

Soixante-trois propositions pour la filière économique du vélo

Le député Guillaume Gouffier-Cha vient de rendre public son rapport parlementaire sur la filière économique du vélo. Les dix mesures articulées autour de soixante-trois propositions ouvrent des voies réalistes et ambitieuses pour le développement de la filière. Pas moins d'une cinquantaine d'auditions et des visites de terrains ont étayé ce rapport.

De l'actualisation du plan vélo en portant le fonds mobilités actives à 400 millions d'euros par an à la création d'un label France vélo en passant par la mise en place d'une TVA déductible pour l'achat de vélos...

[Lire la suite](#)

Les mobilités et la crise sanitaire

Moins d'un français sur deux (47%) se déplace autant qu'avant la crise sanitaire selon la dernière étude publiée par l'Observatoire des mobilités émergentes (Obsoco).

Cette vague d'enquête effectuée début novembre révèle que **la marche à pied et le vélo sont les modes qui seraient envisagés être davantage utilisés** qu'avant le début de la crise sanitaire. L'[Observatoire](#) confirme également la progression durable du travail à distance, la diminution structurelle des déplacements professionnels, mais aussi la persistance de l'évitement des transports collectifs, l'intensification des déplacements à horaires décalés et la réduction de l'usage de la voiture.

[Lire la suite](#)

Les particules ultrafines à l'index

Une campagne de surveillance des particules ultrafines (PUF) inédite en Île-de-France pointe le trafic routier comme source principale d'émission.

Ce polluant dit "émergent", pas réglementé à ce jour, fait l'objet d'inquiétudes sanitaires croissantes et de recommandations de renforcement de leur surveillance de la part de l'ANSES (Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail) et de l'OMS (Organisation mondiale de la santé).

[Lire la suite](#)

Dernière minute

Top départ pour Mai à vélo !

Le 10 mars prochain, de 14h à 15h30 va se dérouler le premier webinaire de l'année sur l'édition 2022 de Mai à vélo. Une date à réserver pour bénéficier des témoignages d'organisations de l'édition 2021, connaître tous les outils mis à disposition et apporter des solutions aux éventuelles difficultés rencontrées. [Ce questionnaire](#) précède ce rendez-vous dont les inscriptions (gratuites) seront ouvertes d'ici dix jours. À suivre.

En chiffres

72%

Les déplacements de moins de 5 km sont effectués en voiture à hauteur de 72 % et de 50% pour les déplacements



de moins de 1 km.

Par ailleurs, 74 % des actifs utilisent leur voiture pour se rendre au travail chaque matin. Ces chiffres publiés dans [La France à 20 minutes à vélo](#) par le cabinet BL évolution montrent le potentiel de progression du vélo qui représente toujours moins de 3% de l'ensemble des déplacements.



Du côté de chez vous

Une **nouvelle piste cyclable a été inaugurée au Crès (34)** le 5 février dernier. Le montant des travaux, financé par Montpellier Méditerranée Métropole, s'est élevé à 200 000 euros.

Un aménagement cyclable de transition se pérennise dans le quartier de la Défense, à Levallois-Perret (92) : matérialisée par un marquage et des plots jaunes, cette piste cyclable sera sécurisée par des séparateurs en résine recyclable.

3 millions d'euros vont être alloués au schéma d'itinéraires cyclables du département de la Loire-Atlantique (44) pour l'année 2022. L'objectif est de porter le réseau départemental à 770 kilomètres, afin de relier toutes les communes par des itinéraires cyclables (594 kilomètres fin 2021).

En bref

Que faire des flottes de vélo à assistance électrique (VAE) en fin de vie ? Premier détenteur du label Afnor V3R, [Recycloproject](#), filiale de La Poste, cherche à récupérer ces flottes de VAE pour les remettre à niveau. C'est un ESAT (Établissements ou services d'aide par le travail) de Saint-Dié-des-Vosges (88) qui assure les réparations. L'intérêt ? L'entreprise décharge le propriétaire de sa responsabilité juridique lors de la cession des vélos et propose des vélos entièrement reconditionnés.

Les territoires peuvent postuler jusqu'au 4 avril à l'appel à projets [AVELO 2](#) visant à développer le système vélo dans des territoires peu et moyennement denses. Tout comme le premier appel à projets, quatre critères sont retenus : la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables ; l'expérimentation de services vélo ; l'animation et la promotion de politiques cyclables intégrées ; le financement de chargés de mission vélo dans les territoires.

Transports, mobilités, villes et bâtiments durables figurent au projet du concours d'innovation i-Nov, piloté par l'Ademe et Bpifrance et financé par le quatrième Programme d'Investissements d'avenir. Le concours se clôture le 22 mars 2022 à midi. [En savoir davantage](#) ; [déposer son projet](#)

AGENDA

Judi 10 et vendredi 11 février

Les résultats du baromètre des villes cyclables sont dévoilés ce jeudi 10 février lors du **congrès de la FUB** à

RECRUTEMENT

> La communauté de communes Marenne-Adour-Côte-Sud (40) recrute :

- **un-e chargé-e de mission animations et services vélo**

Tours (37).

Vendredi 18 et samedi 19 février

Congrès des Boîtes à vélo, Nantes (44) : la cyclomobilité professionnelle, pour des villes dynamiques apaisées et résilientes.

[Programme et inscriptions](#)

Vendredi 25 février à 15h

Webinaire sur l'Adoption du vélo cargo pour les entreprises, organisé par la Fédération européenne des cyclistes (ECF).

[En savoir davantage et s'inscrire](#)

dans le cadre d'un contrat à durée déterminée de 36 mois.

[Informations et candidatures](#)

- **un-e technicien-ne équipements et aménagements de mobilité.**
- [Informations et candidatures](#)

> **La communauté d'agglomération du Grand Angoulême (16)** recrute : **un-e chargé-e de mission vélo** pour une mission temporaire de 4 mois.

[Informations et candidatures](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)