



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

# Le fil des mobilités actives

23 mai 2024

## Le fréquentation vélo grimpe toujours en France



ANALYSE DES DONNÉES  
DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2023

  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Mai 2024

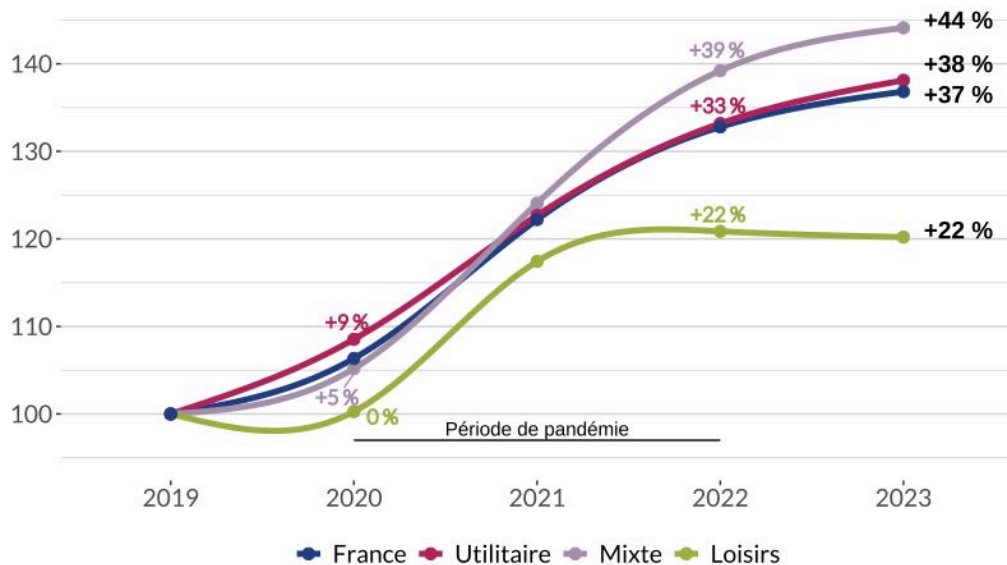
Vélo & Territoires vient de publier [le bilan définitif de la fréquentation cyclable 2023 en France](#). S'appuyant sur les données de 1 731 compteurs, partagées par 175 collectivités, ce bilan mesure l'évolution de la pratique cyclable à partir de la circulation constatée.

Entre 2019 et 2023, les passages de vélos ont augmenté de 37 %, une progression réelle qui témoigne des efforts investis et de l'attrait des habitants de tous les territoires pour le vélo.

Cependant, en 2023, la croissance s'est ralentie avec une hausse de 5 % par rapport à 2022, ce qui indique un possible plafonnement de l'évolution après la phase très dynamique post-Covid.

La croissance nationale en 2023 est principalement tirée par les usages utilitaires et mixtes en milieu urbain, avec une augmentation de 7 % et 3 % respectivement.

Évolution du nombre de passages à échantillon comparable  
selon le type de pratique (base 374 compteurs)



Dans les grandes villes, la fréquentation a augmenté de 6 %. En revanche, la fréquentation dans les zones rurales et périurbaines est restée stable, tout comme l'usage loisir du vélo.

Ce bilan nous alerte collectivement sur les efforts à intensifier pour décarboner nos déplacements et atteindre l'objectif national d'une part modale de 12 % d'ici 2030. Aujourd'hui, seulement 37 % des personnes font du vélo au moins une fois par mois en France. Ces efforts seront notamment portés par les collectivités qui vont accélérer sur les investissements en faveur du système vélo en cette période de fin de mandats municipaux.

Nous devons rester vigilants à ce que l'État soit au rendez-vous des engagements qu'il a pris sur le Plan vélo et marche. L'annonce du 2ème appel à territoires cyclables, et le lancement du 8ème appel à projets « aménagements cyclables » sont attendus par les collectivités pour assurer leurs projets et se projeter vers le développement futur de leur maillage cyclable. Elles ont également la responsabilité d'accompagner les Français dans le changement de comportement vers des mobilités actives dès le plus jeune âge.

[Retrouver l'analyse complète des données de fréquentation cyclable 2023](#)

## Les Rencontres de la marche en ville livrent leurs Actes !

Le collectif Place aux Piétons, composé du CVTCM, de Rue de l'Avenir, de la Fédération française de randonnée pédestre et de 60 millions de piétons, vient de publier les Actes des Rencontres nationales de la marche en ville qui se sont tenues à Reims les 9 et 10 novembre 2023.

