



Le fil des mobilités actives

7 novembre 2024

Plan vélo et marche : Soutenez la lettre ouverte au gouvernement

Le Club et Vélo & Territoires lancent [une plateforme](#) appelant à la mobilisation des collectivités pour signer une lettre ouverte adressée au gouvernement. L'objectif : sauver le plan vélo et marche 2023-2027.



L'appui de l'Etat est déterminant tant pour le soutien financier que pour légitimer la politique cyclable auprès des citoyens. La suppression pure et simple d'une politique publique prometteuse, efficace et nécessaire est totalement inacceptable.

La lettre ouverte appelle à :

- Répondre aux 400 territoires qui attendent depuis 2023 de savoir si leurs projets sont retenus.
- Lancer une deuxième cohorte de territoires peu denses démonstrateurs. Cette dynamique essentielle ne doit pas non plus être rompue.

Le Club et Vélo & Territoires invitent les élu.es à signer et à relayer massivement cette lettre ouverte.

Toutes les structures de l'écosystème vélo et marche sont invitées à apporter leur soutien à la démarche. Contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-

Signer la lettre ouverte

Appel aux gouvernements européens : Amplifions les politiques modes actifs pour respecter nos engagements climatiques !



En vue de la COP29 et pour préparer la COP30 au Brésil, le Club soutient [la lettre ouverte de la Partnership for Active Travel and Health \(PATH\)](#), appelant les gouvernements à intégrer la marche et le vélo dans leurs Contributions Déterminées au niveau National (*Nationally Determined Contributions - CDN*) pour atteindre les objectifs climatiques fixés par les Accords de Paris (COP 21).

La lettre souligne que le développement des mobilités actives pourrait réduire de moitié les émissions de transport d'ici 2030. Les politiques en faveur de ces modes constituent une voie rapide pour atteindre les objectifs climatiques tout en présentant des bénéfices majeurs pour la santé publique. Pour inciter les Etats dans cette voie, PATH met à disposition une série d'outils :

- [Le modèle de CDN pour la mobilité active](#) : une feuille de route en 20 actions pour créer des environnements sûrs et accessibles à pied et à vélo.
- [Le tableau de bord](#) : un aperçu des politiques de marche et de vélo dans 197 pays, facilitant les comparaisons entre nations et identifiant les besoins d'investissement et de portage politique.
- [Les fiches régionales](#) : des infographies analysant les CDN et les politiques de mobilité active par région de l'OMS.

La lettre invite les gouvernements à s'emparer de ces outils pour intégrer la marche et le vélo dans les CDN qui seront soumis entre novembre 2024 et février 2025, en préparation de la COP30 au Brésil.

Construire un récit alternatif à la voiture. Agir sur les représentations pour apaiser l'espace public

Pour bâtir un espace public apaisée, les infrastructures sont nécessaires mais ne suffisent pas. Il faut également agir sur les représentations culturelles des modes de transport, construire des visions désirables et alternatives au tout-automobile.

Construire un récit positif sur les modes actifs

L'ADEME (Agence de la transition écologique) interroge, dans une publication récente l'[acceptabilité des mesures de réduction de la place de la voiture](#). The Conversation, revient sur cette étude dans [un article récent « Réduire la place de la voiture en ville est-il impopulaire ? »](#), coécrit par Mathieu Chassignet (Ingénieur transports et mobilité, Ademe), Léa Wester (Géographe et cheffe de projet chez 6t-bureau de recherche) et Nicolas Louvet (Politiste et fondateur et directeur de 6t-bureau de recherche).

L'ADEME donne des clés pour [« Mobiliser la société à travers le prisme de l'imaginaire »](#) .



Et déconstruire l'imaginaire automobile

Dans un contexte où la publicité automobile reste omniprésente, l'association Résistance à l'Agression Publicitaire (R.A.P.) vient de publier [un rapport intitulé « Stop à la Pub Automobile – La voiture à l'assaut de notre imaginaire »](#). Le rapport de R.A.P., basé sur une analyse de 137 publicités automobiles de 2022 à 2024, montre que cette publicité valorise un modèle de véhicule toujours plus puissant et polluant.

