



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

4 juillet 2024

Filière France vélo : Un contrat signé in extremis et 2 Labels dévoilés

Près de deux ans après la pose des premières pierres de la filière française du vélo, [le contrat de la filière économique du vélo a été signé en juin 2024](#) par six ministres – Transition écologique, Industrie, Transports, Tourisme, Sports, Emploi et Formation – ainsi que les six membres fondateurs de la filière vélo : APIC, UNION Sport & Cycle, FUB, Club des villes et territoires cyclables et marchables, Vélo & Territoires, et France Vélo Tourisme.



Cette signature marque la reconnaissance officielle de la filière économique du vélo, de ses ambitions, de ses objectifs, et de ses actions. Les collectivités se sont impliquées depuis de nombreuses années pour la reconnaissance de cette filière. Rappelons la parution du premier [Cycling](#), made in France pour le salon international Velocity 2015, réactualisé en 2023 par le Club et [le tour de France de la filière vélo](#) qui avait débouché sur [le rapport](#) confié au coprésident du Club des élus nationaux pour le vélo, Guillaume Gouffier-Valente.

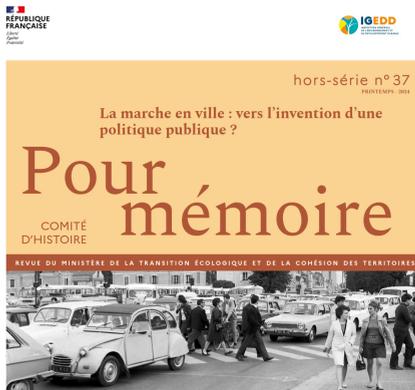
Ce contrat de filière France Vélo, fruit d'un processus de co-construction, définit la gouvernance, les modalités de financement, et les projets de la filière. Il s'inscrit dans le cadre du Plan Vélo et Marche de mai 2023, visant à faire du vélo un levier économique en soutenant les acteurs français de cette filière. Ce contrat repose sur des engagements réciproques entre l'État et les acteurs économiques du vélo, comprenant un programme de travail pluriannuel avec 16 projets prioritaires et 6 projets à plus long terme. [Les détails du contrat sont disponibles sur le site France Vélo](#) et dans [le communiqué de presse du ministère de la Transition écologique](#).

La filière sur les rails avec 2 labels

- Le Cyclescore
- L'Indice France Vélo

Lire la suite

Aux origines de la marche comme politique publique



L'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable (IGEDD) publie un hors-série consacré à la première des mobilités actives, la marche, intitulé « [La marche en ville : vers l'invention d'une politique publique ?](#) ».

Cette publication très complète revient sur les politiques de promotion de la marche en ville depuis les années 1970, les premières d'entre elles ayant été initié par des collectivités faisant le choix de piétonniser certains axes de leur centre-ville, comme à Rouen ou à Strasbourg. Une mise en lumière de l'historique de cette politique publique en faveur de la marche qui fait écho aux témoignages des actions actuellement menées par les collectivités, dont un aperçu est notamment disponible dans les [Actes des 2èmes Rencontres de la marche en ville](#), récemment publiés par le collectif Place aux Piétons.

Ce numéro spécial prolonge un colloque organisé le 31 mai 2023 qui avait rassemblé professionnels, élus, témoins et chercheurs, notamment de l'Université de Rennes 2 et de l'École d'urbanisme de Paris. Vous y retrouverez des contributions de nombreux partenaires du Club : Anne Faure, présidente de Rue de l'Avenir y propose un éclairage sur le rôle du mouvement associatif au cours de ces cinquante dernières années, Benoît Hiron du Cerema y détaille la structuration d'une expertise « marche » au sein de l'État ou encore Jérôme Monnet, co-directeur de l'École d'urbanisme de Paris qui présente une comparaison avec des exemples venus de l'étranger.

Lire la publication

J- 89 : Les villes apaisées à l'honneur du Salon européen de la mobilité !

