



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

# Le fil des mobilités actives

30 mai 2024

## Ville apaisée, ville d'avenir : une pétition et une campagne pour la ville à 30km/h

L'association [Prévention Routière](#) lance [une pétition appelant à l'instauration généralisée du 30km/h dans chaque ville de France](#). La pétition demande la généralisation de la limite de 30 km/h en appelant à la modification de l'article R413-3 du Code de la route. La réduction de la vitesse des véhicules motorisés participe à l'apaisement de l'espace public, favorise la sécurité de tous les usagers et encourage le report modal.

Cette mesure est défendue depuis de nombreuses années par le Club, aussi bien au sein de l'[Alliance pour le vélo](#) que du collectif [Place aux Piétons](#).

C'est également la mesure n°4 du [Manifeste](#) de la campagne « [Ville apaisée, quartiers à vivre](#) » portée par le Club et [Rue de l'Avenir](#), une campagne aujourd'hui soutenue par 106 associations et 58 collectivités et qu'il est possible de rejoindre via ce [lien](#).



Dans le cadre de cette campagne, participez au prochain « Petit-déjeuner des villes apaisées » où Saint-Brieuc partagera son expérience sur la généralisation du 30km/h en 2022 : [Inscrivez-vous](#).

Lire la suite

## L'essor des trottinettes électriques en France : un état des lieux et un enjeu de cohabitation

L'utilisation des trottinettes électriques s'est considérablement développée en France ces dernières années. Bien que toujours de niche, elle est aujourd'hui reconnue comme une véritable solution de déplacement. Le développement des trottinettes électriques en France a surtout été favorisé par les offres en libre-service, apparues à Paris en 2018, qui ont popularisé ce mode et stimulé les ventes de trottinettes personnelles. 760 000 trottinettes électriques ont été vendues en 2022.

Voici une synthèse des principaux enseignements de [l'Enquête nationale trottinettes 2023](#), menée par [l'ADEME](#) en partenariat avec le ministère des Transports, le [CEREMA](#), et [l'ONISR](#).

## ÉTAT DES LIEUX

  
**2,5 millions**  
d'usagers de trottinette  
électrique en France

  
**760 000**  
trottinettes électriques vendues  
en 2022 et **22 000** trottinettes  
en libre-service

  
**+ 200**  
c'est le nombre de villes françaises  
qui disposent d'un service de  
trottinettes en libre-service

## LES UTILISATEURS DE TROTTINETTES ÉLECTRIQUES

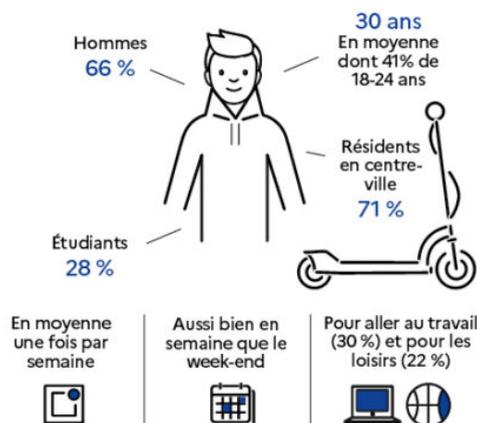
### TROTTINETTE ÉLECTRIQUE PERSONNELLE

Un quarantenaire motorisé et vivant hors hypercentre



### TROTTINETTE EN LIBRE-SERVICE

Un jeune citadin multimodal



## UNE PRATIQUE MULTIMODALE

**21 % des déplacements**

avec une trottinette sont combinés avec un autre mode de transport.

Trottinette électrique personnelle



avec les transports en commun et la voiture

Trottinette en libre-service



avec les transports en commun et la marche

## LA TROTTINETTE : AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS

Les +

Praticité  
Rapidité  
Côté ludique  
Faible coût et durabilité\*

Les -

Intempéries  
Manque d'infrastructures  
Insécurité routière

\* par rapport à un véhicule thermique pour les trottinettes personnelles

## ET DEMAIN ?

L'amélioration du **maillage** et de la **qualité des infrastructures** cyclables utilisées par les trottinettes sera déterminante pour un meilleur usage.

L'enquête, réalisée à la fin de 2023, a recueilli les réponses de près de 1 800 utilisateurs de trottinettes en libre-service et 1 000 utilisateurs de trottinettes personnelles. Cette initiative vise à combler le manque de données sur cette forme de micromobilité et à actualiser les informations existantes pour mieux intégrer les trottinettes électriques dans l'écosystème de mobilité français.

