



Le fil des mobilités actives

12 mai 2022

L'actualité de la semaine



La marche poursuit son plan

Grande oubliée des politiques de mobilité, la marche jalonne son chemin vers un (très) attendu plan national marche avec un nouveau document de référence : **Actes, issus des assises nationales de la marche en ville (septembre 2021)**.

Les données statistiques de la marche et les résultats du premier baromètre des villes marchables interpellent : **54 % des répondants déclarent que la marche est leur mode de déplacement principal** ; parmi les cinq attentes principales des piétons, figurent **l'aménagement des trottoirs mais aussi l'abaissement de la vitesse automobile**, la progression de la marche dans tous les territoires... Cette publication restitue l'ensemble des interventions et des contributions des assises de la marche en ville, notamment les retours d'expériences de territoires...

[Lire la suite](#)

L'heure de la Génération vélo a sonné

Le programme de financement Génération vélo démarre ! Éligible aux certificats d'économies d'énergie (CEE), son objectif est d'intensifier le déploiement du Savoir rouler à vélo (SRAV).

Destiné aux collectivités et aux intervenants du Savoir rouler à vélo, Génération vélo s'appuie sur un réseau de 16 animateurs régionaux. Porté par la Fub et sa filiale SOFUB, le programme de financement éligible aux certificats d'économies d'énergie (CEE) est **ouvert jusqu'au 31 décembre 2024** sur le territoire métropolitain et outre-mer.

Trois types d'actions sont éligibles :

- > **un accompagnement des collectivités par les animateurs régionaux** afin de repérer les financements disponibles,
- > **le co-financement (à hauteur de 50%) des intervenants** du SRAV référencés sur la plateforme Génération Vélo,
- > **la formation des intervenants** : personnel des collectivités (éducateurs territoriaux des activités physiques et sportives - ETAPS, animateurs jeunesse),

enseignants et intervenants SRAV extérieurs.

Le [dispositif du SRAV](#) se destine à l'apprentissage de l'autonomie à vélo pour les enfants de 6 à 11 ans, via trois blocs pédagogiques (10 heures minimum).

[En savoir davantage et s'inscrire au programme](#)

Quelle est votre place sur le podium ?

Sur les 1351 challenges de Mai à vélo, pour 2350 événements, des territoires et autres entités se détachent déjà au classement. Et la vôtre ?

Le Nord pédale en force avec notamment le département, la métropole, la ville de Lille et le CHU. Décathlon a également quelques kilomètres à son actif, mais bien derrière Pôle emploi dans la catégorie employeurs. Il est encore possible de se joindre à la fête et de [créer son challenge d'activité Mai à vélo](#) pour une collectivité, une entreprise, une association ou école...

Retrouvez le [classement des challenges](#) ; [la liste de tous les challenges 2022](#)

Dernière minute

La marche a des Talents... et va les montrer

La douzième édition des Talents du vélo s'ouvre le 9 juin prochain lors de l'European mobility expo avec une nouvelle catégorie, les Talents de la marche.

Après l'intégration de la marche dans la raison sociale du Club en décembre dernier et l'implication de nombreuses associations et collectivités territoriales sur le sujet, le [concours des Talents](#) fait entrer ce mode déplacement dans ses trophées. Les conditions de candidatures seront dévoilées sur le [salon européen de la mobilité \(EUMO\)](#) et reprises dans Le fil des mobilités actives.

En chiffres

524

Le nombre de collectivités territoriales ayant déjà répondu à l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs des collectivités territoriales.

Parmi les [répondants au 12 mai](#) : 6 régions, 23 départements, 207 EPCI (établissement public de coopération intercommunale), 275 communes, 13 entités diverses (syndicats mixtes, pôles d'équilibre territoriaux et ruraux...).

Votre collectivité a-t-elle répondu ?

[L'enquête reste ouverte jusqu'au 19](#)

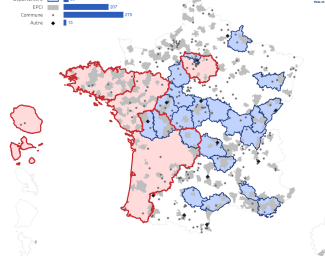
[mai](#) et demande la participation d'un maximum de territoires afin de dresser un portrait fidèle de la France des mobilités actives.

