



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

## **Le fil des mobilités actives**

24 octobre 2024

### **Rencontre avec François Durovray : il ne peut y avoir de sécurité sans aménagements. Il faut garder le cap du Plan vélo !**

Ce lundi 21 octobre, pendant plus de deux heures, plusieurs organisations cyclistes dont le Club et Vélo & territoires ont été reçues par François Durovray, ministre délégué aux Transports.



Une rencontre organisée à la suite du décès de Paul Varry, victime de la violence motorisée, qui a suscité une vive émotion et occasionné des rassemblements samedi dernier dans plus de 300 villes en France. Cette réunion devait marquer le premier jalon d'une prise de conscience sur la nécessité d'une action publique ambitieuse afin d'assurer la sécurité des usagers vulnérables et d'agir contre la violence motorisée.

Le Club, représenté par Valérie Faucheux, membre du Bureau du Club et élue à Rennes en charge des mobilités, a exprimé la solidarité du Club avec la communauté cycliste suite au décès de Paul. Les acteurs présents (Paris en selle, FUB, CVTCM, V&T et FFC) ont pu conjointement exposer au ministre les deux piliers essentiels pour améliorer la sécurité des cyclistes : la réalisation d'aménagements de qualité et un travail sur les comportements des usagers de la route qui doit comprendre des actions de sensibilisation, d'éducation mais aussi de prévention et de répression.

Pour ce faire, et à 18 mois des élections municipales, [le dégel du Fonds mobilités actives et le respect des engagements du Plan vélo et marche 2023-2027](#) sont impératifs pour ne pas rompre la dynamique et poursuivre le maillage dans tous les territoires.



Le Ministre a évoqué d'éventuels reliquats CPER et d'hypothétiques nouveaux dispositifs CEE. Ces pistes ne sont ni audibles, ni réalistes. La politique vélo française mérite mieux que des rogatons ! Aujourd'hui, il y a rupture de confiance et incompréhension. C'est pourquoi les deux associations de collectivités demandent :

- Que les 400 territoires qui attendent depuis 2023 de savoir si leur projet d'aménagements cyclables peuvent être soutenus et engagés obtiennent une réponse. Il est nécessaire de dégager un budget pour désigner les lauréats. Une baisse de budget est entendable, un zéro pointé ne l'est pas.
- Qu'une deuxième cohorte de Territoires peu denses démonstrateurs soit sélectionnée. Cette mesure est attendue depuis le mois d'avril par plus de 100 territoires. Là encore, nous comprenons que la jauge de 25 nouveaux lauréats ne pourra être atteinte, effort budgétaire oblige. Mais cette dynamique ne doit pas être rompue.

À l'issue du rendez-vous, François Durovray, ministre délégué au transport, a annoncé [le lancement d'une mission de 4 mois intitulée « Contre les violences, protéger tous les usagers de la route »](#). Cette mission sera confiée à une personnalité politique qualifiée dans les semaines à venir.

Le Club salue l'initiative qui promet d'apporter des propositions concrètes pour améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons. La lettre de cadrage de cette mission est encore à définir mais elle portera

- L'éducation routière tout au long de la vie
- La prévention et de la communication sur la règle et le partage de la route

- L'amélioration continue des aménagements et des signalisations
- La détection, de la constatation et de la réponse judiciaire aux comportements violents sur la route

Malgré cette annonce, le Club et Vélo & Territoires ont exprimé leur amertume au ministre. Le rendez-vous avec le gouvernement est manqué, les collectivités attendent davantage pour répondre aux engagements de l'Etat :

- Vision 0 = zéro tué et zéro blessé grave sur la route (Objectif fixé par l'UE pour 2050)
- Décarbonation du transport qui représente 30% des émissions de GES en France (Accords de Paris – COP 21)
- 12 % de part modale du vélo en 2030 (Stratégie nationale bas carbone)

Pour répondre à ces enjeux et pour tous les bénéfices que les modes actifs génèrent (santé, environnement, économie), le Club a souligné l'importance d'une portée interministérielle du sujet au ministre.

[Lire la suite](#)

## **La FUB lance une plateforme et une pétition contre les violences motorisées**



Le décès de Paul Varry a créé une onde de choc médiatique sur le sujet de la cohabitation et de la sécurité routière des cyclistes. Pour rendre compte de la violence motorisée, recueillir la parole des victimes est un premier pas souvent négligé par des dépôts de plainte laissés sans suite. La FUB a lancé une plateforme pour recueillir la parole des usagers. Le Club soutient cette démarche et vous invite à partager votre témoignage [ici](#).

En parallèle, la Fédération d'usagères et d'usagers invite à signer une pétition adressée au premier ministre Michel Barnier et à tous les membres du gouvernement.