## Qui est sur une trottinette ?

Au total, on compte 2,5 millions d'usagers de trottinettes électriques en France. Les utilisateurs de trottinettes personnelles ont 41 ans en moyenne, sont des motorisés résidant en dehors des centres urbains denses, tandis que les utilisateurs de trottinettes en libre-service sont majoritairement de jeunes citadins (30 ans en moyenne) adeptes de la multimodalité. Dans les deux cas,

les usagers sont largement masculins, 79 % pour les trottinettes personnelles et 66 % pour celles en libre-service.

## Le mode de transport idéal pour la multimodalité ?

Lire la suite

Retrouver l'étude « L'usage de la trottinette électrique en France en 2023 »

## « La Vélo Vibe » : encourager l'écomobilité à tous les niveaux

La FUB lance une campagne pour donner aux collégien·nes l'envie de choisir le vélo. C'est l'objet de [la campagne « La Vélo Vibe »](#) qui vise à changer la perception du vélo, le transformant d'une activité sportive et de loisir en une véritable alternative de transport, notamment pour se rendre au collège.

A l'instar du SRAV, la promotion du vélo a reçu moins de soutien au niveau secondaire qu'à l'école primaire, bien que l'acquisition de l'autonomie dans les déplacements soit cruciale à l'entrée au collège. Pour les adolescents, le vélo représente bien plus qu'un moyen de transport : il offre indépendance, liberté et contribue à une transition écologique essentielle.



Le Club s'inscrit dans cette dynamique d'écomobilité scolaire étendue au collège et au-delà. Retrouvez notamment le dernier dossier du Club [Le SRAV, de la politique à la pratique dans les collectivités](#) et toutes les ressources sur [le portail national Mobiscol](#), coanimé avec Vivacités IDF.

**Vous souhaitez développer l'écomobilité scolaire sur votre territoire ?  
Partager votre expérience ?**

[Rejoignez Mobiscol !](#)

Cette année, Mobiscol vous propose : une rencontre territoriale à Aix-en-Provence en novembre, un cycle de webinaires « la parole aux chercheur.euse.s », ou encore la création d'une boîte à outils sur la participation des jeunes dans les projets de mobilités actives les concernant.

Cette semaine, [Mobiscol arrive sur LinkedIn](#) ! Retrouvez l'actualité du portail national de l'écomobilité scolaire coporté par Le Club et Vivacités IDF sur votre réseau social professionnel.



## **J-50 pour candidater à AVELO 3**

Vous avez jusqu'au 18 juillet pour soumettre vos projets au programme AVELO 3. Le programme, porté par l'Ademe, cofinance les initiatives des collectivités pour promouvoir l'usage du vélo parmi les élèves de primaire, collégiens, lycéens et étudiants. Destiné à intégrer durablement le vélo dans les habitudes des jeunes et soutenir la transition écologique, ce programme cible les territoires peu denses ainsi que les régions et départements autour des établissements éducatifs.

### **Les projets ci-dessous sont éligibles au programme :**

- Vélo-bus scolaire ou ramassage scolaire à vélo
- Campagnes de communication sur le vélo pour les jeunes
- Installation d'arceaux de stationnement dans les collèges et lycées
- Études sur l'accessibilité des itinéraires cyclables et le stationnement vélo
- Distribution de kits pour la pratique du vélo
- Organisation de fêtes, challenges, ou manifestations autour du vélo
- Ateliers de sensibilisation à la sécurité des cyclistes
- Mise en place de totems de réparation près des établissements

**Attention** : la mise en œuvre du dispositif Savoir-Rouler à vélo (SRAV) n'est pas éligible dans le cadre du programme.

Déposez votre candidature sur la plateforme AGIR de l'Ademe, jusqu'au 18 juillet 2024 : [AVELO 3 - 2<sup>nd</sup> relevé | Collectivites | Agir pour la transition écologique | ADEME](#)

L'équipe d'AVELO 3 ([aapavelo3@ademe.fr](mailto:aapavelo3@ademe.fr)) est là pour répondre à vos questions.

## J-124 : Du 1<sup>er</sup> au 3 Octobre, venez rencontrer les nombreux innovateurs qui exposeront et interviendront sur l'Espace Mobilités Actives



Cette année, l'Eurométropole de Strasbourg accueille l'Eumo Expo du 1<sup>er</sup> au 3 octobre 2024. Une occasion pour rencontrer et découvrir les acteurs du vélo du Grand Est. Retrouvez ces acteurs référencés sur [l'annuaire régional Cycling](#).

