



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

3 octobre 2024

À Strasbourg, les élu.es adressent un cri d'alarme au ministre des Transports sur le gel du plan Vélo et Marche

L'espace mobilités actives a fait le plein à Strasbourg lors du Salon européen de la mobilité (Eumo Expo), permettant une émulsion entre les représentants des collectivités et les exposants venus présenter leurs dernières innovations.

Le lieu d'expression des collectivités réunies pour partager leurs expériences, l'espace mobilités actives du Club a aussi été la chambre d'écho des collectivités pour dénoncer l'in vraisemblable coup d'arrêt porté au plan vélo et marche et interpeller le nouveau ministre délégué aux transports, François Durouvray, qui est venu à leur rencontre. C'est un cri d'alarme et un appel que lancent Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier, respectivement Présidente du Club et de Vélo & Territoires, en portant la voix des collectivités, inquiètes de cette marche en arrière.



Elles lui ont remis en main propre, aux noms des 450 collectivités adhérentes, un courrier appelant à lever les blocages retardant l'annonce des lauréats du 7ème appel à projets « aménagements cyclables » et le lancement du 8ème appel à projet et du 2ème appel à projets pour les territoires peu denses.

[Un article du Monde](#) revient sur l'inquiétude exprimée par les collectivités lors de cet événement.

Lire la suite

Le guide des services vélo est publié !

Le Club a publié cette semaine, dans le cadre de l'Eumo Expo, « [Le guide des services vélos](#) ». Une production réalisée en partenariat avec Inddigo et avec le soutien de l'ADEME. Chaque service est détaillé dans une fiche méthodologique dans laquelle les élus et techniciens trouveront des repères sur la conception, la gouvernance et le dimensionnement des services.

Réalisé en partenariat avec la société de conseil Inddigo et soutenu par l'ADEME, cette publication offre des conseils pratiques et synthétiques à destination des collectivités pour créer ou adapter des services vélo. Vous y trouverez des conseils concrets sur la conception, la gouvernance et le dimensionnement des différents types de

- Le stationnement sécurisé
- La location longue durée
- La location libre-service
- Les aides à l'achat
- L'apprentissage du vélo
- Les ateliers d'auto-réparation



Disponible gratuitement en version numérique, une version papier sera prochainement envoyée aux adhérents du Club.

Accéder au guide

« Ville apaisée, quartiers à vivre » de Strasbourg à Lille : Inscrivez-vous aux prochaines visites !

Après [les visites de Vitré, Saint-Brieuc, Rennes](#) en juin 2023 et de [Chartres](#) en avril 2024, deux journées de visites à Lille et à Roubaix sont organisées par Rue de l'Avenir et l'Association Droit au Vélo (ADAV) les 17 et 18 octobre 2024. Ce cycle de visites proposés aux collectivités s'inscrit dans le cadre de la campagne [« Ville apaisée quartiers à vivre »](#) animée par le Club et Rue de l'Avenir.



[Inscrivez-vous avant le 10 octobre et découvrez le programme de ces visites.](#)

Hier, cette campagne nationale a été présentée lors d'une conférence à l'Eumo Expo, avec :

- Françoise Rossignol, Vice-présidente de la communauté urbaine d'Arras
- Fabien Bagnon, Vice-président à la Voirie et aux Mobilités actives à la Métropole de Lyon
- Franz Gerald, Chef d'équipe Mobilité à l'Urban Innovation Vienna (Autriche)
- Marc Delayer, Directeur général des Transports Publics de Cholet Agglomération

Toujours dans le cadre de la campagne [« Ville apaisée quartiers à vivre »](#) le Club et Rue de l'Avenir vous donnent rendez-vous jeudi 10 octobre pour un petit-déjeuner virtuel qui donnera la parole à Valérie Fauchaux, adjointe déléguée aux mobilités et aux déplacements à la ville de Rennes (35). [Informations et inscription.](#)

10 jours pour candidater aux Talents du vélo et de la marche 2024

Vous avez jusqu'au 13 octobre pour soumettre votre candidature aux Talents du vélo et aux Talents de la marche 2024. Les prix seront remis le 19 novembre au salon des Maires et des collectivités locales au mois de novembre à Paris.