[Signer la pétition](#)

## Nouvelle étape de la campagne Villes apaisées à Lille, Roubaix et dans les Weppes



Les 17 et 18 octobre se sont tenues à Lille et Roubaix des journées d'études organisées par Rue de l'Avenir et l'Association Droit au Vélo (ADAV). Ces journées ont eu lieu dans le cadre de la campagne nationale « [Ville apaisée, quartiers à vivre](#) » portée conjointement par le Club et Rue de l'Avenir. Lille et la Métropole européenne de Lille (MEL) ont rejoint la dynamique nationale lancée en juin 2023, portant à [62 le nombre de collectivités signataires de la campagne](#).

Ce rendez-vous a été l'occasion de présenter [la plaquette sur les règles de cohabitation réalisée récemment par l'ADAV et Rue de l'avenir](#) et la [Charte des espaces publics votée en 2022](#) par la MEL. Les participants ont également pu découvrir la politique mobilités actives mises en place à Lille, Roubaix et dans les Weppes à travers des visites à pied et à vélo :

- Le réseau Vélo Plus de la MEL avec un maillage avec 12 lignes
- La règle du 50/50 par la ville de Lille pour réaffecter l'espace public de façon plus équilibrée au bénéfice des piétons et des cyclistes par des aménagements végétalisés.
- La piétonisation à Roubaix
- L'aménagement de la ville à hauteur d'enfants

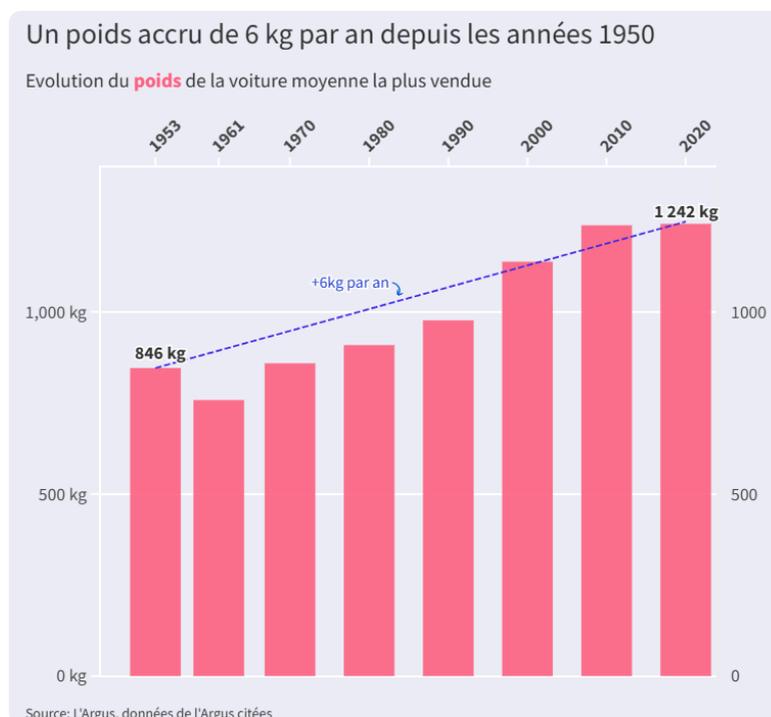
Un compte-rendu ainsi que les différentes présentations seront prochainement mis en ligne.

# + 400 kg et + 1400 cm<sup>3</sup>

La SUVisation du parc automobile : en moyenne, les voitures se sont alourdies de 400 kg en 70 ans et se sont élargies de 20 cm en 50 ans

L'actualité dramatique a fait surgir un débat sur les SUV dans les médias. Le journal Le Télégramme nous partage [un article](#) édifiant permettant d'élargir la focale au-delà des SUV, 4x4, berline ... Plus lourdes, plus grandes, plus larges : un triptyque vérifié sur l'ensemble du parc automobile au fil des décennies. La croissance des ventes de SUV (environ 40 % des ventes aujourd'hui) explique partiellement cette situation mais tous les types de voitures sont concernés, ce qui n'est pas sans conséquence sur la sécurité routière, l'environnement, l'occupation de l'espace public.

## Plus lourdes



En 2023, une voiture pèse en moyenne 1,26 tonne, contre seulement 846 kg en 1953, soit un gain de 400 kg sur 70 ans. Cet alourdissement progressif, environ 6 kg par an, concerne toutes les catégories de véhicules, qu'il s'agisse des SUV, dont la popularité ne cesse de croître, ou des voitures plus compactes. Cependant, de grandes disparités existent, allant de véhicules compacts sous la barre des 900kg à des véhicules affichant près de 2 tonnes sur la balance.

