



Le fil des mobilités actives

6 juin 2024

Les Talents du vélo et de la marche 2024 sont ouverts !

Les candidatures aux Talents du vélo (14ème édition) et aux Talents de la marche (3ème édition) s'ouvrent cette semaine.

Ces concours récompensent des actions qui contribuent au développement des mobilités actives comme mode de déplacement du quotidien, dans une perspective de mobilité durable.

Les deux concours sont soutenus par l'Ademe et le ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires, ainsi que plusieurs partenaires (Altinnova ; APIC ; Mobilians ; Géovélo ; INCM ; USC ; Fabrique des mobilités ; Wimoov ; le Forum vies mobiles et Someware). Les jurys des deux concours sont composés de représentants de l'écosystème vélo et marche et de personnalités qualifiées.



Qui peut être candidat ?

Les Talents s'adressent aux collectivités, associations, entreprises, acteurs de l'économie sociale et solidaire et à toute personne de plus de 18 ans, de toute nationalité, quel que soit son statut : salarié, entrepreneur, fonctionnaire, étudiant, bénévole...

Comment et quand candidater ?

Pour les Talents de la marche, vous pouvez déposer votre candidature via [ce lien](#) ou en complétant [ce dossier d'inscription ci-joint](#).

Pour les Talents du vélo, vous pouvez déposer votre candidature via [ce lien](#) ou en complétant [ce dossier d'inscription ci-joint](#).

Les candidatures doivent être reçues au plus tard le **13 octobre 2024**.

Quelles sont les catégories et quels projets sont acceptés ?

Retrouvez toutes les informations relatives aux [Talents du vélo 2024](#) et aux [Talents de la marche 2024](#).

J-117 avant l'Eumo Expo : Alain Jund répond à nos questions

A quelques mois de l'Eumo Expo, organisée exceptionnellement à Strasbourg du 1er au 3 octobre, Alain Jund répond à nos questions. Le vice-président de Strasbourg Eurométropole (67) en charge des mobilités, transports, déplacements et de la politique cyclable et membre du bureau du Club des villes et territoires cyclables et marchables, nous livre l'enjeu que représente, pour ce territoire, l'accueil de cet événement qui s'inscrit dans la mise en oeuvre d'une politique ambitieuse en faveur de la marche et du vélo.



Que représente pour vous l'accueil de l'EUMO Expo à Strasbourg ?

L'accueil de l'Eumo expo à Strasbourg est une belle occasion d'engager et renforcer une politique européenne du vélo au moment même où les nouvelles instances européennes s'installent. Le Parlement Européen à l'issue des élections du 9 juin, l'installation de la nouvelle Commission européenne. C'est donc en ce début octobre que les collectivités et les acteurs publics, associations et acteurs économique du vélo devront peser de tout leur poids afin que l'Europe engage une nouvelle étape en ce sens.

Strasbourg a signé le manifeste des villes apaisées. Comment la marche et le vélo permettent l'apaisement de l'espace public à Strasbourg ?

L'apaisement c'est d'abord la reconquête et le partage de l'espace public au bénéfice des cyclistes et des piétons. Tisser ou fabriquer la ville au regard des enjeux climatiques (végétalisation, îlots de chaleur urbains), mais également de la santé publique au regard de la qualité de l'air nous obligent à rendre nos espaces urbains apaisés, vivables et générateurs du vivre ensemble. Le triptyque « piétons, vélos et arbres » sont les garants de cet avenir commun.

[Lire la suite](#)

Améliorer et diffuser l'expérience marche et vélo pour les locataires du logement social et les habitants des quartiers prioritaires

Pour aider les organismes Hlm à accompagner la pratique des mobilités actives de leurs locataires, [l'Union sociale pour l'habitat](#) (USH) met en ligne un panorama des initiatives concernant le patrimoine (locaux à vélos, places de parking, aménagements cyclables), les services, et les nouvelles solutions de mobilité. Ce panorama est composé de 10 fiches thématiques détaillant chaque action, accompagnées de retours d'expérience.



Un projet auquel le Club a participé dans le cadre de la convention de partenariat qu'il a signé avec l'USH. Une collaboration qui s'inscrit dans un contexte où la législation et certains dispositifs encouragent les bailleurs sociaux à promouvoir les mobilités décarbonées, à l'instar décret sur la sécurisation des infrastructures de stationnement des vélos dans les bâtiments et le programme de financement Alvéole Plus porté par la FUB.

Un [document de synthèse](#) rassemble également ces fiches, incluant un reportage photos montrant les locaux à vélos avant et après rénovation, ainsi que des animations autour du vélo.

