



Le fil des mobilités actives

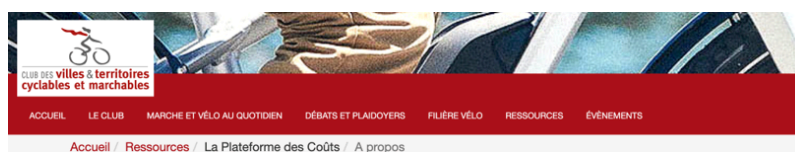
21 mars 2024

Save the date : lancement de la plateforme numérique du guide des coûts “Investir pour le vélo”

L'ambition cyclable, combien ça coûte ? C'est pour répondre à cette question que la plateforme du guide des coûts a été conçue. Une version 2.0 qui fait suite au [guide des coûts publié en 2020](#) et qui permettra une mise à jour facile et rapide.

La plateforme proposera aux collectivités une estimation des coûts pour leurs politiques vélo, avec 70 actions chiffrées disponibles dès son lancement. Les données, collectées auprès des collectivités adhérentes et d'autres sources, offrent un aperçu des budgets nécessaires pour divers projets de schémas, d'infrastructures, de services mais aussi des financements disponibles. Les utilisateurs pourront également contribuer à enrichir la base de données. On vous donne donc rendez-vous le 25 avril de 15h à 16h30 pour découvrir ce nouvel outil !

Le lien d'inscription sera bientôt disponible. Ce projet est mené avec le soutien de l'ADEME.



LA PLATEFORME DES COÛTS

- > [A propos](#)
- > [Les coûts](#)
- > [Aides financières](#)
- > [Contribuer à la plateforme](#)

LA PLATEFORME DES COÛTS

A propos	Les coûts	Aides financières
--------------------------	---------------------------	-----------------------------------

A PROPOS

Bienvenue sur notre plateforme en ligne dédiée à l'estimation des coûts des politiques de mobilité active.

Le vélo est un vecteur de bénéfices environnementaux et socio-économiques mais nécessite des investissements de la part des collectivités et de l'État.

Objectifs de la plateforme

Cette plateforme a pour but d'informer sur les actions de politique publique possibles et ainsi que de mieux planifier les budgets liés aux plans de mobilité active. Que vous soyez décideur public, technicien d'une collectivité, professionnel des travaux publics ou simplement un passionné de vélo, notre plateforme est conçue pour vous guider.

Voici ce que vous pouvez attendre de notre plateforme :

- **Planification budgétaire** : Notre plateforme offre des outils et des ressources pour estimer et planifier les budgets nécessaires à la création, à l'entretien et à l'amélioration des infrastructures cyclables. Que vous travailliez sur un projet de grande envergure ou que vous cherchiez à améliorer les pistes cyclables existantes,

Réservez votre emplacement à l'EUMO de Strasbourg

Du 1er au 3 octobre 2024, pour la première fois, Strasbourg accueillera le salon européen des mobilités EUMO 2024. Un salon rassemblant près de 250 exposants français et internationaux, ainsi que près de 11 000 participants élus et professionnels des secteurs du transport public et de la mobilité durable. C'est aussi le rendez-vous annuel des 250 collectivités du Club. Créateurs de solutions, innovateurs pour le vélo et la marche, ne manquez pas cet événement, votre place est à l'EUMO !

Réservez votre stand dans l'espace mobilités actives !



Repenser la mobilité urbaine : le retour du piéton au cœur de l'espace urbain



[Un article](#), publié dans *The Conversation* et écrit par Mathieu Chassignet et Christelle Bortolini, explore l'idée de rétablir un équilibre dans l'espace urbain en donnant davantage de place aux piétons, un groupe souvent négligé dans les politiques de mobilité urbaine. Malgré leur importance capitale et les nombreux avantages qu'ils offrent, les piétons sont souvent relégués au second plan par rapport à la voiture, qui domine largement l'espace public. Pourtant, des initiatives d'urbanisme tactique ont montré que repenser cet espace pour favoriser la marche est non seulement faisable, mais également bénéfique à de nombreux égards pour la santé individuelle, l'environnement urbain et l'économie locale. L'article souligne également l'importance de tenir compte de la diversité des piétons dans la planification urbaine, afin d'assurer une accessibilité pour tous. Il appelle à une approche plus inclusive de la mobilité urbaine, notamment en matière de genre. Des solutions concrètes sont proposées pour promouvoir la marche en ville, notamment en repensant l'aménagement des rues pour répondre aux besoins des piétons, en mettant ces derniers au centre des réflexions.