## Plus volumineuses

Dans le même temps, le volume des véhicules a également augmenté. En 50 ans, les voitures se sont élargies de 20 cm, allongées de 10 cm et grandies de 7 cm, soit 1 400 cm<sup>3</sup> supplémentaires

Le Télégramme expose les raisons de cette évolution et son impact environnemental dans [cet article](#).

## Et trop puissantes

...

[Lire la suite](#)

## *Du côté de chez vous*

[Niort Agglomération \(79\) forme tous les élèves de CM2 au Savoir Rouler à Vélo](#). Avec l'appui de l'Usep des Deux-Sèvres, l'ensemble des écoles des 40 communes bénéficie du programme. Au total 75 classes de CM2, ont pu être formées. L'agglomération niortaise a pour objectif de former 100% des classes pour 2024-2025 ce qui représente un investissement de 90 000€ pour 1 800 enfants. Le dispositif porté par l'agglomération bénéficie d'un soutien de Génération vélo.

Les Champs-Élysées inspirent la Big Apple ! [À New York, d'ici 2028, la Ve Avenue pourrait connaître la première rénovation majeure depuis deux siècles](#). Inspirée par l'Avenue des Champs Élysées à Paris, l'objectif est de rééquilibrer la voirie au bénéfice des piétons. Aujourd'hui, 70% des usagers qui circulent sur la Ve Avenue sont des piétons, mais seule la moitié de l'espace leur est dédiée.

[À La Flèche \(72\), un nouvel abri vélos installé en centre-ville dans le cadre du budget participatif](#) a été inauguré début octobre. Il vient s'ajouter aux deux abris déjà existants dans la commune. Le budget participatif, organisé tous les deux ans, est réitéré pour une troisième édition à laquelle il est possible de participer jusqu'au 28 octobre.

À Avignon (84), l'Ademe et la ville organisent, avec le soutien de l'AURAV et d'Equal Saree, un événement dédié à l'Urbanisme Favorable aux Enfants, du 14 au 16 novembre 2024. Ce rendez-vous unique proposera trois jours de conférences, visites et ateliers autour de l'aménagement des espaces publics à hauteur d'enfants. Un jury d'enfants évaluera les travaux réalisés par les adultes, renversant ainsi les rôles traditionnels. [Inscription obligatoire](#).

## Lancement des Trophées de l'Accessibilité

À l'occasion des 20 ans de [la loi de 2005 sur l'égalité des droits et des chances](#), la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité lance [les Trophées de l'Accessibilité](#). Cet événement vise à valoriser des projets et initiatives qui favorisent l'accessibilité dans divers domaines, et à encourager une dynamique positive autour de l'inclusion dans la société.

Les Trophées s'articulent autour de trois grands « univers » :

- Établissements recevant du public
- Mobilités
- Espaces naturels

Chacun de ces univers est subdivisé en trois catégories : 1 - Accessibilité des lieux, services et prestations ; 2 - Accessibilité dans la politique et la gouvernance ; 3 - Accessibilité via les outils numériques et l'information des usagers

Une catégorie spéciale mettra également en lumière des précurseurs qui œuvrent depuis plus de 10 ans pour une société plus inclusive.

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 15 décembre 2024. Trouvez plus d'informations [ici](#) et soumettez votre candidature [ici](#).

## Participez à notre enquête flash sur les coûts de la marche

Dans le cadre de l'ajout de nouvelles données à [la Plateforme des coûts des politiques des mobilités actives](#), le Club recense les coûts engendrés par les politiques marche auprès des collectivités, des associations, des bureaux d'études et des entreprises privées ayant des coûts « marche » à lui faire remonter.

De manière concomitante, nous sommes amenés à travailler avec le bureau d'études ADETEC qui mène une étude, financée par l'Ademe, sur le bilan socio-économique de la marche.

[Ce très court questionnaire](#) a pour but d'identifier les collectivités, les associations et entreprises en mesure de nous communiquer des coûts « marche » dont elles disposent. L'enquête est ouverte jusqu'au vendredi 8 novembre 2024.

**Mai à vélo 2025 prend des couleurs !**

L'affiche de l'édition 2025 de [Mai à Vélo](#) vient d'être dévoilée. La 5ème édition de l'événement et l'appel à la mobilisation sont lancés ! Pour préparer un printemps sous le signe du vélo, les organisateurs encouragent les acteurs locaux et régionaux à afficher les couleurs de Mai à Vélo dans leurs espaces publics. Réservez dès maintenant vos panneaux d'affichage pour contribuer à cette mobilisation nationale !



