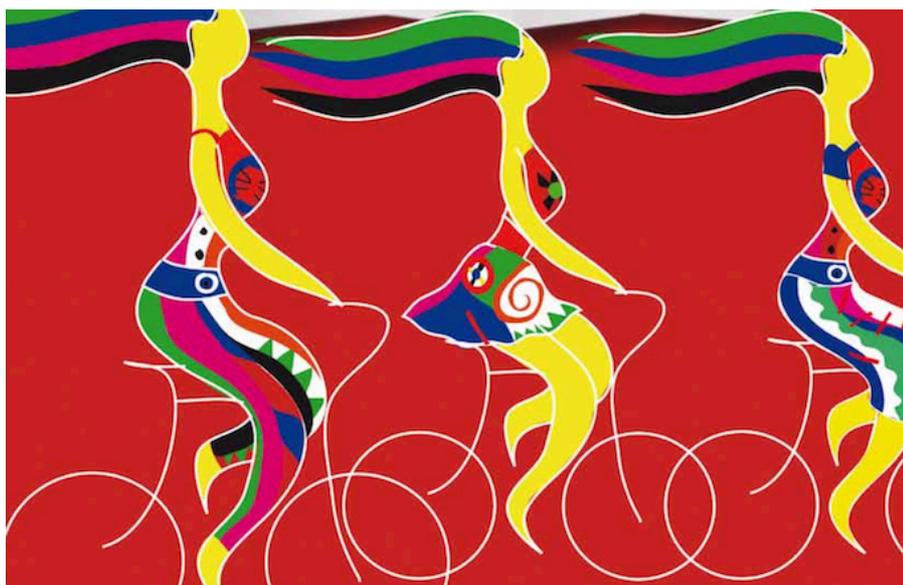


10 mars 2022

### L'actualité de la semaine



## Les femmes à vélo, une revendication (toujours) d'actualité

La journée des droits de la femme du 8 mars dernier a vu de nombreux posts sur les femmes et le vélo sur la toile et les réseaux.

L'inégalité face à la mobilité, toujours en vigueur, n'est pas anecdotique. La part modale du vélo est de **4% pour les hommes, contre 1,5% pour les femmes**, selon une enquête de l'Insee (2018-2019). Les chiffres sont têtus. Les inégalités aussi.

«*La bicyclette a fait plus pour l'émancipation des femmes que n'importe quelle chose au monde. Je persiste et je me réjouis chaque fois que je vois une femme à vélo*». Savez-vous qui a tenu ces propos ?

[Lire la suite](#)

## Les services de l'État s'adaptent aux mutations des mobilités actives

La restructuration de la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) concerne directement les collectivités territoriales.

L'adjocte au directeur général à la DGITM nous précise la démarche.

«*Quinze ans après la création de la DGITM, il est apparu nécessaire de réinterroger son organisation et ses pratiques afin de vérifier sa bonne adaptation à l'évolution du secteur des transports et des mobilités (...)*», précise Anne-Florie Coron, adjocte au directeur général. Cette démarche, retardée par la crise sanitaire, a

regroupé les sujets d'infrastructures et de services. L'un ne va pas sans l'autre : « *Le constat principal a été que l'organisation actuelle, fondée sur la séparation entre les services de transport et les infrastructures de transport, n'était plus à même de répondre parfaitement aux évolutions du secteur des mobilités. Il est en effet apparu primordial que sur chaque mode de transport, la direction générale soit à même de proposer une vision systémique qui intègre en amont les dimensions relatives aux infrastructures et aux services.* ».

[Le vélo et la marche se trouvent directement impactés par cette restructuration...](#)

Lire la suite

## La mobilité active sans masque

Les ateliers de travail du Club reprennent en présentiel avec deux rendez-vous dans les semaines à venir sur les plans de circulation et les mobilités actives dans les quartiers politique de la ville (QPV).

> **Plan de circulation, un outil au service de l'apaisement des quartiers, vendredi 25 mars, de 10h00 à 16h00 – Montreuil (93).**

Une journée d'étude sous forme d'atelier immersif, en collaboration avec l'Adma (Académie des mobilités actives) et le Cerema. L'objectif ? Comprendre l'outil des plans de circulation pour apaiser les quartiers ! L'atelier sera suivi d'un retour

d'expérience et de visites de site de la ville de Montreuil qui expérimente un

[nouveau plan de circulation dans le quartier Solidarité-Carnot](#)

Participation [via ce formulaire](#), réservée aux collectivités territoriales dans la limite de 50 personnes ; priorité est donnée aux collectivités adhérentes du Club.