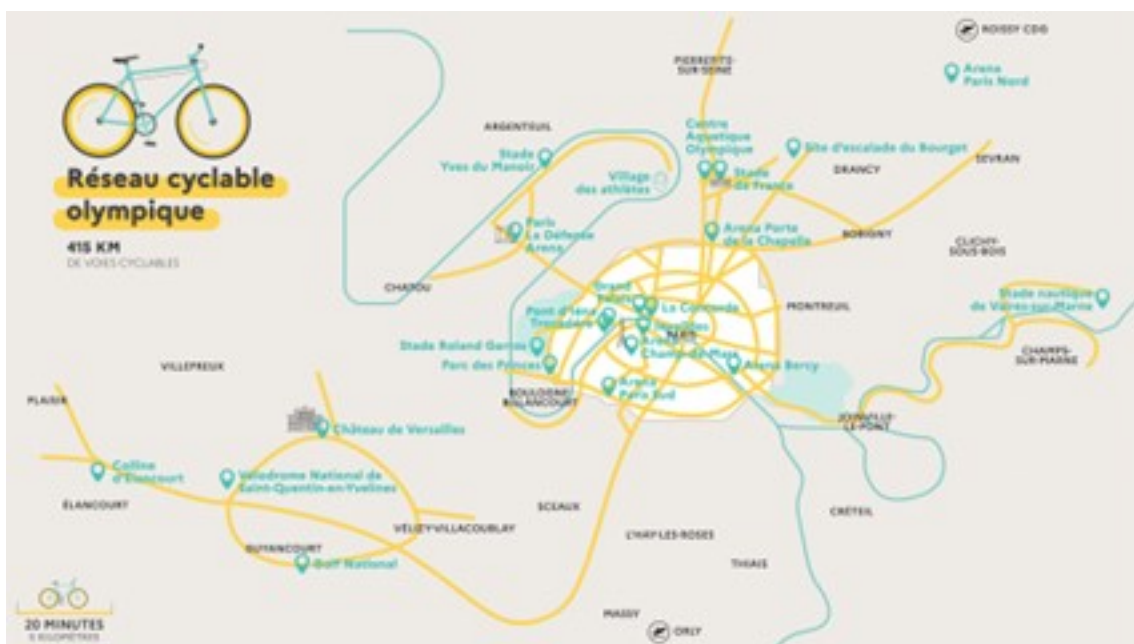
En chiffres

470 km

407 km de réseau cyclable olympique prévus à l'horizon des JO 2024

Ci-dessous le réseau reliant tous les sites Olympiques et Paralympiques (hormis Villepinte).

Il reste à réaliser, d'ici l'ouverture des JO, 30 km en aménagements pérennes, 20 km en aménagements provisoires.



Du côté de chez vous

[Saint-Nazaire Agglomération \(44\) dévoile sa nouvelle marque de mobilité : Ycéo](#)

En 2024, la Stran et Saint-Nazaire Agglomération fusionnent pour créer Ycéo, une marque de mobilité visant à simplifier et rendre accessible l'offre de déplacements dans l'agglomération de Saint-Nazaire. Ycéo regroupe divers services tels que bus, vélo et stationnement sous une même enseigne, avec un site web et une application dédiés pour faciliter l'accès aux horaires, tarifs et itinéraires. L'objectif de Ycéo : promouvoir une mobilité durable et inclusive en offrant une gamme complète de solutions, tout en encourageant les alternatives décarbonées.

[À La Rochelle \(17\), un circuit éducatif cycliste de 4,5 km, soutenu par la Ville et géré par l'association Tand'Amis, vise à enseigner les règles de la circulation en milieu urbain.](#) Ce parcours comprend 14 panneaux situés le long des aménagements cyclables, traversant plusieurs quartiers, dont deux prioritaires. Il met en avant la sécurité et le respect de l'environnement, offrant une expérience pratique et ludique.

[Depuis une décennie, la ville d'Arcachon \(33\) offre un vélo à chaque résident qui le demande,](#) totalisant plus de 16 000 distributions jusqu'à présent. Le maire souligne les multiples avantages de cette initiative : santé,

environnement, et gratuité. Il espère encourager d'autres municipalités à suivre cet exemple.

[Grand Poitiers \(86\) favorise les mobilités actives avec des trottinettes et vélos électriques pour les PMR](#), priorisant la sécurité, avec une réduction de la vitesse automatique dans les rues et zones piétonnes, et l'inclusivité. En effet la métropole et la société de trottinettes en libre-service Pony se sont associés à la société Omni, spécialiste des trottinettes adaptées, pour les proposer à l'essai aux personnes à mobilité réduite. Dans les faits Omni a développé un système permettant de marier les trottinettes électriques aux fauteuils roulants, avec des manches à bonne hauteur. Il est également proposé un tricycle offrant plus de stabilité aux personnes rencontrant des difficultés avec un vélo classique.