Réunissant plus de cent-soixante-dix personnes en présentiel et plusieurs centaines à distance, cet évènement organisé par le Collectif - avec le soutien de l'ADEME, du Ministère chargé des Transports, du ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, la Métropole du Grand Reims et de la Ville de Reims, des sociétés Kéolis et Someware - a constitué un riche temps d'échange entre services de l'Etat, collectivités territoriales, associations, universitaires et entreprises afin de partager des expériences concrètes et des réflexions nombreuses pour développer la marche dans les espaces urbains et périurbains.



Lire les Actes

#### Ces Actes contiennent notamment :

- Les recommandations du Collectif pour développer la marche et offrir une meilleure et juste place du piéton dans la ville
- Les différentes contributions des intervenants aux Rencontres
- Des contributions supplémentaires pour chaque atelier thématique
- Un résumé des grandes actions des membres du Collectif
- Les replays de ces deux journées sont toujours disponibles sur [le site de « Place aux piétons »](#)

## La filière vélo présente sa gouvernance et ses nouveaux membres

Les membres du comité de pilotage de la filière vélo se sont accordés sur la gouvernance de la filière et ont élu leur président fin avril. Patrick Guinard, président de l'APIC, a été élu président de la filière économique du vélo.

A ses côtés, le bureau est composé de 5 vice-présidents qui représentent les membres fondateurs : Olivier Schneider pour la FUB, Françoise Rossignol pour le Club des villes et territoires cyclables et marchables, Chrystelle Beurrier pour Vélo & Territoires, Jérôme Valentin pour l'USC et Lionel Habasque pour France Vélo Tourisme.

8 nouveaux membres ont d'ores et déjà rejoint la filière. Des partenaires et des sponsors peuvent également devenir membres de la filière, afin de la soutenir et de participer à ses travaux.



Retrouver l'actualité complète sur le site de la filière

## Venez découvrir le réseau cyclable et marchable strasbourgeois !

Le Club vous donne rendez-vous à Strasbourg, du 1<sup>er</sup> au 3 octobre, pour l'Eumo Expo. Notez la date dans vos agendas, nous vous partagerons bientôt un lien d'inscription pour participer aux visites techniques organisées par le Club.

En attendant, [découvrez la vidéo](#) réalisée par le GIE donnant la parole à Jeanne Barseghian, maire de Strasbourg. Une occasion de (re)découvrir le plan vélo et le plan piéton de l'agglomération, favorisant le partage des espaces publics et l'apaisement entre les usages. Une politique complétée et connectée à l'offre importante de transports en commun.

[Regardez la vidéo](#)



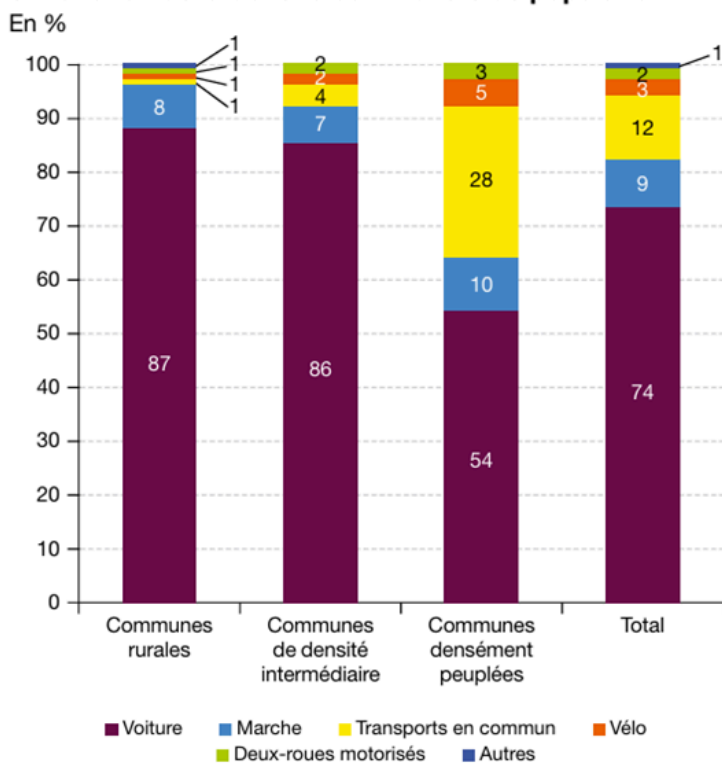
*En chiffres*

**12 %**

**En moyenne, 12 % des déplacements domicile-travail sont effectués en modes actifs (marche ou vélo).**

Selon la dernière enquête mobilité de personnes en France métropolitaine (EMP), 3 % des trajets, vers ou depuis le lieu de travail, sont effectués à vélo, et 9 % à pied. Soit 12 % en modes actifs au total et en moyenne. Dans les communes densément peuplées, ce chiffre monte à 15 %.