Le Club vous attend sur l'Espace Mobilités Actives pour vous proposer, pendant ces trois jours, des échanges entre territoires et avec l'ensemble des professionnels qui se rendront à cet événement. Ils sont déjà nombreux à avoir confirmé leur présence sur l'espace exposant : Abel Sensors ; Abriplus ; Altinnova ; Arcade ; Atipy ; Cycleurope ; Diwio ; Eco compteur ; Fredo ; Geovelo ; Hakken Mobility ; La ruche à vélos ; Nextbike (Tier) ; OliKrom (LuminiKrom) ; Someware ; Velogik.

### *En chiffres*

**- 30 %**

**Les rues aux écoles permettent de réduire la pollution de l'air jusqu'à 30 %**

Les associations [Respire](#) et [Airgones](#) ont publié une étude montrant que la piétonisation des rues autour des écoles réduit la pollution de l'air jusqu'à 30 % en moyenne de dioxyde d'azote.



Grâce à une mesure en temps réel les concentrations de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et de particules fines (PM<sub>2.5</sub>) autour de dix établissements scolaires, les résultats révèlent une baisse significative des NO<sub>2</sub>, particulièrement autour des écoles de Paris et Bagnolet. Cependant, l'effet sur les PM<sub>2.5</sub> reste négligeable en raison des conditions météorologiques. Le rapport recommande de poursuivre les mesures, surtout en hiver, pour affiner ces résultats.

Le dioxyde d'azote est un gaz irritant pour les voies respiratoires, il peut entraîner une inflammation des voies respiratoires, une toux, des sifflements, une réduction de la fonction pulmonaire et une augmentation des crises d'asthme, en particulier chez les plus jeunes.

Cette étude rejoint [celle menée par Paris Santé - Direction de la santé publique de la Ville de Paris il y a quelques mois.](#)

[Lire le rapport complet](#)

## *Du côté de chez vous*

[Dijon Métropole \(21\) vient de se voir attribuer 3 vélos par le label Ville à Vélo porté par l'organisation du Tour de France.](#) La récompense salue la politique cyclable menée par la collectivité : encourager la pratique du vélo avec l'objectif de multiplier par 4 la part du vélo dans les déplacements quotidiens d'ici 2030 grâce à des investissements records (3 millions d'euros en 2023 consacrés notamment à la réalisation d'aménagements cyclables, à l'instar de la place du 30 octobre).

[Le Pays d'Iroise communauté \(29\) vient de publier un guide « Envie de Bouger ».](#) Edité à 25 000 exemplaires, ce guide de 16 pages recense diverses solutions de mobilité : vélo, covoiturage, transports en commun et à la demande. Il sera distribué avec le magazine local et disponible en mairies et offices de tourisme.

[Lyon \(69\) accueillera Quartiers Libres, un événement dédié aux mobilités actives et à la vitalité des quartiers.](#) Initié par des associations promouvant des modes de déplacement durables, ce week-end festif mettra en avant l'autonomie des familles, notamment des jeunes.

- Le samedi 22 juin, la Fête des Ateliers Vélo Participatifs se tiendra au Chat Perché (29 rue Salomon Reinach, Lyon 7e) avec des activités de midi à minuit : jeux mécaniques, parcours de vélos originaux, spectacles et musique.
- Le dimanche 23 juin, la Vélorution et la « Kidical Mass » de Lyon partiront de la Place des Terreaux à 11h pour une balade festive en direction du Parc Blandan, promouvant les mobilités douces.

[L'exposition « À Vélo, Paris Métropole 1818-2030 » s'ouvre le samedi 1er juin à 19h au Pavillon de l'Arsenal, à Paris \(75\).](#) Sous la direction de Clément Dusong, l'exposition retrace l'évolution des pratiques cyclistes à Paris, où 11,2 % des déplacements se font désormais à vélo, contre 4,3 % en voiture. De la draisienne de 1818 à l'écologie politique des années 1970, l'exposition explore deux siècles d'histoire cyclable et ses impacts sociaux et urbains.

Dans le cadre de la campagne portée par le FUB « La vélo vibe », [les élèves de 6e du collège Beauregard ont participé à une expérience unique avec le dispositif « Check ton vélo » en Charente-Maritime \(17\),](#) le 21 mai, comprenant une séance d'apprentissage du Savoir Rouler à Vélo pour renforcer leurs compétences et leur confiance à vélo.