Mai à vélo sera présent à ces prochains événements :

- Du 6 au 8 novembre, aux Rencontres Vélo & Territoires à Vannes, où Mai à Vélo sera représenté sur le stand de l'APIC.
- Du 19 au 21 novembre, au Salon des Maires à Paris, sur l'espace dédié à la mobilité animé par le Club.

## Construire les projets de mobilités avec les jeunes : Mobiscol vous outille

Mobiscol partage [une boîte à outils pour animer la participation des jeunes dans les projets de mobilités actives](#). Cette base de données présente et capitalise des outils, méthodes et retours d'expériences permettant de faire participer les jeunes dans des projets d'écomobilité scolaire.

La plateforme de l'écomobilité scolaire portée par le Club, en partenariat avec Vivacités Île-de-France, organise [les Rencontres Nationales de l'Écomobilité Scolaire à Aix-en-Provence](#) les 28 et 29 novembre 2024. Cet événement réunira des représentants des collectivités, des associations, des chercheurs pour réfléchir et échanger sur les enjeux de la mobilité active pour les jeunes. Programme et lien d'inscription [ici](#).

## Velo-city 2025 : Proposez votre candidature

La Fédération européenne des cyclistes vous invite à participer à l'édition 2025 Velo-city, qui se tiendra du 10 au 13 juin à Gdańsk, en Pologne. Vous avez une idée ou un projet à partager aux plus de 1 600 participants ? Sous le thème « Dynamiser la solidarité », les participants sont invités à proposer leurs interventions sur cinq sous-thématiques :

- Le pouvoir social du vélo
- Façonner ensemble la transformation urbaine
- Solidarité politique pour une transition juste
- Le vélo pour le plaisir et la santé
- Le vélo pour stimuler l'économie et économiser l'énergie

Soumettez votre candidature [ici](#) avant le 4 novembre 2024.

# AGENDA

**Du 6 au 8 novembre 2024**

## **Les 28es Rencontres de Vélo & Territoires**

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

**Du 19 au 21 novembre 2024**

## **Le salon des maires et des collectivités locales**

Le Club sera présent avec Vélo & Territoires au [salon des maires et des collectivités locales](#), à Paris (Porte de Versailles) où il animera un espace mobilités actives avec des exposants de l'écosystème vélo et marche.

Parmi les temps forts attendus :

- L'annonce de l'identité de la structure issue de la fusion avec Vélo & Territoires
- La remise des prix des Talents du vélo et de la marche 2024, le 19 novembre
- La signature d'une convention avec Wimoov

**Du 28 au 29 novembre 2024**

## **Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontres nationale Mobiscol**

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Retrouvez [le programme des Rencontres](#) et [inscrivez vous](#).

# RECRUTEMENT

Perpignan Méditerranée Métropole recrute un.e chargé.e de mission plan vélo.  
Les candidatures sont attendues pour le 22 novembre. [Infos et renseignements sur le poste.](#)

# FORMATIONS

## Formations AGIR

### **Concevoir des aménagements adaptés aux pratiques du vélo - 10 décembre, de 10 heure à midi ([inscription](#))**

*Les mobilités sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Pour répondre à l'objectif de zéro émission nette à horizon 2050, le développement des mobilités actives constitue une cible prioritaire d'action. 12 % de part modale du vélo en 2030, telle est la cible du Plan vélo et de la Stratégie Nationale Bas Carbone. Pour encourager la pratique du vélo, le même Plan vélo national a notamment fixé l'objectif de 100 000 km d'aménagements cyclables. En 2022, la France comptait environ 70 000 km recensés en 2022 par Géovélo.*

*Cette formation a pour objectif de structurer des recommandations pour améliorer la qualité des aménagements et leur adaptation à différents publics et pratiques du vélo, sur la base de bonnes pratiques documentées à l'échelle européenne.*

Retrouvez [les replays des formations 2023-2024 avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

### **Le programme de Copenhagenize est dévoilé !**

Comme l'année dernière, les collectivités adhérentes au Club peuvent bénéficier de tarifs réduits pour suivre le programme de formation en urbanisme cyclable de Copenhagenize.

[Le nouveau programme](#), plus spécialisé, destiné à des techniciens et concepteurs expérimentés se tiendra à Paris et continuera de couvrir tous les aspects essentiels de l'urbanisme cyclable. Au programme des Master Class 2025 :

- 21-23 mai : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition anglaise
- 24-26 septembre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition française
- 14-16 octobre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition espagnole

Et [une session à Copenhague, du 18 au 20 juin](#): «Urbanisme cyclable : infrastructure & conception»

## CÔTÉ CLUB

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert ([vjoubert@villes-cyclables.org](mailto:vjoubert@villes-cyclables.org))

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)