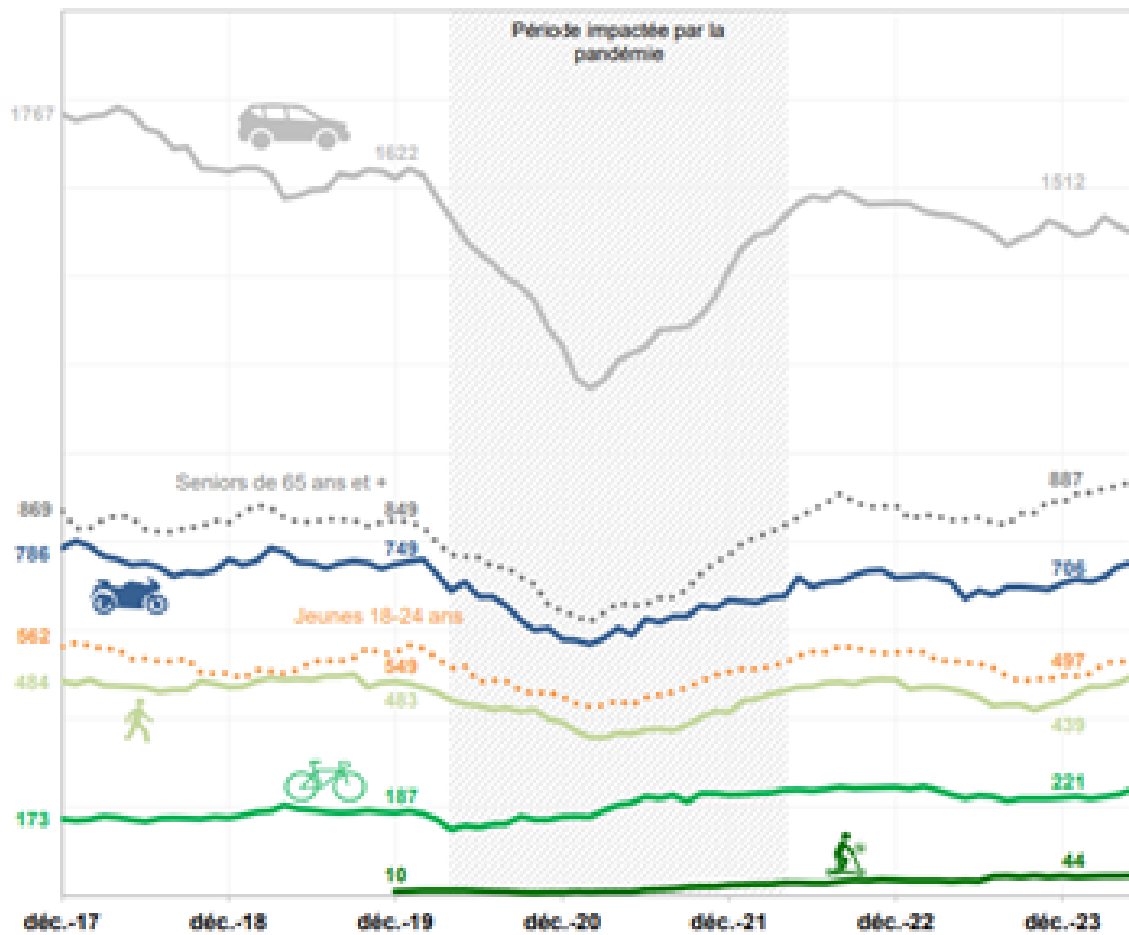


[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

+8 %

En chiffres

Le dernier baromètre de l'ONISR souligne la hausse de 8 % de la mortalité piétonne au cours de 12 derniers mois



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champ géographique : France métropolitaine
Séries labellisées pour les buts (objectives jusqu'en 2023), estimation 2024 d'après les données arrêtées au 01/06/2024

L'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) a publié [son dernier baromètre \(mai 2024\)](#) et [le bilan définitif de l'accidentalité routière en France en 2023](#).

Selon [le dernier baromètre de l'ONISR \(mai 2024\)](#), si la mortalité piétonne a connu une baisse sensible ces dernières années, elle repart actuellement à la hausse. Au cours des 12 derniers mois, 495 piétons ont perdu la vie, soit une augmentation de 8 % par rapport à la période précédente et de 2 % par rapport à l'année 2019. Quant à la mortalité à vélo, elle reste stable sur la même période, avec 239 cyclistes décédés, soit une hausse de 9 % par rapport aux 12 mois précédents. Cependant, ce chiffre est supérieur de 28 % à celui de 2019.

Concernant le bilan définitif de 2023 : 3 398 personnes sont décédées sur les routes de métropole et d'outre-mer. C'est 4,3% de moins que l'année précédente, et 2,9% de moins qu'en 2019, année de référence avant le covid 19.

La France dans la moyenne européenne

Sur le sujet, retrouvez également le dossier du Club publié la semaine dernière [«La sécurité des piétons et des cyclistes, un enjeu prioritaire pour les collectivités»](#). Ce dossier témoigne des efforts des collectivités impliquées en ce sens. Il dessine les contours des leviers qu'elles mobilisent et coordonnent : abaissement de la vitesse, sécurisation et création de nouveaux aménagements, sensibilisation auprès de la population et des usagers et contrôle et sanction des mésusages et comportements dangereux.

Du côté de chez vous

[Le Grand Lyon \(69\) a été récompensé par l'European Cyclists' Federation \(ECF\) pendant Velocity 2024](#) en recevant le Cycling Improvement Award. Un prix qui souligne l'action de la collectivité pour collecter et renforcer l'accessibilité des données sur les déplacements à vélo et à pied. La Métropole française fait partie des lauréats 2024 aux côtés du Parlement européen et des villes de Gand (Belgique), Bologne (Italie) et Quelimane (Mozambique).

