



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

21 novembre 2024

Naissance du Réseau vélo et marche : l'union historique du Club et de Vélo & Territoires

Ce mardi 18 novembre, le Club et Vélo & Territoires se sont unis au [Salon des Maires et des Collectivités Locales \(SMCL\)](#). La fusion des deux associations sera effective à compter du 1er janvier 2025, sous sa nouvelle identité : Le Réseau vélo et marche. Ce réseau unique de collectivités rassemblera plus de 450 collectivités engagées pour les mobilités actives.

Les co-présidentes Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier, en annonçant cette union, ont souligné l'importance de ce regroupement dans un contexte stratégique :

« Les politiques cyclables et marchables se situent à un tournant de leur histoire. En fusionnant, le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires en écrivent une nouvelle page 35 ans après leur création. Aujourd'hui, plus de 450 collectivités, de la commune à la région, se regroupent pour former le réseau unique des collectivités engagées pour les mobilités actives. Alors que nous sommes en plein élan pour accompagner les

changements de pratique de mobilité et que nous traversons une crise avec l'arrêt du Plan vélo, nous devons nous rassembler pour ne pas rester isolés et soutenir le développement des politiques cyclables et marchables partout en France. »



Le programme d'actions du Réseau vélo et marche sera annoncé pour la première conférence de presse au Sénat, le 7 janvier 2025 à 9h.

Plus d'informations sur le site officiel du Réseau vélo et marche : www.reseau-velo-marche.org.

[Lire le communiqué de presse](#)

Plus de 350 collectivités et 500 élu.es signataires de la lettre ouverte au gouvernement

[La lettre ouverte lancée par le Club et Vélo & Territoires](#) a recueillie près de 500 signatures d'élu.es représentant plus de 350 collectivités. Ce jeudi, dernier jour du Salon des maires et des collectivités locales, cette lettre a été envoyée au Premier ministre et aux membres de son gouvernement.

Non au rétropédalage du plan vélo
La tribune du Club et V&T publiée dans Les Échos.

Nous vous invitons à poursuivre la diffusion et la signature de la lettre ouverte sur la [plateforme \(soutienplanveloetmarche.org\)](http://soutienplanveloetmarche.org) jusqu'aux prochains rendez-vous :

- L'examen du projet de loi de finances par le Sénat débute dans quelques jours. Les sénateurs du Club des élus nationaux se mobilisent pour porter un amendement transpartisan.

- Une rencontre est prévue le 4 décembre avec le Cabinet du Premier Ministre et les co-présidentes du Réseau vélo et marche (Club et Vélo & Territoires), Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier.

Signer la lettre ouverte



La marche et le vélo ont leurs Talents 2024 : Découvrez les 14 lauréats



Le Club des villes et territoires cyclables et marchables a récompensé, ce 19 novembre, 9 lauréats au concours des Talents du vélo et 5 lauréats au concours des Talents de la marche. Les trophées ont été remis au Salon des maires et des collectivités locales 2024, à Paris en présence des membres des jurys composés de représentants des pouvoirs publics, de partenaires et de personnalités expertes.

Découvrir les 14 lauréats des Talents du vélo et de la marche 2024

Ces deux concours sont l'occasion de récompenser et contribuer à faire connaître des initiatives, des expériences, des innovations, des politiques portées par des hommes et des femmes sur tous les territoires en faveur des mobilités actives.

- [Le dossier de presse](#) présentant les 14 projets récompensés
- [La carte interactive des lauréats](#)
- [Les photos de la cérémonie de remise des prix](#)

Emmanuel Barbe nommé à la tête de la mission nationale contre les violences routières

Le vendredi 15 novembre, François Durovray, ministre délégué chargé des Transports, et Nicolas Daragon, ministre délégué chargé de la Sécurité du quotidien, ont annoncé la nomination d'Emmanuel Barbe à la tête de la mission nationale intitulée « Contre les violences, protéger tous les usagers de la route ». Cette mission nationale avait été annoncée lors de [la rencontre du 21 octobre dernier entre le ministre des Transports et des associations de cyclistes dont le Club et Vélo & Territoires](#). Cette réunion faisait suite à l'homicide de Paul Varry, un cycliste tué par un automobiliste.



Ancien délégué interministériel à la sécurité routière et préfet, Emmanuel Barbe devra piloter une réflexion d'envergure pour améliorer la cohabitation entre les différents usagers de la voie publique. L'objectif principal de cette mission sera de proposer des mesures concrètes pour réduire les conflits d'usage et les comportements agressifs sur les routes.

Engagé pour apaiser l'espace public et la cohabitation des modes de transports, le [Réseau vélo et marche](#) répondra présent aux sollicitations d'Emmanuel Barbe pour porter la voix des collectivités engagées pour les mobilités actives.

En chiffres

« Marche et Vélo : des solutions pour le pouvoir d'achat, la santé et l'environnement »

Les chiffres de l'UFC Que Choisir



En collaboration avec :



L'association UFC-Que Choisir, en partenariat avec Rue de l'Avenir, le CVTCM et la FUB, dévoile une étude majeure intitulée : « Marche et Vélo : des solutions pour le pouvoir d'achat, la santé et l'environnement ». Les conclusions de cette enquête révèlent des économies substantielles pour les ménages qui adoptent les mobilités actives, tout en soulignant leurs nombreux bienfaits sociaux, sanitaires et environnementaux.

L'étude dresse une synthèse de bilans financiers pour les ménages avec plusieurs hypothèses et selon plusieurs paramètres : nombre de kilomètres parcourus, séparation d'un véhicule motorisé, modes de transports, lieu d'habitation.