> **Les mobilités actives dans les quartiers politique de la ville, mercredi 6 avril, de 9h30 à 16h30 - Strasbourg (67).**

La matinée est consacrée à deux ateliers sur les projets d'infrastructures (aménagement et stationnement) et les projets de services pour favoriser la pratique du vélo (apprentissage, offres de services...). L'après-midi est réservée à une visite technique à vélo, dans un quartier politique de la ville de l'Eurométropole. Ce deuxième atelier fait suite à une première rencontre à l'occasion du [congrès du Club à Toulouse](#) en septembre dernier.

Participation [via ce formulaire](#), réservée aux adhérents du Club (limité à 40 personnes).

## En chiffres

# 1 170

**1 170 kilomètres de véloroutes** ont été ouverts en 2021 selon Vélo et Territoires qui constate « *un retour à la normale après une année 2020 exceptionnelle* ». Les collectivités territoriales ont priorisé le Schéma national (dont EuroVelo), qui a cumulé **430 kilomètres** d'ouvertures.

Lire la suite





## Du côté de chez vous

Une enveloppe de 450 millions d'euros est affectée aux mobilités actives dans le plan pluriannuel d'investissement 2022-2028 du **département du Val-d'Oise (95)** d'un montant de 1,6 milliard d'euros. [Le plan vélo](#), lancé en 2019, va s'accélérer pour le vélo du quotidien et le vélo loisir.

Le projet de déploiement d'un réseau Chronovélo dans la **métropole du Mans (72)**, composé de 19 communes, est entré dans la phase de concertation publique. Ce futur réseau s'étirera sur [300 kilomètres](#) pour des travaux devant débuter en 2024.

La communauté d'agglomération **Paris-Vallée de la Marne (77)** prévoit six itinéraires vélo pour relier les [douze communes de l'agglomération](#). Ces 43 kilomètres cyclables vont se rajouter aux 183 kilomètres existants afin d'en supprimer les discontinuités.

## En bref

**Le premier radar sonore, testé en conditions réelles, a été lancé à Bron (69).** Orchestrée par le Cerema, [cette expérimentation de dispositifs](#) de contrôle automatisé du bruit va également se déployer dans la communauté de communes de la Haute Vallée de Chevreuse (78), à Nice (06), Paris (75), Rueil-Malmaison (92), Toulouse (31) et Villeneuve-le-Roi (94). **Le coût social du bruit est évalué à 147 milliards d'euros** par an en France, dont 54,8 % est induit par le trafic routier, selon le [rapport Ademe-Conseil national du bruit de 2021](#).

**L'association Respire interpelle les candidats aux élections présidentielles** avec [20 propositions](#), comprenant l'adoption d'une loi **restreignant le trafic et la vitesse de circulation aux abords des écoles** et d'un plan d'action national de lutte **contre l'exposition aux polluants dans et aux abords des écoles**. De nombreux points convergent avec les dix mesures portées par l'Alliance pour le vélo dans son [Livre Blanc](#), comme celle de rendre obligatoire le forfait mobilités durables. L'Alliance pour le vélo, lancée le 11 février dernier, pour peser sur les élections présidentielles et législatives, réunit le Club des villes et territoires cyclables et marchables, Vélo & Territoires, la FUB, l'APIC et l'US&C.

**L'ADMA lance une étude sur les déplacements des étudiants-es** avec pour objectif d'identifier les difficultés d'accès aux modes actifs. Le questionnaire est [à retrouver ici](#)

**Bienvenue aux deux nouveaux territoires qui viennent de rejoindre le Club :**

- **La Tranche-sur-Mer**, ville littorale de Vendée de 27863 habitants.
- **La communauté de communes de Petite Terre**, île de 29 273 habitants du département d'outre-mer de Mayotte comprenant les communes de Dzaoudzi et de Pamandzi.

**Du 16 mars au 17 mars**

**Autonomy**, salon consacré aux nouvelles solutions de mobilité. Paris, Porte de Versailles.

**Du 24 au 27 mars**

**Les rencontres de L'Heureux Cyclage** à Moulins/Yzeure (03).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)