Dans le cadre du [programme de l'Espace Mobilités Actives de l'EUMO Expo](#), organisé du 1er au 3 octobre à Strasbourg, le Club organise, en partenariat avec le Gart et l'UTP, une conférence intitulée « Vers une ville apaisée, marche et vélo ouvrent la voie! ».

Cette conférence donnera la parole à différentes collectivités européennes engagées dans des politiques ambitieuses en faveur des mobilités actives et transports en commun : Bologne, Lyon, Vienne.

[Lire la suite](#)

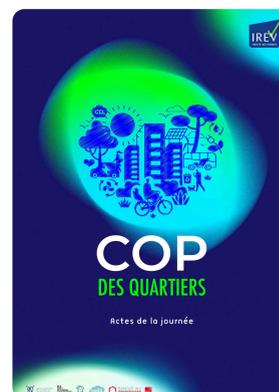
Françoise Rossignol, présidente du CVTCM, introduira cette séquence en présentant notamment la campagne nationale « [Ville apaisée, quartiers à vivre](#) » portée par le Club et Rue de l'Avenir. Cette campagne est aujourd'hui soutenue par 106 associations et 58 collectivités.

- [Rejoindre la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre »](#)
- [Retrouver le pré-programme de l'espace mobilités actives](#)
- [Inscrivez-vous aux visites](#)



La Cop des quartiers publie ses Actes

Début avril, le Club a participé à [la COP des quartiers](#) organisée par l'IREV, Centre de ressources Politique de la ville Hauts-de-France, au siège de Région à Lille. Thibault Hardy, chargé de mission au Club, présentait [le guide «A pied et à vélo dans les quartiers prioritaires»](#) et ses nombreuses préconisations pour renforcer l'usage des modes actifs dans les quartiers prioritaires.



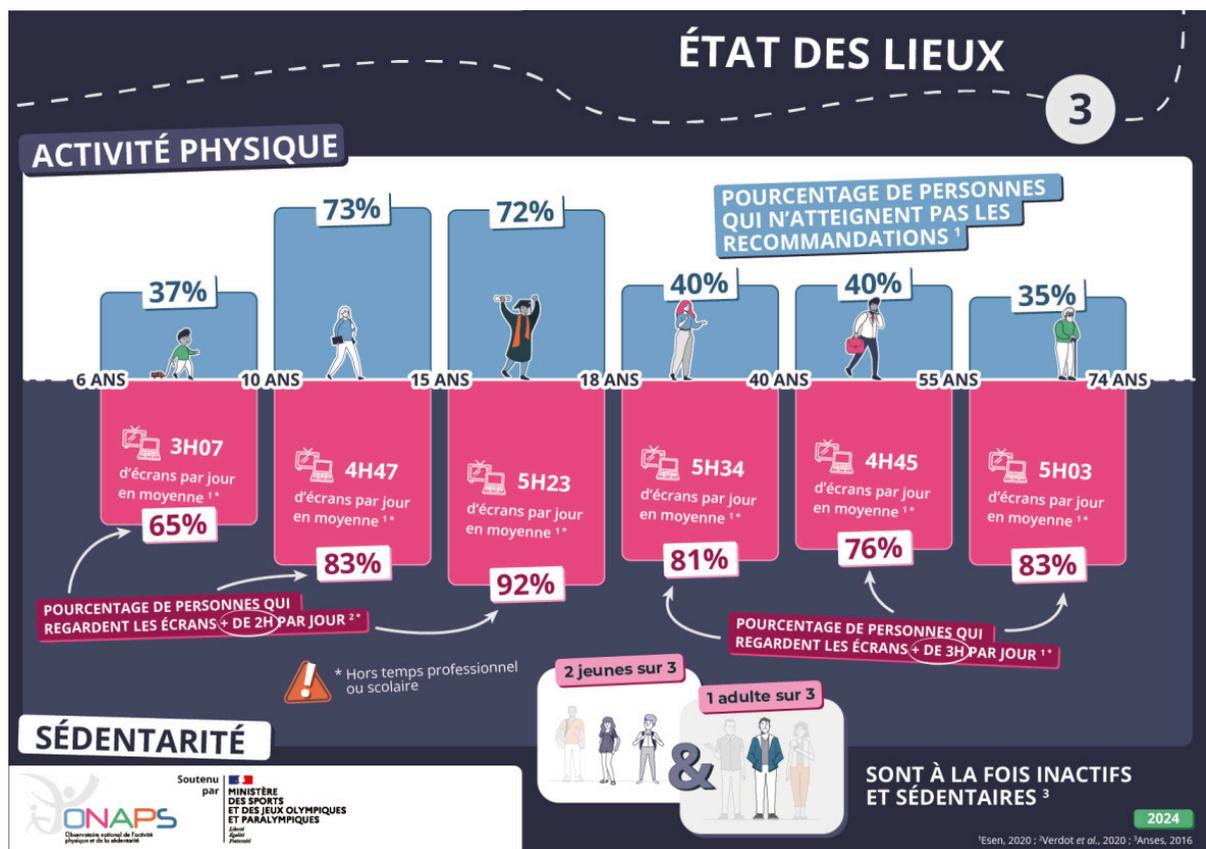
Cette COP s'inscrit dans l'agenda de la signature des nouveaux contrats de ville « Quartiers 2030 », qui portent les engagements des partenaires en faveur des 204 quartiers prioritaires de la région. L'objectif de l'événement était d'envisager collectivement comment accompagner les changements nécessaires à la transition écologique dans les QPV et apporter le point de vue de la Politique de la ville à la dynamique de COP régionale.