Candidater aux Talents du vélo

Candidater aux Talents de la marche

En chiffres

35 %

Parmi les cyclistes réguliers de 60 à 80 ans, seuls 35% sont des femmes

Le Forum Vies Mobiles a mené une enquête pour comprendre l'usage actuel et potentiel du vélo par les Français âgés de 60 à 80 ans. Une publication vient de paraître avec les résultats de cette enquête. L'un des enseignements est la disparité de genre marquantes chez les cyclistes seniors.

Parmi les cyclistes réguliers de 60 à 80 ans, seuls 35% sont des femmes, alors qu'elles représentent 54% de la population senior. Cet écart s'explique par plusieurs facteurs : les normes sociales dissuadant les femmes d'une activité physique, un espace public perçu comme plus dangereux pour elles, ainsi que des contraintes liées aux tâches domestiques qui les poussent souvent à utiliser la voiture.



Le vélo, les seniors l'adorent !
Enquête nationale sur la pratique du vélo entre 60 et 80 ans



Mais les chiffres laissent présager une évolution en cours : 46% des femmes seniors déclarent avoir intensifié leur usage du vélo après 60 ans, contre 39% des hommes. Et leurs usages du vélo semblent également plus utilitaires et moins 62% des femmes optent pour des vélos de ville, contre 49% des hommes.

La synthèse l'enquête : [Synthèse enquête seniors et vélo septembre 2024_0.pdf \(forumviesmobiles.org\)](#)

Le rapport complet : [Enquete quali seniors et vélo .pdf \(forumviesmobiles.org\)](#)

L'Eurométropole de Metz (57) a conçu un guide destiné aux usagers pour renforcer la cohabitation des modes. 36 pages avec des conseils, des informations sur les services proposés, des explications sur les différents types d'aménagements et de signalétiques. Une publication utile pour tous les usagers que Christophe Prévost, conseiller délégué de l'EuroMétropole de Metz, a présenté à l'Eumo Expo.

Le département du Gers a inauguré une piste cyclable de 8km et 3 mètres de large entre Auch (32) et Marsan, le long de la D924. L'aménagement sera complété sur 4,5km pour relier Toulouse depuis Auch. Le coût total du projet s'élève à 4 millions d'euros.

Paimpol (22) sera bientôt une ville à 30. Dans le cadre d'un Plan de prévention des bruits les élus ont unanimement acté la volonté de réduire la vitesse à 30km/h dans les rues de la ville afin de réduire les nuisances sonores et renforcer l'apaisement l'espace public.

AGENDA

Du 6 au 8 novembre 2024

Vélo & Territoires lève le voile sur ses 28es Rencontres

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour

l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire.
Retrouvez [le programme des Rencontres](#) et [inscrivez vous](#).

RECRUTEMENT

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute un.e stagiaire chargé.e de mission plaidoyer. [Informations sur le poste](#).

FORMATIONS

Formations AGIR

Code de la rue - 9 octobre 2024, de 10h à 12h ([Inscription](#))

Qu'est-ce que le « code de la rue » ? Quel encadrement sur le plan juridique ? Quel positionnement vis-à-vis du « code de la route » ? De quelle(s) compétence(s) relève(nt)-t-il ? Quel est le contenu de ce document ? Comment le mettre en place, le faire appliquer ? En quoi ce document est-il un élément important dans le travail de pédagogie vis-à-vis de l'ensemble des usagers pour le partage de l'espace public ? Quelles en sont aussi les limites ?

Intervenant.es : Estelle LAPP, Maxime GADREAU, Sébastien MARREC, Théo ALBERT (BL Evolution).

Retrouvez [les replays des formations 2023-2024 avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

CÔTÉ CLUB

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)