**Graphique 1 : modes de transport utilisés pour les trajets vers ou depuis un lieu de travail habituel en fonction de la densité communale de population**



*Note de lecture : 74 % de l'ensemble des trajets vers ou depuis un lieu de travail habituel sont réalisés en voiture.  
Champ : France métropolitaine, individus de 15 ans et plus en emploi, trajets en mobilité locale semaine entière.  
Source : SDES-Insee, enquête mobilité des personnes 2018-2019*

Source : [Comment les Français se déplacent-ils pour aller travailler ? | Données et études statistiques \(developpement-durable.gouv.fr\)](https://developpement-durable.gouv.fr/)

## Du côté de chez vous

Clermont-Ferrand (63) franchit une étape significative en matière de mobilité cyclable avec l'inauguration de son premier rond-point à la hollandaise sur la place des Carmes. Cet aménagement, axé sur la sécurité et la priorité pour les mobilités actives, combine des infrastructures cyclables et piétonnes. Un aménagement que nous avons pu visiter lors du 24eme Congrès du Club en octobre 2023.

Massy (91) accueille la 8ème édition de « Parlons vélo Massy ». Dans le cadre de Mai à vélo, la ville accueille une journée de conférences et de débats ce vendredi 24 mai, de 10h à 18h. Il sera notamment sujet de vélo dans les QPV, en zone périurbaine et de la place des femmes dans les

métiers de la mécanique vélo. Retrouvez le programme et le lien d'inscription [ici](#).

[L'Écomusée du Grand-Orly Seine Bièvre \(94\) inaugure ce jeudi, à 19h l'exposition « Ça roule, petites histoires de vélo en banlieue sud »](#). Cette exposition retrace l'histoire du vélo et met en lumière ses impacts sur les transformations économiques, sociologiques et techniques de notre société. En recueillant les témoignages des habitants, elle dresse un tableau des différents usages du vélo et explore la relation personnelle que nous entretenons avec cet objet, symbole de loisirs, liberté, effort, émancipation et avenir.

[Dans le cadre de son schéma cyclable, le Département du Doubs \(39\) partage avec Doubs Tourisme « Le Doubs à vélo »](#) : 20 pages mettant en avant les actions en faveur du cyclotourisme sur son territoire. L'implantation du réseau Points-Noeuds, visant une couverture complète du département d'ici 2027, le développement du Gravel avec la création de 31 nouveaux itinéraires dédiés à cette pratique et la promotion du Grand tour du Doubs à vélo pour les amateurs de voyages itinérants.

*En bref*

## **Webinaires : Les villes et territoires marchables partagent leurs actions !**

Venez découvrir les témoignages de Vichy (03) et Saint-Omer (62) et leurs actions en faveur de la mobilité piétonne : les deux nouveaux rendez-vous à l'agenda de la communauté [Mobilités piétonnes](#).

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous pour deux webinaires qui donneront à voir des exemples de mise en œuvre de politique piétonne dans des villes de taille moyenne.

### **Vendredi 24 mai, 14h-15h, « Mise en œuvre d'une politique piétonne ambitieuse, l'exemple de Vichy » (03)**

Témoignera Henri SARRE, adjoint délégué à la transition écologique et énergétique, à la biodiversité, aux mobilités propres, à l'économie circulaire et à l'alimentation durable.

[Lien d'inscription](#)

### **Vendredi 28 juin, 11h, 12h, « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »**



Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Ces deux temps d'échanges sont réservés aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

## **Publication : La FFRandonnée pédestre présente son plaidoyer pour les européennes 2024**

Avec la Fédération Européenne de la Randonnée Pédestre dont elle assure l'une des vice-présidences, et l'ensemble de ses membres, la Fédération souhaite porter haut et fort, et dans toute l'Europe, ses ambitions pour faire de la pratique de la randonnée et de la marche des leviers d'actions pour enrichir les politiques publiques européennes.

### **Quatre grands axes structurent notre plaidoyer ce plaidoyer :**

- Pour une Europe durable : la marche en réponse aux enjeux de décarbonation
- Pour une Europe plus active : mettre la marche et la randonnée au service des politiques publiques de santé
- Pour une Europe plus ouverte : développer la pratique de la marche et de la randonnée aux niveaux international et supranational
- Pour une Europe plus attractive : la marche et la randonnée comme outils de promotion du patrimoine et de la culture.