La journée était organisée avec le soutien de l'Etat, la Région Hauts-de-France et la Banque des territoires. La Cop des Quartiers a rassemblé une centaine de participants, acteurs de la politique de la ville et des transitions : professionnels et élus des collectivités locales, bailleurs sociaux, associations, services de l'Etat.

Retrouver les actes de la COP des quartiers

En chiffres

Les chiffres de l'(in)activité physique et du temps passé devant les écrans



Cette semaine, l'Onaps nous partage [une infographie](#) éclairante sur les liens entre l'activité physique, la sédentarité et le temps que nous passons devant les écrans, selon notre âge.

Les Français sont-ils nombreux à atteindre les recommandations en activité physique ? Quelle place prennent les écrans dans leur vie ? Des différences sont-elles observables aux différents âges de la vie ?

37% des enfants de 6 à 10 ans et 73% des jeunes de 10 à 15 ans n'atteignent pas les recommandations de l'OMS en matière d'activité physique. Pour les personnes âgées de 18 à 55 ans, ce chiffre atteint 40 %.

Retrouver l'infographie complète

Du côté de chez vous

Les enfants de Laval (53) pourront désormais apprendre à faire du vélo sur une piste d'apprentissage dédiée. Inaugurée cette semaine, la piste est située au cœur du vélodrome François Pervis, à Laval en Mayenne. La piste Savoir rouler à vélo (SRAV) a été portée par l'Union sportive de l'enseignement du premier degré de la Mayenne et la Direction des services départementaux de l'Éducation nationale.

La ville de Tarbes (65) adopte son plan vélo après plusieurs mois d'enquête auprès des usagers et la remise d'une étude. Le plan prévoit notamment l'aménagement d'un réseau cyclable de 42km sur les 10 années à venir.

L'insertion par le vélo se développe en Corrèze. Le Projet Guidol'In vient d'être lancé à Brive la Gaillarde et Terrasson (19). Il vise à permettre l'accès à la mobilité par le vélo pour le public éloigné de l'emploi, souvent en transition professionnelle. Guidol'IN a pour vocation de développer la mobilité inclusive autour de trois axes : l'accessibilité aux vélos, la vélonomie et l'inclusion dans l'emploi pour le tout public et plus particulièrement les publics en transition professionnelle.

Les villes d'Annonay et de Train-L'hermitage, en Ardèche (07), réduisent la vitesse de circulation à 30km/h et parfois 20km/h dans leur centre-ville. Depuis le 1er juillet, les panneaux 50 sont remplacés avec la volonté de « Faire du centre-ville une zone apaisée », explique le maire d'Annonay.