## En bref

### **Archive INA : « 1997 : les Parisiens se convertissent au vélotaf »**

[L'INA nous partage une archive de 1997, un reportage d'Envoyé spécial diffusé sur France 2 montrant les prémices du vélotaf à Paris.](#) Une vidéo qui nous plonge dans une ville qui a bien changé et nous donne à voir le témoignage enthousiasmant d'un cycliste : « *Pour moi, vivre à Paris, c'est vivre à Paris à vélo ! Sinon, je pense que j'irais vivre ailleurs.* »

### **Documentaire : « La vie sans voiture »**

[Retrouvez en replay, sur la chaîne locale TV Tours, le documentaire « La vie sans voiture ».](#) Un documentaire réalisé par Hervé Brèque et Lucie Mizzi, d'une durée de 52 minutes.

Le film met en lumière comment certaines familles, anticipant les changements, ont opté pour une approche multimodale de leurs déplacements. Ils se sont affranchis du monopole de la voiture pour adopter un mélange astucieux de marche à pied, de vélo, de transports en commun et même de location de voiture selon les besoins.

## **Evènement : Les Rencontres Nationales du Management de la Mobilité**

Les inscriptions sont désormais ouvertes pour les prochaines Rencontres Nationales du Management de la Mobilité (RNMM), organisées conjointement par l'ADEME, le Cerema, le Centre national de la fonction publique territoriale (CNFPT) et la Métropole de Lyon ! Prévues les 18 et 19 juin 2024 à Lyon, ces 8èmes

Sous le thème de « Le management de la mobilité, accélérateur de la sobriété carbone ? », cette édition ambitionne de présenter et de discuter des innovations et des outils les plus efficaces pour influencer la demande de mobilité et réduire les émissions de gaz à effet de serre, en alignement avec les objectifs nationaux et européens.

[Découvrir le programme détaillé](#) et s'inscrire au lien suivant : [Rencontres Nationales du Management de la Mobilité 2024](#).

## **FORMATIONS**

### **Formation AGIR**

#### **Construire un maillage territorial des itinéraires cyclables en zones peu denses**

6 juin 2024 de 9h à 17h - en présentiel - Hôtel de ville de Paris

Cette formation explore la nécessité d'un réseau cyclable dans les zones peu denses, proposant une approche innovante pour son élaboration à partir d'une étude de cas fictive dans la Nièvre. L'accent est mis sur l'optimisation des infrastructures existantes et la création d'itinéraires cyclables préférentiels.

[Informations et inscriptions](#)

## **AGENDA**

### **4 juin 2024**

#### **Journée d'étude cohabitation entre les modes actifs à La Rochelle**

Le CVTCM, le Cerema et l'ADMA ont conçu un atelier immersif dédié à cette thématique de la prévention des conflits entre piétons et cyclistes. Après l'avoir organisé à plusieurs reprises au cours de l'année 2023 (Lille, Montpellier, Bordeaux, Clermont-Ferrand), les organisateurs vous donnent rendez-vous mardi 4 Juin à La Rochelle (Charente-Maritime) pour une nouvelle journée

d'étude dans cette ville portuaire de près de 80 000 habitants.

Plus d'informations et inscription (obligatoire) [ici](#).

## 6 juin 2024

### **Petit-déjeuner des villes apaisées témoignage de Saint-Brieuc**

Le Club et Rue de l'Avenir vous donnent rendez-vous jeudi 6 juin de 8h30 à 9h30 pour le deuxième "Petit-déjeuner des villes apaisées", temps d'échanges en visio-conférence sur les politiques d'apaisement de l'espace public menées à Saint-Brieuc (22) en présence de Blandine Claessens, première adjointe au maire en charge de la transition écologique, des mobilités et de l'aménagement de l'espace public.

Plus d'information et inscription au petit-déjeuner [ici](#)

## 28 juin 2024

### **Webinaire : « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »**

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous le 28 juin prochain pour découvrir le témoignage de Saint-Omer, de 11h à 12h.

Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Rendez-vous réservé aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

## Du 1 au 3 octobre 2024

### **Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

On vous en dit plus sur le programme prochainement

[Informations](#)

**RECRUTEMENT**

**Bordeaux Métropole recrute un.e chargé.e de projet modes actifs (catégorie B)**

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 16 juin et la prise de poste est prévue le 1<sup>er</sup> septembre prochain. [Retrouver les informations sur le poste et les modalités de candidature.](#)

## CÔTÉ CLUB

Le Club souhaite la bienvenue à une nouvelle collectivité adhérente : Enghien-Bains (95) dans le Val-d'Oise.

Valentin Joubert reprend la rédaction du Fil des mobilités actives. Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans notre newsletter, voici son contact : [vjoubert@villes-cyclables.org](mailto:vjoubert@villes-cyclables.org).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)