Selon l'enquête, passer du volant au guidon ou aux chaussures de marche peut générer des économies annuelles importantes. En moyenne :

- Entre 1 200 et 6 400 € par an, selon le cas de figure.
- La voiture coûte environ 3 000 € par an à un ménage, une dépense qui représente 14,5 % du budget des foyers.
- En comparaison, les coûts d'entretien pour un vélo sont bien plus modestes : 94 € par an pour un vélo mécanique et 248 € pour un vélo électrique.

Pour accélérer le développement de la marche et du vélo, l'UFC-Que Choisir et ses partenaires proposent six mesures clés :

- Mettre en œuvre le plan national vélo et marche 2023-2027, avec un volet renforcé sur la marche.
- Créer des aménagements piétons et cyclables sécurisés.
- Promouvoir les bienfaits des mobilités actives auprès des citoyens.
- Adopter la vision « 0 tué et 0 blessé grave » pour renforcer la sécurité routière.
- Limiter la vitesse en agglomération pour mieux protéger les piétons et les cyclistes.
- Investir dans la recherche sur les bénéfices de la marche et du vélo.

[Retrouver l'étude de l'UFC Que Choisir](#)

En bref

Replay : Webinaire pour préparer « Mai à vélo 2025 »

Retrouvez [le replay du webinaire d'information pour Mai à vélo 2025](#) marquant le coup d'envoi de la mobilisation pour la 5^e édition. Si vous n'avez pas pu y assister ou souhaitez revoir les présentations, Retrouvez également le [support de présentation du webinaire](#) et d'autres ressources utiles, notamment le [teaser officiel de Mai à vélo 2025](#) et une vidéo expliquant l'utilisation de [l'OpenAgenda](#). Pour en savoir plus sur Mai à vélo, rendez-vous sur le [site officiel](#) et préparez-vous à faire de cette édition 2025 un succès retentissant !

Publication: « Faire la taille. Pour des Territoires à Hauteur d'Enfants » - Guide ADEME

L'ADEME dévoile [son nouveau guide « Faire la taille Pour des Territoires à Hauteur d'Enfants »](#), réalisé en collaboration avec Equal Saree. Cet ouvrage propose des modèles urbains adaptés aux enfants, mêlant mobilité décarbonée, biodiversité, et qualité de vie. Destiné aux élu.es et technicien.nes ce guide basé sur l'analyse de 13 projets est une ressource essentielle pour repenser les territoires dans une perspective de transition écologique.

Sur le sujet de l'écomobilité des jeunes, ne loupez pas La rencontre nationale Mobiscol 2024 à Aix-en-Provence, les 28 et 29 novembre, en collaboration avec la Ville et le CPIE du Pays d'Aix. Retrouvez [le programme](#) de l'événement porté par le Club et Vivacités IDF.

Outil: Testez vos connaissances et celles des autres avec le Quizz Carbone

L' ADEME vous propose [une série de Quiz Carbone sur le site impactco2.fr](#). L'un d'eux se concentre sur l'impact carbone du transport. Cet outil peut former un jeu éducatif en atelier, en classe et pourquoi pas au repas de Noël !

AGENDA

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Retrouvez [le programme des Rencontres](#) et [inscrivez vous](#).

Le 29 novembre 2024

Rendez-vous de la communauté Mobilités Piétonnes

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema proposent un témoignage de la ville d'Acigné (6888 habitants) où de nombreux cheminements et parcours piétons ont été aménagés au milieu des lotissements pour encourager la marche.

Ce webinaire est organisé conjointement par la communauté « Santé environnement » et « Mobilités Piétonnes ». Lien vers l'événement [ici](#)

Le 7 janvier 2025

Conférence de presse du Réseau vélo et marche

Le Réseau vélo et marche tiendra sa 1ère conférence de presse pour présenter son projet et ses ambitions pour 2025. Ce rendez-vous sera au Sénat à 9h.

RECRUTEMENT

Dans le cadre de la fusion entre Vélo & Territoires et le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables, nous recrutons :

- Un·e assistant·e du Pôle Administratif et Financier : [Informations et candidature](#)
- Un·e responsable de la communication : [Informations et candidature](#)

FORMATIONS

Formations AGIR

Concevoir des aménagements adaptés aux pratiques du vélo - 10 décembre, de 10 heure à midi ([inscription](#))

Les mobilités sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Pour répondre à l'objectif de zéro émission nette à horizon 2050, le développement des mobilités actives constitue une cible prioritaire d'action. 12 % de part modale du vélo en 2030, telle est la cible du Plan vélo et de la Stratégie Nationale Bas Carbone. Pour encourager la pratique du vélo, le même Plan vélo national a notamment fixé l'objectif de 100 000 km d'aménagements cyclables. En 2022, la France comptait environ 70 000 km recensés en 2022 par Géovélo.

Cette formation a pour objectif de structurer des recommandations pour améliorer la qualité des aménagements et leur adaptation à différents publics et pratiques du vélo, sur la base de bonnes pratiques documentées à l'échelle européenne.

Retrouvez [les replays des formations 2023-2024 avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

Le programme de Copenhagenize est dévoilé !

Comme l'année dernière, les collectivités adhérentes au Club peuvent bénéficier de tarifs réduits pour suivre le programme de formation en urbanisme cyclable de Copenhagenize.

[Le nouveau programme](#), plus spécialisé, destiné à des techniciens et concepteurs expérimentés se tiendra à Paris et continuera de couvrir tous les aspects essentiels de l'urbanisme cyclable. Au programme des Master Class 2025 :

- 21-23 mai : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition anglaise
- 24-26 septembre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition française
- 14-16 octobre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition espagnole

Et [une session à Copenhague, du 18 au 20 juin](#) : « Urbanisme cyclable : infrastructure & conception »



Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)