En bref

Replay: Présentation de la politique piétonne de Saint-Omer (62)

Le Club, le Cerema et l'Ademe ont organisé, Vendredi 28 juin dernier, un webinaire de présentation des actions menées par la ville de Saint-Omer (12

000 habitants, Pas-de-Calais) en faveur de la mobilité piétonne, notamment en association avec l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer. Ce webinaire s'inscrit dans le cadre de l'animation de la communauté "Mobilités piétonnes". Retrouvez le replay [ici](#).

Webinaire : La filière vélo présente ses labels avec les clusters régionaux

[La filière France vélo a lancé deux labels : le Cyclescore et l'Indice France Vélo :](#)

Le Cyclescore et L'Indice France Vélo. Un groupe de travail, comprenant des représentants des consommateurs, des entreprises artisanales et industrielles du vélo, ainsi que des acteurs de la vente-réparation, du recyclage et du tourisme, a élaboré ces labels. Trois clusters régionaux organisent un webinaire de présentation des labels, le 12 juillet à 11h. [Inscription obligatoire](#).

Etude : Comment développer les modes actifs dans des territoires ruraux dynamiques ?

Avec le Forum Vies Mobiles, des étudiants en Master 1 Urbanisme et Aménagement de l'Institut d'Urbanisme de Lyon se sont penchés sur [la mobilité active \(marche, vélo\) en prenant comme exemple la commune de Vonnas \(01\)](#), une polarité rurale située dans le bocage bressan, à 70 km au nord de Lyon. Les politiques de promotion des modes actifs au quotidien visent généralement les déplacements de courte distance (inférieure à 10 km) et se concentrent souvent dans les zones urbaines, où la densité implique de courtes distances à parcourir. Cependant, certains territoires ruraux disposent également des équipements et services favorisant une vie de proximité. Quelle est la situation du développement des modes actifs dans ces zones ? Les habitants souhaitent-ils se déplacer autrement qu'en voiture ?

[Découvrir les résultats et les préconisations de l'étude](#)

AGENDA

28 juin 2024

Webinaire : « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous le 28 juin prochain pour découvrir le témoignage de Saint-Omer, de 11h à 12h.

Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Rendez-vous réservé aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

Du 6 au 8 novembre 2024

Vélo & Territoires lève le voile sur ses 28es Rencontres

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'évènement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Le préprogramme sera prochainement publié.

[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

RECRUTEMENT

Grand Paris Sud recrute vient de publier deux offres d'emplois au sein de la direction des transports, déplacements et mobilités.

La collectivité cherche à recruter : Un.e chargé.e de missions mobilité durable et un.e chargé.e de missions vélo.

Retrouvez les offres et les modalités de candidatures ci-dessous :

[Chargé de missions mobilité durable F/H - Grand Paris Sud](#)

[Chargé de missions vélo F/H - Grand Paris Sud](#)

FORMATIONS

Formations AGIR

En attendant la rentrée avec un nouveau programme de formations proposé aux collectivités adhérents au Club, retrouvez [les replays des formations passées avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

L'Adma prépare sa rentrée des classes

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des formations de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).



Le Club présent à Copenhague pour le Nordic Geographer Meeting

La dixième édition des [Nordic Geographer Meeting_\(NGM\)](#) a eu lieu à Copenhague du 24 au 27 juin 2024. A cette occasion, plus de 400 scientifiques se sont réunis pour échanger sur leurs sujets de recherche. Deux sessions étaient dévolues à la mobilité à vélo. Aude Raynaud, en thèse CIFRE au Club, y a présenté les premiers éléments de sa recherche sur les conflits d'usage entre piétons et cyclistes. Elle s'est ensuite rendue à Bruxelles, ville hôte [des 6ème Rencontres Francophones Transport Mobilité_\(RFTM\)](#), pour une deuxième présentation de ses recherches.

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)