



Le fil des mobilités actives

16 juin 2022

L'actualité de la semaine



Quels aménagements pour soutenir l'écomobilité scolaire ?

Un nouveau guide recense les aménagements les plus adaptés à la mise en place d'un Plan de déplacement établissement scolaire (PDES) répondant aux enjeux de la mobilité scolaire, de la maternelle à l'université.

Publié par Mobiscol (Vivacités Ile-de-France et le Club), ce catalogue inventorie les aménagements possibles dans les établissements scolaires, à leurs abords et pour les rabattements. L'édition s'appuie sur des exemples concrets de réalisations et livre des recommandations, des points de vigilance et les mesures devant accompagner leur mise en œuvre. Des ressources pédagogiques et techniques ainsi que les financements mobilisables complètent...

Un pas supplémentaire pour la marche en ville

Le Club était partenaire de la journée Ville et marche au quotidien organisée par l'Académie des mobilités actives (ADMA) et le groupe **Mobilités Urbaines Pédestres**, rattaché au LABEX Futurs Urbains, mardi 14 juin dans les locaux de l'École d'Urbanisme de Paris.

Cette journée d'échanges et de travail autour du développement de la marche en ville a livré de nombreux enseignements. Le constat partagé de la marche comme parent pauvre des politiques publiques de mobilité a notamment été rappelé par Simon Citeau, adjoint à la maire de Nantes en charge des déplacements doux : «*Le piéton a longtemps été une variable d'ajustement. On se réjouit désormais que le lobby de la marche se structure, comme en témoigne l'évolution du Club des villes et territoires cyclables et marchables, une bonne nouvelle pour les élus et pour l'affirmation de la complémentarité entre marche et vélo.*».

Ce nouvel événement pour le développement de la marche intervient après la tenue des [premières assises de la marche](#) organisées par le Collectif Place aux piétons à Marseille en septembre 2021.

En chiffres

455

Le nombre de signataires de l'Appel pour une [Assemblée Vélo](#), lancé à

l'initiative de l'Alliance pour le Vélo s'élève à 455 à ce jour. A la suite des résultats du premier tour, il est désormais possible de prendre connaissance des [candidats.es qualifié.es au second tour](#) ayant formulé des engagements en faveur du vélo. À retrouver sur la plateforme des engagements transpartisans qui seront forts utiles pour amplifier le soutien au vélo dans les prochains travaux législatifs.



Du côté de chez vous

Île-de-France Mobilités a procédé à l'évaluation du Plan de déplacements urbains d'Île-de-France (PDUIF) 2010/2020. Fin 2021, les actions les plus avancées concernent les transports collectifs et le vélo. Un [document](#) présente l'évaluation des actions par thématiques ; une [synthèse](#) résume l'évolution.

La fédération Midoc (Mobilité intelligente et durable en Occitanie) veut faire de la région Occitanie Pyrénées-Méditerranée un territoire d'expérimentation de la mobilité intelligente et durable. Les chercheurs sur la mobilité, membres de 62 établissements (dont le Cerema et le CNRS), vont travailler sur les solutions de mobilité, plus écologiques et inclusives reposant sur les véhicules autonomes, connectés et acceptables, et les services de mobilités durables et centrés sur les utilisateurs. Les premières réalisations sont attendues entre 2022 et 2026.

Le département de Seine-et-Marne (77) ambitionne de devenir « la nouvelle terre de cyclisme dans la région ». Le [plan vélo](#) déployé depuis 2021 s'élève à 30 millions d'euros sur 10 ans. En coordination avec la politique cyclable de la Région Île-de-France et les schémas d'itinéraires intercommunaux, ce Plan Vélo s'articule autour de quatre grands axes : la construction d'un réseau d'itinéraires de loisirs et de tourisme ; la facilitation du vélo au quotidien ; la valorisation des actions innovantes et du partage des connaissances ; la volonté de devenir une administration exemplaire.

En bref

Par une [lettre de sa présidente](#), Johanna Rolland, l'association France urbaine (métropoles et grandes villes) sollicite «*l'appui technique et juridique*» du gouvernement afin de «*mieux réguler et encadrer*» les activités des magasins-entrepôts de produits alimentaires, ces fameux Dark store. La maire de Nantes et présidente de

Un groupe d'industriels et d'universitaires a annoncé le projet de création d'une alliance autour des batteries, le 25 mai dernier, à l'occasion d'un événement organisé par Schneider Electric à Grenoble. L'objectif est de soutenir le développement européen sur un marché en plein essor - pour les voitures, les vélos... - monopolisé par

la métropole rappelle « les nuisances provoquées par ces implantations : livraisons en poids-lourds, stationnements sur les trottoirs, comportement des livreurs à vélo, gestion des déchets... », soulignant les « bouleversements subis par les territoires » et demandant « un débat de fonds sur nos modes de consommation et de distribution ainsi que sur les outils de régulation à la destination des collectivités ».

[En savoir davantage.](#)

la Chine qui produit 75% des batteries contre 3% pour l'Europe.

Une nouvelle newsletter, Weelz decrypt, s'ajoute à la newsletter hebdomadaire du média en ligne. Soutenue par le ministère de la Culture, cette lettre bi-mensuelle se destine aux professionnels du vélo précise Weelz : « *Nous partirons d'une étude, d'un rapport parlementaire, d'une chronique radio, d'une émission télé, d'un livre qui évoque le vélo (ou pas) et nous lirons entre les lignes (...). Nous partirons aussi de sujets qui agitent notre actualité générale pour l'amener à l'industrie du vélo et vous aider à vous questionner.* »

[S'inscrire à la e-lettre](#) (gratuite).

CÔTÉ CLUB

Bienvenue à Val-de-Reuil, la ville vient de rejoindre le Club des villes et territoires cyclables et marchables. La commune du département de l'Eure, en région Normandie, est l'une des neuf villes nouvelles créées en France à la fin des années 1960 ; elle compte 15 000 habitants.

GENS

Fabrice Boissier a été nommé président par intérim de l'Ademe après le départ d'Arnaud Leroy. Le nouveau président par intérim est lui-même sur le départ pour la métropole de Rouen. Le.la futur.e président.e de l'Ademe sera très certainement désigné.e après les élections législatives. Avant l'audition par le Parlement, il.elle devra être nommé.e administrateur.trice, puis élu.e président.e par le conseil d'administration.

AGENDA

Mardi 21 et mercredi 22 juin

9ème Rencontres nationales du management de la mobilité à Lille

Rencontres organisées par le Cerema, l'ADEME, le CNFPT et la Métropole Européenne de Lille. Mercredi 22, un atelier sur le management de la mobilité pour favoriser l'écomobilité scolaire sera animé par Mobiscol. Gratuit pour les agents de la fonction publique territoriale et pour les étudiants.

[Programme et inscriptions](#)

Dimanche 3-mardi 5 juillet

Pro-Days, Paris-Porte de Versailles

Le [salon professionnel français du vélo](#) rassemble plus de 200 exposants et plus de 1 000 marques sur près de 20 000 m2 d'exposition.

Mercredi 13-dimanche 17 juillet

Eurobike – Francfort (Allemagne)

Le [salon européen du cycle](#), désormais organisé à Francfort, s'ouvre davantage sur la mobilité par un large programme de conférences complémentaires au salon international.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner.](#)