L'[inventaire des stratégies de planification](#) et des actions mises en œuvre pour le vélo en 2021 par les territoires est réalisé avec le soutien de l'Ademe et du ministère de la Transition écologique.

Contributions au 12 mai 2022



Enquête nationale sur les politiques modes actifs



Du côté de chez vous

La **métropole de Brest (29)** lance un appel auprès de ses habitants pour intégrer le [comité consultatif des partenaires](#). Instaurée par la loi d'orientation des mobilités (LOM) et la loi climat et résilience, cette instance de gouvernance consultative permet aux citoyens de s'exprimer sur les offres de mobilité et les politiques tarifaires mais également la qualité des services et l'information aux usagers.

La **Savoie (73)** équipe les collèges du département d'[abris sécurisés](#) dans le cadre de son plan vélo adopté en 2020. Quatre collèges ont déjà bénéficié de stationnements pour les deux roues (vélos et trottinettes), sept projets sont à l'étude pour 2022-2023, dont quatre réaménagements et trois créations.

La **communauté d'agglomération Paris-Saclay (91)** réserve une «journée institutionnelle» à son événement Parlons Vélo des 13 et 14 mai prochains. Les festivités vélo du samedi 14 sont précédées d'une journée, vendredi 13, alternant tables-rondes et conférences sur le stationnement vélo, la santé, le Savoir rouler à vélo, le baromètre des villes cyclables. Un débat de clôture verra les interventions de Frédéric Héran (économiste et urbaniste, spécialiste du vélo) et de Sébastien Marrec (chercheur à l'Agence de la mobilité).

[Inscription gratuite ici](#) ; programme de la [journée du vendredi 13 mai là](#)

En bref

Pour faire reculer le jour du dépassement (franchi le 5 mai dernier) de 25 jours en 2027, le WWF France publie une étude 2022-2027, un quinquennat pour réussir face à la crise écologique. Côté transports et déplacements, l'étude table sur un parc automobile constitué à 18% de véhicules électriques pour 2027 et sur une part vélo de 15% dans les trajets.

Du 16 au 20 mai va se dérouler la **Semaine nationale de la marche et du vélo à l'école et au collège**. Son objectif ? Sensibiliser les élèves des écoles et des collèges à l'intérêt de la marche et du vélo, et la promotion des modes actifs. Un événement organisé cette année dans le cadre de Mai à vélo.

AGENDA

Mardi 17 mai

Rencontre régionale à Maubeuge (59) : l'usage du vélo.

Une journée d'échange organisée par la ville de Maubeuge avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM). Cette journée s'inscrit dans le cadre de Mai à vélo et donne l'occasion de découvrir les actions entreprises par de nombreuses collectivités territoriales de la région Haut-de-France.

Du 14 au 17 juin

Velo-City – Ljubljana (Slovénie)

Cycling the change est le thème de l'édition 2022 de la [conférence internationale](#).

Jeudi 10 novembre

Rencontre du Club (Paris - Hôtel-de-Ville)

Reprise des [Rencontres du Club](#) après l'interruption en 2020 et 2021 due la crise sanitaire.

Le programme détaillé [à retrouver ici](#).
Rencontre gratuite, [inscription](#)
[\(obligatoire\) ici](#).

Du 7 au 9 juin

European Mobility Expo, Paris- porte de Versailles

Le [Salon européen de la mobilité](#)
revient en présentiel.

Mardi 14 juin

Journée Ville et marche au quotidien, au sein de l'école d'urbanisme de Paris, à Champs- sur-Marne - 77

La journée vise à renforcer les interactions entre le monde académique et les acteurs de la mobilité investis sur la promotion de la marche au quotidien. Les collectivités territoriales sont appelées à contribution, notamment dans le cadre des ateliers de l'après-midi afin de réunir un public varié : techniciens en collectivités, bureaux d'études, associatifs, étudiants, etc. Le Club des villes et territoires cyclables et marchables est partenaire de cette journée d'échanges et de travail collectif organisée par l'Académie des mobilités actives (ADMA) et le groupe "Mobilités Urbaines Pédestres" rattaché au LABEX Futurs Urbains. Retrouver l'[appel à contribution ici](#), [s'inscrire là](#) (places limitées).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)