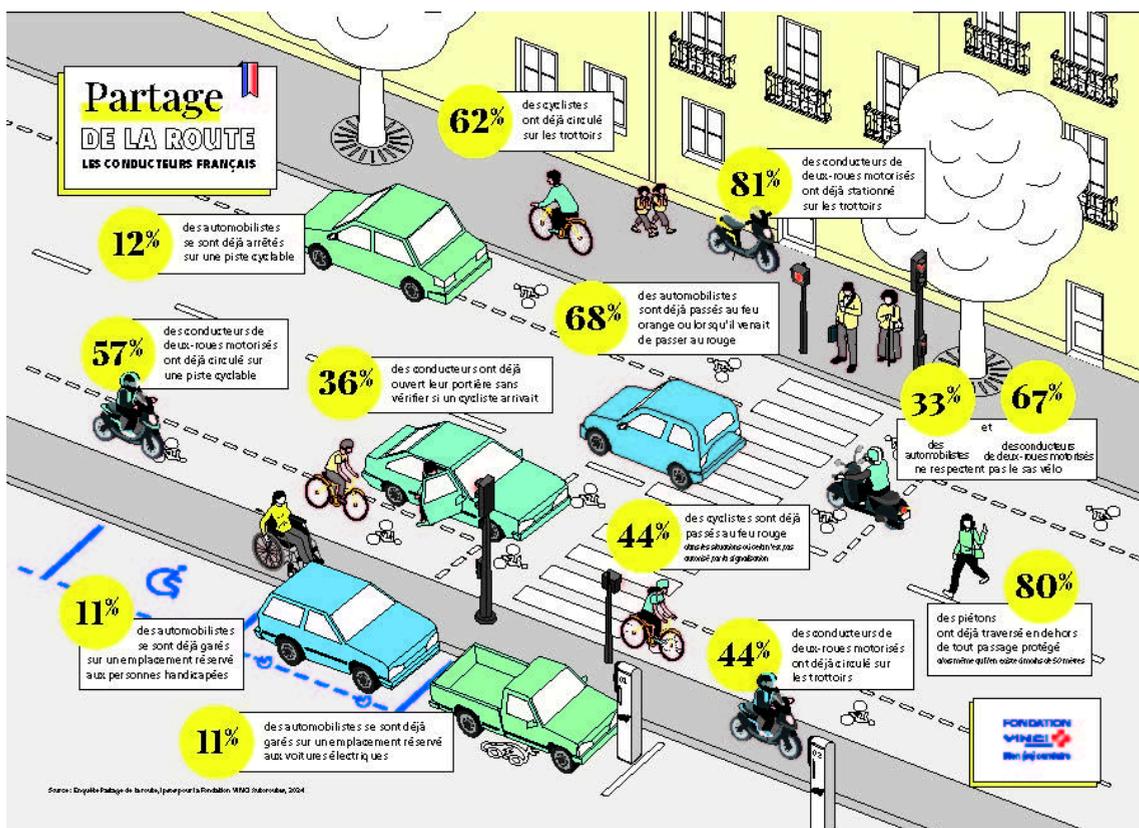
[Lire la suite](#)

33 %

33 % des automobilistes empiètent sur les sas vélo

Dans un contexte où les violences routières font l'actualité et alors que le gouvernement a annoncé la mise en place d'une mission sur le sujet, l'Ipsos vient de publier [la 4ème édition d'une enquête menée pour la Fondation VINCI Autoroutes](#). Celle-ci souligne notamment des comportements des automobilistes qui mettent en danger les cyclistes et les piétons. S'appuyant sur les réponses de 12 413 européens, dont 2413 français, les données nous éclairent sur la nécessité de sensibiliser tous les usagers au code la route et de la rue pour assurer une cohabitation apaisée :