[Ambérieu et Torcieu \(01\) sont désormais reliés par une piste cyclable de 8,7 km](#). Un aménagement dont le tracé passe par la gare d'Ambérieu et Montferrand. Cet itinéraire permet de développer la solution vélo pour les habitant.es des communes aux alentours, en territoires peu denses.

[Toulouse \(31\) dispose de deux nouvelles passerelles sur lesquelles les piétons et cyclistes pourront se déplacer dès ce samedi, 22 juin](#). Les piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite auront chacun leur propre espace délimité au sol pour éviter les conflits. Les deux structures dont les mats se hissent respectivement à 36 et 65 mètres représentent un investissement de 19,7 millions d'€.

[Demain \(21 juin\), l'association Vivacités IDF vous propose avec le département de la Seine-Saint-Denis](#) une balade à vélo dans le parc Georges Valbon, à La Courneuve (93), à 10h. Un animateur vous guidera pour découvrir le lieu, son histoire, la faune et la flore du parc. Tous et toutes les cyclistes sont convié.es, y compris les enfants à partir de 7 ans et les personnes en situation de handicap. Des vélos adaptés seront mis à disposition en fonction des besoins. La visite est gratuite et vous êtes invités à vous inscrire [ici](#).

Publication: « Vélo en toutes saisons. Une viabilité hivernale adaptée »

Le Cerema vient de publier un nouveau dossier dans sa collection Essentiel: [« Vélo en toutes saisons. Une viabilité hivernale adaptée »](#). 12 pages pour vous aider à définir une stratégie de viabilité hivernale des pistes cyclables. Afin de promouvoir l'utilisation du vélo, les infrastructures cyclables se développent et sont destinées à croître davantage en réponse aux enjeux climatiques et sociaux. La météo ne doit plus être une contrainte pour développer la pratique: rendre le vélo accessible à tous passe par l'aménagement et l'entretien d'un réseau de pistes cyclables praticables en toute sécurité, même pendant l'hiver. Cet article propose une stratégie pour entretenir les pistes cyclables pendant la saison hivernale et encourager la pratique du vélo tout au long de l'année.

Replay: Le Sommet virtuel de la mobilité durable publie les replays de ses conférences

Du 18 au 29 mars 2024, s'est tenu le Sommet virtuel de la mobilité durable. [Les 24 webconférences et ateliers sont désormais accessibles en ligne](#), dont:

- [Politique cyclable, vélocargos : comment capter de nouveaux usagers vélo ?](#)
- [L'aménagement des parkings vélos de grande capacité](#)
- [Mettre les piétons au cœur de la fabrique des espaces publics](#)
- [Les employeurs, acteurs des mobilités, quelles obligations, quels leviers et quelles responsabilités ?](#)
- [Agir sur l'écomobilité scolaire pour changer les comportements et s'intégrer aux évolutions des mobilités au sein d'un territoire](#)

Evènement: Wimoov vous invite à la Journée de la Mobilité Inclusive 2024

Le jeudi 19 septembre, de 9h à 13h, se tiendra la [journée de la Mobilité Inclusive 2024](#) où seront présentés les résultats de la 3ème édition du Baromètre des Mobilités du Quotidien. La présentation sera suivie d'ateliers thématiques (ruralité, climat, publics fragiles ...). L'évènement se tiendra dans les locaux de la SNCF, 34 rue du Commandant Mouchotte, Paris 14e. [Inscrivez-vous](#).

Podcast: François Morel nous partage son humeur sur la cohabitation dans l'espace public

Ecoutez ou réécoutez [le billet d'humeur de François Morel du 31 mai dernier](#). Avec humour et dérision, il se met tour à tour dans la peau de l'automobiliste, du piéton, du cycliste s'imaginant à chaque fois être le plus vertueux: « Je peux

vous le dire car je suis moi-même, à mes heures perdues, deux-roues et piéton et j'ai souvent l'occasion d'observer l'automobiliste qui, je suis désolé de le dire, est un fieffé salaud. [...] Je peux vous l'attester car je suis moi-même, et selon les occasions, automobiliste et deux-roues et j'ai la possibilité d'examiner le piéton qui, je suis chagriné de devoir l'écrire, est un authentique salaud. En vous abstenant d'être automobiliste, deux-roues ou piéton, c'est simple, vous refusez d'être un salaud. »

AGENDA

28 juin 2024

Webinaire : « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous le 28 juin prochain pour découvrir le témoignage de Saint-Omer, de 11h à 12h.

Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Rendez-vous réservé aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Le préprogramme sera prochainement publié.

[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

RECRUTEMENT

Grand Paris Sud recrute vient de publier deux offres d'emplois au sein de la direction des transports, déplacements et mobilités.

La collectivité cherche à recruter : Un.e chargé.e de missions mobilité durable et un.e chargé.e de missions vélo.

Retrouvez les offres et les modalités de candidatures ci-dessous :

[Chargé de missions mobilité durable F/H - Grand Paris Sud](#)

[Chargé de missions vélo F/H - Grand Paris Sud](#)

L'Onaps recrute un.e chargé.e de projet en CDI sur des sujets liés à l'inactivité physique et la sédentarité.

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 30 juin. [Informations sur le poste et modalités de candidature.](#)

FORMATIONS

Formations AGIR

En attendant la rentrée avec un nouveau programme de formations proposé aux collectivités adhérents au Club, retrouvez [les replays des formations passées avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables

- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

L'Adma prépare sa rentrée des classes

L'Académie Des Mobilités Actives prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des propositions de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).



Le Club souhaite la bienvenue à une nouvelle collectivité adhérente : La ville d'Annecy (74)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)