



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

27 juin 2024

Législatives 2024 : Appel du Club pour une Assemblée à la hauteur des enjeux écologiques, sociaux et économiques des mobilités

Le premier tour des élections législatives se tient ce dimanche 30 juin, dans une situation inédite, suscitant de l'inquiétude et de nombreuses questions.

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables remercie les 76 député.es qui avaient rejoint [le Club des élus nationaux pour le vélo](#) et invite les candidat.es à une prise en considération majeure des mobilités actives.



Comme le rappelle le [Haut Conseil pour le Climat](#), malgré des « résultats » et « avancées significatives », « l'alignement des politiques en place avec l'atteinte de l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050 est actuellement insuffisant ». Parmi les secteurs les plus énergivores en matière d'émissions de gaz à effet de serre (GES), les transports conservent leur première place : 34 %.

Il est donc primordial que les politiques publiques de ces prochaines années renforcent les actions actuellement mises en œuvre par les collectivités et soutenues par l'État en faveur des alternatives à la voiture individuelle, au premier plan desquelles la marche et le vélo, qui contribuent à une ville apaisée agréable à vivre et à une bonne santé des habitants.

- Soutien renforcé aux infrastructures cyclables et marchables et aux services vélos, dans tous les territoires, indispensables à la sécurisation et à l'augmentation de la pratique

- Accompagnement de la filière économique vélo, vecteur d'emploi, de développement économique et de réindustrialisation de nos territoires.
- Généralisation du savoir-rouler à vélo pour former les nouvelles générations
- Mise en œuvre du forfait mobilités durables obligatoire, véritablement incitatif

Ces différentes mesures, qui figurent dans le plan vélo et marche aujourd'hui à l'arrêt, permettraient de suivre la voie tracée par le Haut Conseil pour le Climat dont l'une des préconisations consiste à « *garantir et pérenniser les financements pour soutenir l'investissement dans les transports en commun et les mobilités actives à hauteur des besoins identifiés dans le scénario transition écologique du Conseil d'orientation des infrastructures et anticiper le coût de fonctionnement pour les opérateurs et les collectivités* ».

Comme l'ont souligné de nombreux acteurs des transports en commun et de l'écosystème du vélo et de la marche, il est nécessaire que la nouvelle Assemblée soit au rendez-vous des défis écologiques et sociaux et puisse agir pour que les mobilités actives proposent une solution concrète et efficace pour tous les citoyens. Une solution dont les nombreux bénéfices économiques, sanitaires, environnementaux et ne sont plus à prouver.

[Lire le communiqué de presse](#)

La rue et ses codes : Quelles collectivités disposent d'un code de la rue ?

Dans le cadre de l'engagement du Club sur l'apaisement des villes et la cohabitation entre usager.es, nous recensons les codes de la rue mis en place par les collectivités ces dernières années. Nous en avons répertorié une vingtaine dans l'ensemble de la France métropolitaine que nous mettons à disposition de nos adhérents.



[Accéder à la liste](#)

Si votre collectivité a édité un code de la rue qui ne figure pas déjà dans notre liste, vous pouvez nous le signaler en contactant Aude Raynaud (araynaud@villes-cyclables.org) et Jeanne Limousin (jlimousin@villes-cyclables.org) qui travaillent sur le sujet.

J-96 avant l'Eumo Expo : Coup de projecteur sur les Talents du vélo et de la marche du Grand Est

A l'occasion de l'Eumo Expo organisée à Strasbourg du 1er au 3 octobre prochain, le Fil vous propose une rétrospective des candidats du Grand Est aux précédentes éditions des Talents du vélo et de la marche.

Proposez votre candidature à la [14ème édition des Talents du vélo](#) et la [3ème édition des Talents de la marche](#). Vous avez jusqu'au 13 octobre pour soumettre votre dossier.

Découvrir la rétrospective

Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).



L'écomobilité scolaire en actes et en théorie, un avant-goût des Rencontres Mobiscol

En attendant les Rencontres nationales Mobiscol organisées par Vivacités IDF et le Club à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre, auxquelles vous pouvez d'ores et déjà [vous inscrire](#) :



(Re)découvrez le deuxième webinaire du cycle «La parole aux chercheur.euse.s», où Elsa Filâtre, maîtresse de conférences en Didactique de la Géographie à l'Université Toulouse Jean Jaurès, et chercheuse au sein du laboratoire GEODE, présente ses travaux sur les apprentissages géographiques des enfants (en particulier élèves de primaire) à travers leur trajet école-domicile.

Le replay, le support de présentation et la synthèse des échanges de l'évènement sont [disponibles ici](#).

[Découvrez également les grands gagnants du Défi Moov'IDF 2024](#) organisé par Vivacités IDF avec le soutien de l'Ademe. La seconde édition du Défi Moov'IdF a mobilisé 100 établissements scolaires, des maternelles aux lycées franciliens. Au total, ce sont 16 000 élèves et 760 membres du personnel convertis à l'écomobilité durant le défi. Découvrez les gagnants et les classements de tous les établissements [ici](#).