En parallèle, le 29 mai dernier, le Club a organisé un webinaire présentant la nouvelle génération des contrats de ville 2024 – 2030. Ces nouveaux contrats intègrent pour la première fois un volet autour de la transition, en plus des volets sur la cohésion sociale, le développement de l'activité économique et de l'emploi et la cadre de vie et le renouvellement urbain.

Ce webinaire, auquel près de 150 personnes ont participé, propose une présentation des outils et des retours d'expériences d'acteurs ayant déjà élaboré leur stratégie pour intégrer les mobilités actives dans les différents volets du contrat de ville.



[Retrouver le replay du webinaire](#)

[Lire la suite](#)

« Cœur de ville, cœur de vie » : Retour sur les 18ème Assises nationales du centre-ville

Du 21 au 23 mai se tenaient les 18ème Assises nationales du centre-ville organisées par [Centre-ville en mouvement](#), à Avignon. Le Club a été invité à intervenir dans une table ronde sur le thème des mobilités adaptées aux centres-villes de demain. L'occasion d'échanger avec les élu.es, les services en charge du commerce et les managers de centre-ville de toute la France sur la fonction essentielle de la marche et du vélo pour redynamiser les centres villes en les rendant attractifs et apaisés.



La présentation du [9ème baromètre des centres-villes](#) lors de l'événement, souligne également les attentes des français.es dans cette perspective. Quelques chiffres à retenir de cette enquête menée auprès de 2825 personnes :

- 64 % sont attachés à leur centre-ville et 72 % s'y rendent au moins une fois par semaine
- 54 % souhaitent davantage d'espaces verts et 42% déclarent la piétonisation des rues comme prioritaire

Les visites du centre-ville organisées par la ville d'Avignon et les interventions pendant les Assises s'inscrivaient dans le maître mot de l'événement: « Cœur de ville, cœur de vie ». « *Avignon porte la volonté de transformer son centre-ville en cœur de vie [...] notamment avec le cheminement piéton pour insuffler le plaisir de la balade et le plaisir de faire ses achats en centre-ville. Cela passe aussi par la requalification des places, transformer des anciens parkings à ciel ouvert en espace public vivant, dynamique et apaisé.* » a déclaré Cécile Helle, maire d'Avignon.



Donnez votre avis sur la prise en compte du vélo et de la marche dans les formations initiales !

Vous travaillez dans les politiques vélo et marche ou dans l'urbanisme cyclable? Aidez-nous en trois minutes en répondant à un [rapide questionnaire](#) sur votre activité professionnelle.

[France Vélo](#), la filière économique du vélo dont le Club est membre fondateur souhaite mieux connaître les professionnels de l'urbanisme cyclable et des politiques en faveur du vélo et de la marche, pour témoigner du dynamisme de ce secteur d'avenir. Nous avons besoin d'identifier les débouchés, la typologie et

le volume d'emplois, les différents employeurs. Nous proposerons également une journée d'échange entre professionnels à l'automne.

L'objectif est d'améliorer la prise en compte du vélo et de la marche dans les formations initiales des professionnels de l'aménagement, de l'urbanisme, des mobilités, de l'architecture. Et pour cela nous devons montrer que nous sommes un secteur d'activités en développement et que les collectivités recrutent et recherchent des profils formés sur les politiques marche et vélo.

Date limite de réponse : 1er juillet

Répondre au questionnaire

En chiffres

Plus de 5000 événements et près de 9 millions de km

Le bilan positif et prometteur de Mai à vélo 2024

MAI
à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

La quatrième édition de Mai à vélo s'est clôturée le 3 juin 2024 avec un succès manifeste. Labellisée Grande Cause Nationale, cette édition a vu plus de 5000 événements se dérouler à travers la France, réunissant près de 177 870 participants qui ont parcouru près de 9 millions de kilomètres via Géovélo.

Une mobilisation nationale inédite

Lire la suite

Du côté de chez vous

[Jurançon \(64\) organise le 20 juin prochain un nouveau « café-santé » sur la thématique de « activité physique et alimentation ».](#) Une démarche présentée dans le cadre des rencontres nationales du réseau Villes-Santé tenues à Bordeaux la semaine dernière. Le projet s'inscrit dans le développement des modes actifs à l'échelle de la ville, en parallèle des marches collectives

organisés, des « dimanches toniques » de la boucle piétonne aménagée et lauréate d'un Talent de la marche 2023.

[Le Grand Avignon \(84\) ouvre les portes de sa maison du vélo.](#) Initiation à la mécanique vélo, cours de remise en selle, informations sur les aides à l'achat, animations en entreprises et pour le grand public, accès aux services vélo (stationnement, location ...): autant de services réunis sous le même toit, pour informer et conseiller les avignonnais.es.