- 33 % des automobilistes empiètent sur les sas vélo, espace réservé pour la sécurité des cyclistes aux carrefours
- 36 % des automobilistes admettent ouvrir leur portière sans vérifier la présence de cyclistes
- 78 % des automobilistes ont déjà utilisé leur téléphone portable en conduisant
- 81 % des conducteurs de deux-roues motorisés ont déjà stationné sur les trottoirs et 44 % ont déjà circulés dessus
- 57 % des conducteurs de deux-roues motorisés ont déjà circulés sur une piste cyclable
- 59 % des cyclistes se sentent en sécurité sur la route contre 80 % en moyenne en Europe (93 % au Pays-Bas)



L'enquête révèle aussi quelques chiffres sur les mauvais comportements des cyclistes et des piétons, pour leur sécurité et celle des autres usagers :

circulation sur les trottoirs, utilisation du téléphone, non-respect des feux et des passages piétons notamment.

Retrouver l'enquête Ipsos

Du côté de chez vous

Enquête : Partagez les coûts de vos aménagements piétons

Dans le cadre de l'ajout de nouvelles données à la [Plateforme des coûts des politiques des mobilités actives](#), le Club recense les coûts engendrés par les politiques marche auprès des collectivités, des associations des bureaux d'études et des entreprises privées via ce [très court questionnaire](#)

[La ville de Loos en Gohelle \(62\) permet à 30 enfants et 6 accompagnants de partir à la découverte de l'île de Ré pour un séjour apprenant « Savoir rouler à vélo »](#). Dans le cadre du Projet éducatif Global (PEG), ce sont tout particulièrement les enfants des quartiers prioritaires de la ville qui ont eu l'occasion d'apprendre à mieux rouler à vélo dans un cadre privilégié. Depuis août 2023, la Cité éducative de Loos a ainsi permis de mettre en place 3 autres voyages avec, à chaque fois, des retours d'expérience très positifs.

[La communauté de communes d'Erdres et Gesvres \(44\) montre à nouveau que les territoires ruraux sont capables de sortir de la dépendance à l'automobile](#). Un terre-plein central s'étend désormais sur 3 km afin de séparer les voitures des vélos sur un axe très fréquenté. Plutôt atypique en milieu rural, cette piste cyclable passe à travers une maison, dans laquelle a été creusé un porche. En effet, c'est en partie grâce aux propriétaires fonciers et agriculteurs ayant accepté de céder un bout de terrain que ce projet a été rendu possible. Référence en matière de politique cyclable et territoire démonstrateur, la communauté de communes d'Erdres et Gesvres prévoit 190 km de pistes cyclables à l'horizon 2030.

[A Paris \(75\), depuis le 5 novembre 2024, une Zone à Trafic Limité \(ZTL\) est instaurée dans le centre de la ville](#). Désormais, seuls les véhicules ayant pour origine ou destination une rue de ce périmètre sont autorisés à circuler dans cette zone, tandis que le trafic de transit est interdit. Inspirée de dispositifs similaires adoptés par d'autres grandes villes européennes, comme Madrid, Milan, Rennes ou Rome, la ZTL vise à réduire la circulation, promouvoir les mobilités actives et encourager l'usage des transports en commun.

Publication : « Concevoir des passerelles pour les piétons et les cyclistes »

Le Cerema a publié un nouvel ouvrage dans sa collection *Les références* : [« Concevoir des passerelles pour les piétons et les cyclistes »](#). En 96 pages, ce guide complet aborde le positionnement, la conception technique et l'entretien des passerelles. Destiné aux maîtres d'ouvrage comme aux concepteurs, il détaille les éléments essentiels pour mener à bien un projet de passerelle et propose des orientations précieuses pour leur conception.

Documentaire : France TV propose un documentaire « En équilibre(s) » à vélo

[France TV a mis en ligne un documentaire « En équilibre\(s\) »](#), un road movie qui suit, à vélo, un duo à travers les magnifiques paysages montagneux de la région Auvergne Rhône-Alpes. Les protagonistes de cette aventure sont Baptiste, un adolescent de 16 ans, timide et atteint d'autisme Asperger, et Cédric, un réalisateur et explorateur à vélo de 46 ans, au caractère extraverti. Ce film, réalisé par Cédric Tassan, explore les thématiques de la découverte et de la complicité à travers un voyage unique.