Du côté de chez vous

[La communauté de communes d'Erdre et Gesvres \(44\) sous les projecteurs du journal Libération](#). Dans un article publié le 23 juin, la collectivité partage son expérience pour développer le vélo en zone rurale avec ambition. Parmi les projets: 35km de voies cyclables aménagés depuis 2018 et l'objectif pour 2030 est fixé à 190km aménagés.

[Millau \(12\) instaure le 30km/heure sur l'ensemble de la ville à partir du 1er juillet](#). Jusque-là, seulement le centre-ville était limité à 30km/h et 60% de la voirie communale était déjà limitée à 20 ou 30km/h. En même temps, les routes de l'Aveyron et les Millavois accueillent un véhicule intermédiaire pour répondre au besoin de mobilité en zones rurales: [France Inter a réalisé un court reportage sur l'initiative portée par l'association In'VD](#).

[La Gare du Nord \(75\) dispose d'une nouvelle Halle à vélos depuis la semaine dernière](#). Près de 1 200 vélos pourront être accueillis en toute sécurité permettant de renforcer l'intermodalité train-vélo pour les déplacements domicile-travail.

[Bures-sur-Yvette \(91\) a signé la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre »](#). Vous pouvez rejoindre cette campagne nationale, portée conjointement par le Club et Rue de l'Avenir, et soutenue par l'Ademe et la coordination vélo et marche du Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires. [Retrouver et signer le manifeste de la campagne](#).

En bref

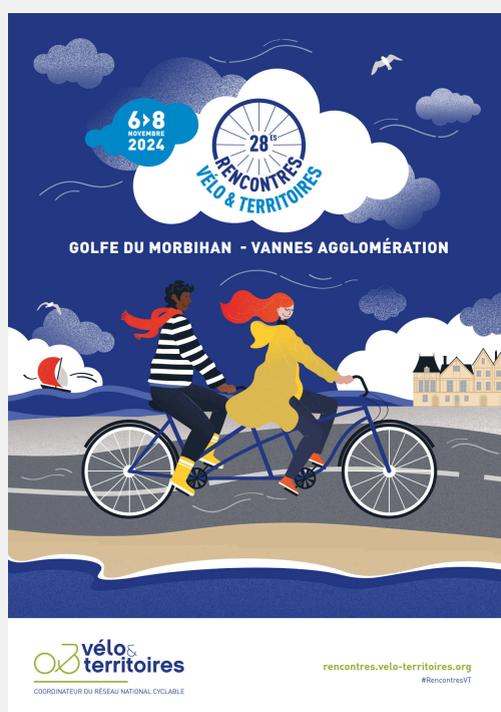
Evènement: Le 1er forum de la cyclologistique vous attend à Angers, le 3 juillet!

Les Boîtes à vélo, dans le cadre du programme CEE Cyclo-cargologie, organise le 1er Forum de la cyclologie, à Angers, le 3 juillet. Cet événement s'inscrit dans une série de 30 rendez-vous, où les acteurs de la logistique à vélo vous donneront rendez-vous jusqu'à fin 2026. Cet événement est une opportunité pour découvrir le transport de marchandises à vélo comme solution aux enjeux de plus en plus nombreux de la logistique du dernier kilomètre, vous informer sur son fonctionnement, de rencontrer les acteurs de l'écosystème local et de tester le fonctionnement du matériel utilisé. [S'inscrire à l'événement](#).

Evènement : Vélo & Territoires lève le voile sur ses 28èmes Rencontres

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28èmes Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28èmes Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.



AGENDA

28 juin 2024

Webinaire : « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous le 28 juin prochain pour découvrir le témoignage de Saint-Omer, de 11h à 12h.

Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Rendez-vous réservé aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontres nationales Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Le préprogramme sera prochainement publié.

[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

RECRUTEMENT

Grand Paris Sud recrute vient de publier deux offres d'emplois au sein de la direction des transports, déplacements et mobilités.

La collectivité cherche à recruter : Un.e chargé.e de missions mobilité durable et un.e chargé.e de missions vélo.

Retrouvez les offres et les modalités de candidatures ci-dessous :

[Chargé de missions mobilité durable F/H - Grand Paris Sud](#)

[Chargé de missions vélo F/H - Grand Paris Sud](#)

L'Onaps recrute un.e chargé.e de projet en CDI sur des sujets liés à l'inactivité physique et la sédentarité.

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 30 juin. [Informations sur le poste et modalités de candidature.](#)

FORMATIONS

Formations AGIR

En attendant la rentrée avec un nouveau programme de formations proposé aux collectivités adhérents au Club, retrouvez [les replays des formations passées avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

L'Adma prépare sa rentrée des classes

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des formations de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).



Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)