[Retrouvez le plaidoyer complet](#)

## **Mai à vélo : Il vous reste 7 jours pour participer aux évènements près de chez vous !**

Des événements et challenges vous attendent pour célébrer le vélo sous toutes ses formes pendant cette dernière semaine de mai à vélo et vous y mettre pour le reste de l'année !

Que vous soyez dans le Var, la Bretagne, la Savoie, l'Alsace ou les Pyrénées, il y a forcément un événement qui vous donnera envie de pédaler ! Rejoignez des balades nocturnes à vélo, participez à des courses de vélo rétro, à des ateliers de réparation de vélos, ou découvrez des circuits de dégustation de produits locaux à vélo. Il y en a pour tous les goûts et tous les âges.

[Trouvez un évènement près de chez vous](#)

## **Article : No parking = No business ? Plutôt No bikes = No business !**

Mathieu Chassignet signe un article dans The Conversation sur le débat houleux qui animent nombre de territoires : « No parking, no business ». Soit l'idée courante que la réduction des places de stationnement voiture en centre-ville nuit aux petits commerces. L'ingénieur à l'Agence de transition écologique (Ademe), conteste cette notion, chiffres à l'appui en montrant même le contraire : en rendant la ville plus agréable, la fréquentation des commerces augmente.

[Lisez l'article](#)

## **Vidéo : Les séniors à vélo, une minorité inspirante**

À Paris, seulement 1 % des cyclistes ont plus de 65 ans. Le journal Le Parisien est parti à la rencontre d'Abel, 77 ans, qui utilise un vélo adapté pour se déplacer dans la capitale, et Henri, 91 ans, qui continue à grimper des cols à vélo dans les Alpes.

[Visionnez la vidéo](#)

# **FORMATIONS**

Formation AGIR

## **Construire un maillage territorial des itinéraires cyclables en zones peu denses**

6 juin 2024 de 9h à 17h - en présentiel - Hôtel de ville de Paris

Cette formation explore la nécessité d'un réseau cyclable dans les zones peu denses, proposant une approche innovante pour son élaboration à partir d'une étude de cas fictive dans la Nièvre. L'accent est mis sur l'optimisation des infrastructures existantes et la création d'itinéraires cyclables préférentiels.

[Informations et inscriptions](#)

# **AGENDA**

**29 mai 2024**



## **Webinaire du Club : Développement les mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV)**

Dans le cadre de ses travaux sur le développement des mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV), le Club vous donne rendez-vous le mercredi 29 mai à 12 h pour un webinaire.

Plus d'informations à venir.

Inscrivez-vous [ici](#)

### **4 juin 2024**

#### **Journée d'étude cohabitation entre les modes actifs à La Rochelle**

Le CVTCM, le Cerema et l'ADMA ont conçu un atelier immersif dédié à cette thématique de la prévention des conflits entre piétons et cyclistes. Après l'avoir organisé à plusieurs reprises au cours de l'année 2023 (Lille, Montpellier, Bordeaux, Clermont-Ferrand), les organisateurs vous donnent rendez-vous mardi 4 Juin à La Rochelle (Charente-Maritime) pour une nouvelle journée d'étude dans cette ville portuaire de près de 80 000 habitants.

Plus d'informations et inscription (obligatoire) [ici](#).

### **6 juin 2024**

#### **Petit-déjeuner des villes apaisées témoignage de Saint-Brieuc**

Le Club et Rue de l'Avenir vous donnent rendez-vous jeudi 6 juin de 8h30 à 9h30 pour le deuxième "Petit-déjeuner des villes apaisées", temps d'échanges en visio-conférence sur les politiques d'apaisement de l'espace public menées à Saint-Brieuc (22) en présence de Blandine Claessens, première adjointe au maire en charge de la transition écologique, des mobilités et de l'aménagement de l'espace public.

Plus d'information et inscription au petit-déjeuner [ici](#)

### **Du 1 au 3 octobre 2024**

#### **Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

On vous en dit plus sur le programme prochainement

[Informations](#)

**RECRUTEMENT**

**Le département de la Drôme - Chargé.e d'appui à la mission vélo en apprentissage**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

**Communauté de Communes Roumois Seine - Chargé.e de projets mobilités actives**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

## **CÔTÉ CLUB**

Le Club souhaite la bienvenue à ses deux nouvelles collectivités adhérentes dans le Pas-de-Calais et l'Île de la Réunion : la commune d'Ecurie (62) et à la Communauté intercommunale des Villes solidaires - CIVIS (974)

Valentin Joubert reprend la rédaction du Fil des mobilités actives. Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans notre newsletter, voici son contact : [vjoubert@villes-cyclables.org](mailto:vjoubert@villes-cyclables.org).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)