AGENDA

Du 6 au 8 novembre 2024

Les 28es Rencontres de Vélo & Territoires

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

Du 19 au 21 novembre 2024

Le salon des maires et des collectivités locales

Le Club sera présent avec Vélo & Territoires au [salon des maires et des collectivités locales](#), à Paris (Porte de Versailles) où il animera un espace mobilités actives avec des exposants de l'écosystème vélo et marche.

Parmi les temps forts attendus :

- L'annonce de l'identité de la structure issue de la fusion avec Vélo & Territoires
- La remise des prix des Talents du vélo et de la marche 2024, le 19 novembre
- La signature d'une convention avec Wimoov

Du 28 au 29 novembre 2024

Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontre nationale Mobiscol

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Retrouvez [le programme des Rencontres](#) et [inscrivez vous](#).

29 novembre 2024

Rendez-vous de la communauté Mobilités Piétonnes

Dans le cadre de l'animation de la communauté [Mobilités piétonnes](#), le Club, l'Ademe et le Cerema proposent un témoignage de la ville d'Acigné (6888 habitants) où de nombreux cheminements et parcours piétons ont été aménagés au milieu des lotissements pour encourager la marche.

Ce webinaire est organisé conjointement par la communauté « Santé environnement » et « Mobilités Piétonnes ». Lien vers l'événement [ici](#)

RECRUTEMENT

Dans le cadre de la fusion entre Vélo & Territoires et le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables, nous recrutons :

- Un·e assistant·e du Pôle Administratif et Financier : [Informations et candidature](#)
- Un·e responsable de la communication : [Informations et candidature](#)

FORMATIONS

Formations AGIR

Mobilité à vélo des collégiens, quelle stratégie ? - 19 novembre 2024, de 14h00 à 16h00 ([Inscription](#))

La formation aura comme objectif de présenter les différentes étapes pour élaborer une stratégie pour des collèges cyclables. Des exemples français et étrangers seront présentés, afin d'identifier les clefs d'un réel changement de pratique chez les adolescents.

Intervenant : Vincent Moracchini – Inddigo

Concevoir des aménagements adaptés aux pratiques du vélo - 10 décembre, de 10 heure à midi ([inscription](#))

Les mobilités sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Pour répondre à l'objectif de zéro émission nette à horizon 2050, le développement des mobilités actives constitue une cible prioritaire d'action. 12 % de part modale du vélo en 2030, telle est la cible du Plan vélo et de la Stratégie Nationale Bas Carbone. Pour encourager la pratique du vélo, le même Plan vélo national a notamment fixé l'objectif de 100 000 km d'aménagements cyclables. En 2022, la France comptait environ 70 000 km recensés en 2022 par Géovélo.

Cette formation a pour objectif de structurer des recommandations pour améliorer la qualité des aménagements et leur adaptation à différents publics et pratiques du vélo, sur la base de bonnes pratiques documentées à l'échelle européenne.

Retrouvez [les replays des formations 2023-2024 avec AGIR Formations](#). Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi [les formations en replay](#) :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

Le programme de Copenhagenize est dévoilé !

Comme l'année dernière, les collectivités adhérentes au Club peuvent bénéficier de tarifs réduits pour suivre le programme de formation en urbanisme cyclable de Copenhagenize.

Le nouveau programme, plus spécialisé, destiné à des techniciens et concepteurs expérimentés se tiendra à Paris et continuera de couvrir tous les aspects essentiels de l'urbanisme cyclable. Au programme des Master Class 2025 :

- 21-23 mai : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition anglaise
- 24-26 septembre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition française
- 14-16 octobre : Les indispensables de l'urbanisme cyclable - Paris, édition espagnole

Et une session à Copenhague, du 18 au 20 juin : « Urbanisme cyclable : infrastructure & conception »

CÔTÉ CLUB

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert (vjoubert@villes-cyclables.org)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)