[L'agglomération de Clisson Sèvre et Maine \(44\) aménage son territoire pour favoriser l'intermodalité avec une piste cyclable de 2km reliant la gare de Clisson et Saint-Hilaire de Clisson.](#) Le projet est financé par Clisson Sèvre et Maine Agglo, Région Pays de la Loire, Préfecture de la région Pays de la Loire et de la Loire-Atlantique, l'Ademe et la commune de Clisson. L'aménagement opérationnel à la rentrée s'inscrit dans le plan vélo de la collectivité dont elle propose un suivi sur son site internet et des outils de communication informatif sur la politique cyclable de l'agglo.

[La communauté de commune Lyons Andelle \(27\) revient sur l'histoire du vélo sur son territoire, du siècle dernier à aujourd'hui.](#) La collectivité propose un article passionnant sur sa culture vélo, l'histoire des fabricants de cycles locaux, ses souvenirs du tour de France, les aménagements et les services vélo structurant la politique vélo aujourd'hui.

En bref

Formation : L'Adma prépare sa rentrée des classes

[L'Académie Des Mobilités Actives](#) prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des propositions de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).

73 ans et cycliste : L'Union Européenne signe sa première déclaration commune sur le vélo

A quelques jours des élections européennes, plongez-vous dans l'actualité vélo de l'Union Européenne. Il y a plusieurs mois, le Club vous informait sur [les étapes institutionnelles de la Déclaration européenne du vélo](#). Vélo & Territoires a publié la semaine dernière, [un article](#) revenant en détail sur cet événement majeur pour le vélo à l'échelle de l'Union, ayant abouti à la signature commune le 3 avril dernier. 73 ans après la création de l'UE, cette déclaration constitue une boussole stratégique pour les politiques et initiatives vélo dans chaque pays de l'Union et au-delà, tant actuelles que futures. [La campagne #VoteBikeEU](#) de la Fédération européenne des cyclistes s'inscrit dans cette dynamique, offrant une opportunité d'interpeller les candidats aux élections.

[Lire l'article de Vélo & Territoires](#)

Podcast : Pourquoi est-on plus heureux à vélo ?

La question philo de Charles Pépin de samedi dernier sur France Inter venait répondre à cette question que nous avons tous expérimenté en pédalant « Pourquoi est-on plus heureux à vélo ? ». [\(Ré\)écoutez le podcast de 4 minutes](#) où le chroniqueur vous balade avec « *Cette alternance de moments où on fait son effort, où on pédale dur, et de moments où on se laisse porter, où on se laisse glisser. N'est-ce pas la plus belle métaphore de la vie ?* ».

Vidéo : Le potentiel inexploité du vélo

L'institut Pasteur donne la voix à Kevin Jean dans [une vidéo présentant le potentiel inexploité du vélo en termes de santé publique](#). Cette courte vidéo pédagogique met en avant les coûts évités et les bienfaits pour la santé liés à la pratique du vélo. Une synthèse express des principaux chiffres et enseignements issues de [l'article scientifique passionnant](#) publié par plusieurs chercheurs dont l'acteur principal de cette vidéo. Retrouvez l'article original (en anglais) [ici](#).

AGENDA

28 juin 2024

Webinaire : « Planification, apaisement et expérimentations : présentation de la politique piétonne menée à Saint-Omer (62) »

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema vous donnent rendez-vous le 28 juin prochain pour découvrir le témoignage de Saint-Omer, de 11h à 12h.

Témoigneront Sylvain PAUWELS, responsable Cadre de vie à la ville de Saint-Omer et Emma CHAPPARD, chargée d'études mobilités à l'Agence d'urbanisme du pays de Saint-Omer.

[Lien d'inscription](#)

Rendez-vous réservé aux collectivités. Le lien de connexion sera envoyé aux personnes ayant rempli le formulaire en amont de l'évènement.

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

On vous en dit plus sur le programme prochainement

[Informations](#)

RECRUTEMENT

Bordeaux Métropole recrute un.e chargé.e de projet modes actifs (catégorie B)

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 16 juin et la prise de poste est prévue le 1^{er} septembre prochain. [Retrouver les informations sur le poste et les modalités de candidature.](#)

Grand Paris Sud recrute vient de publier deux offres d'emplois au sein de la direction des transports, déplacements et mobilités.

La collectivité cherche à recruter : Un.e chargé.e de missions mobilité durable et un.e chargé.e de missions vélo.

Retrouvez les offres et les modalités de candidatures ci-dessous :

[Chargé de missions mobilité durable F/H - Grand Paris Sud](#)

[Chargé de missions vélo F/H - Grand Paris Sud](#)

CÔTÉ CLUB

Valentin Joubert reprend la rédaction du Fil des mobilités actives. Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans notre newsletter, voici son contact : vjoubert@villes-cyclables.org.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)