En bref

Référez-vous dans [Cycling : l'annuaire numérique des acteurs du vélo en région](#)

Lancé en 2015 par le Club à l'occasion de Vélo City - Nantes, l'annuaire Cycling référence, dans chaque région, le tissu industriel du cycle (assemblage, composants, accessoires, mobilier urbain, stationnement vélo) mais également les services vélo, les systèmes d'information et de comptage, les expertises et conseils et les organismes de formation. Les organisations nationales et internationales sont également indiquées.

[Je veux être référencé](#)

[Participation du Club aux 16e rencontres nationales de l'Heureux Cyclage à Nantes](#)

Mathieu Failler, conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux à Saint-Nazaire (44) et membre du conseil d'administration du Club, interviendra lors d'une table ronde " La mobilité et les actions ateliers vélos en Quartier Politique de la Ville" pour présenter l'étude et [le guide "À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires"](#).

Webinaire : Le potentiel inexploité du vélo pour la santé et le climat – Une analyse à partir de l'enquête « Mobilité des personnes 2019 »

Le webinaire présente les résultats d'une recherche menée en collaboration entre le Cnam et le CIRED, évaluant l'impact du vélo sur la santé et le climat en

France. En utilisant les données de l'enquête nationale sur la mobilité, l'étude analyse les niveaux de pratique du vélo en 2019 et évalue les décès évités et les économies de coûts associés. Le transfert de 25 % des trajets courts en voiture vers le vélo pourrait doubler les bénéfices en réduisant les émissions de CO2 et en évitant davantage de décès prématurés et de maladies chroniques.

[Inscriptions gratuites mais obligatoires](#)

Prochaines projection “Les Roues de l’Avenir” : soyons nombreux le 30 avril au Grand Rex !

Les Roues de l’Avenir, lauréat des Talents du vélo 2023, est un film documentaire explorant le potentiel du vélo dans la transition environnementale et sociale. Le film encourage le dialogue entre différentes parties prenantes et invite les spectateurs à envisager le rôle crucial du vélo dans notre avenir.

Il compte déjà plus de 100 projections à travers la France, avec 6000 spectateurs qui se sont déjà déplacés pour le film. Plus de 50 sont prévues pour les mois de mars, avril et mai **dont une date événement au Grand Rex à Paris le 30 avril à partir de 18h30 !**

[Réservez votre place dès maintenant](#)

Découvrez de nouvelles aides pour les projets de mobilité des petites villes de demain

Les chefs de projet et les élus PVD bénéficient d'aides pour garantir un développement plus sobre, résilient et solidaire du secteur des transports et des mobilités. En effet, de nombreux dispositifs portés par le Ministère de la Transition écologique et des Collectivités territoriales existent pour accompagner le déploiement de nouvelles offres et solutions de mobilité : Fonds vert, appels à projet, certificats d'économie d'énergie, contrats de plan État-Région, dotations....

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#).

[Découvrez](#) la FAQ relative à la mesure du Fonds vert « Développement des mobilités durables en zones rurales ».

Visionner le replay du webinaire de présentation de la mesure mobilités du Plan France ruralités [ici](#)

FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

« Aménagements cyclables hors agglomération » avec le Cerema

Informations et inscription

Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblant les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin.

Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.

AGENDA

3 avril 2024

Webinaire Mobiscol : « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? »

Première session du cycle « La parole aux chercheur.euse.s » avec Thibaut Derigny, maître de conférences à l'Université de Pau et chercheur au laboratoire MEPS, partagera [ses recherches](#) sur le thème « Pouvoir rouler régulièrement à vélo : comment pérenniser la pratique du vélo chez les jeunes ? ».

[Informations et inscription](#)

5 avril 2024

Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre !”

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne “Villes apaisées, Quartiers à vivre”.

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

Début 2024

Webinaire Génération Vélo pour vous accompagner dans la mise en place du SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont :

- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h

- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Vélo et Territoires - Chargé.e d'Observation Vélo en CDI

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

Ile de France Mobilités - Chargé.e de projets Intermodalités et nouvelles mobilités

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

CÔTÉ CLUB

Vous pouvez consulter **le dernier numéro du magazine du club "Ville et vélo" n° 102** (décembre 2023), qui revient sur le Congrès du Club qui s'est tenu à Clermont Ferrand à l'automne 2023, sur [notre site](#).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)