



Le fil des mobilités actives

17 mars 2022

L'actualité de la semaine



**MARCHER,
BOUGER,
PÉDALER !**

**21 PROPOSITIONS
POUR MAINTENIR
L'AUTONOMIE ET
VIVRE EN BONNE
SANTÉ**

RAPPORT



PRÉSENTÉ PAR
Jean-Marc ZULESI

AVEC LE CONCOURS DE
Sonia BAUDRY
Membre du Secrétariat général



Les mobilités actives contre la perte d'autonomie

Vingt-et-une recommandations pour promouvoir les mobilités actives contre la perte d'autonomie ont été remises ce jeudi 17 mars par le député des Bouches-du-Rhône Jean-Marc Zulesi.

La mission du gouvernement, confiée le 29 octobre à Jean-Marc Zulesi, d'établir une feuille de route sur les mobilités actives pour lutter contre la « perte d'autonomie », place « *les territoires au cœur de ce virage vers les mobilités actives, tant par leurs actions sur les équipements que sur l'urbanisme et les voiries* ».

Lors de la remise de ce rapport, Brigitte Bourguignon, ministre déléguée auprès du ministre des solidarités et de la santé, chargée de l'autonomie a déclaré : « **on n'arrête pas le vélo, quand on devient vieux, on devient vieux quand on arrête le vélo** ».

Six recommandations sont particulièrement stratégiques pour les territoires...

[Lire la suite](#)

La filière vélo a le vent dans le dos

La visite de l'entreprise Spécialités TA, à Sissonne (Aisne), mardi 15 mars, a été l'occasion de poser une nouvelle pierre pour la structuration de la filière économique du vélo en France.

Cinq semaines après la publication de son [rapport sur la filière économique du vélo](#), le député Guillaume Gouffier-Cha poursuit son engagement pour réunir les acteurs. Il les a interpellé dans une table ronde à l'invitation de Patrick Guinard, président de l'entreprise Spécialités TA, implantée dans l'Aisne, et de l'APIC. Les acteurs du cycle parlent à l'unisson sur **la nécessité de création d'un comité de filière qui fédère au-delà de l'industrie du cycle** en impliquant l'ensemble de l'écosystème : industrie, formation, distribution, services, acteurs économiques mais aussi représentants des territoires et des usagers. La convergence se retrouve aussi...

[Lire la suite](#)

Le Savoir rouler à vélo se livre

La nouvelle édition du guide du Savoir rouler à vélo à destination des collectivités territoriales vient de paraître.

Cette [publication](#) donne **des clefs sur la mise en place du dispositif** : exemples de territoires sur la logistique nécessaire, obligations en termes d'encadrement et de formation des intervenants, financements possibles...

Le Club a participé à la rédaction de cet outil et soutient la généralisation de cet apprentissage pour les plus jeunes, une des dix mesures phares développées dans le [Livre Blanc](#), publié le 22 février par l'Alliance pour le vélo afin de porter la voix du vélo dans les élections présidentielle et législatives. Le [Savoir rouler à vélo](#) est entré dans le code de l'éducation au même titre que le savoir nager, le 24 février dernier, suite à la [proposition de loi visant à démocratiser le sport en France](#). Il vise à former au vélo 400 000 enfants de 6 à 11 ans d'ici la fin de 2024 pour parvenir, après cette date, à la mise en selle annuelle d'une classe d'âge entière, soit 850 000 élèves.

Dernière minute

Le baromètre du Forfait mobilités durables. ACTE II

La deuxième édition du Baromètre forfait mobilités durables (FMD) est lancé du 15 mars au 9 avril par un [questionnaire en ligne](#) à destination des dirigeants, responsables RSE (responsabilité sociétale des entreprises), responsables développement durable, ressources humaines. Ce travail va être suivi par des interviews de «têtes de réseaux». Sur l'édition précédente, **les collectivités représentaient 15% des répondants, soit 155 organisations sur les 1047 ; 47 collectivités avaient validé le déploiement du dispositif.**

Pour mémoire, la prise en charge des frais de mobilité domicile-travail est en vigueur depuis le décret d'application du 9 mai 2020 pour les [salariés du secteur privé](#) et de la [fonction publique de l'État](#) et le décret du 9 décembre 2020 pour les salariés de la [fonction publique territoriale](#) et de la [fonction publique hospitalière](#)

En chiffres

3000

La deuxième édition de Mai à vélo attend **3 000 évènements** du 1 au 31 mai.

«*Tout l'écosystème du vélo est mobilisé*»

confirme Maria Jebli-Chedeville présidente du collectif d'organisation, rappelant que «*le mois de mai devient sanctuarisé pour le vélo ; [Mai à vélo](#) permet de profiter d'un élan national*».

Les outils se mettent en place avec deux prochains rendez-vous :

> **le 24 mars**, webinaire sur le [challenge d'activités Geovelo](#)

> **le 30 mars**, webinaire à destination des [collectivités et établissements scolaires](#)

Le replay du premier webinaire du 10 mars dernier est [à retrouver ici](#).



Du côté de chez vous

La [ville de Lyon](#) passe à 30 km/h dès le 30 mars prochain, rejoignant ainsi une tendance au ralentissement et à l'apaisement des villes qui se constate en France mais aussi en Europe. Seuls quelques grands axes de la ville rhodanienne resteront à 50 km/h.

L'été sera cyclable dans le Pays basque, entre les villes de **Biarritz et Bidart**, désormais reliées par des [voies vertes](#). Ce parcours protégé se situe sur l'itinéraire de la Véloodyssée.

[La communauté d'agglomération de Grand-Châtelleraut \(86\)](#) lance son plan vélo. Les habitants sont invités à participer à la première étape du diagnostic dont les conclusions doivent être livrées d'ici la fin de l'année avant les premiers arbitrages et la mise en œuvre du plan en 2023.

Le Cerema a reçu une enveloppe de 2,5 millions d'euros pour **mettre en place des actions visant à améliorer la qualité de l'air**, notamment l'évaluation des effets du dispositif Rue Scolaire, sur la qualité de l'air, la mobilité et la sécurité. Ces initiatives se déploient dans le cadre de l'astreinte de 10 millions d'euros versée par l'État français, suite à sa condamnation, par le Conseil d'État, pour non-respect de ses engagements en matière de qualité de l'air (en août 2021).

Une étude sur **les déplacements quotidiens des salariés en France** est menée par Eléonore Pigalle, chercheuse à l'université Gustave Eiffel (Champs-sur-Marne - 77). [Pour participer, c'est ici](#)

CÔTÉ CLUB

À retrouver dans l'espace adhérents, le [replay du webinaire Employeur pro-vélo et Good Watt](#) organisé le 4 mars dernier, deux programmes mis en place pour développer les mobilités actives au sein des collectivités et dans les entreprises.

AGENDA

Du 24 au 27 mars

Les **rencontres de L'Heureux Cyclage** à Moulins/Yzeure (03).

Vendredi 25 mars, de 10h00 à 16h00 – Montreuil (93).

Plan de circulation, un outil au service de l'apaisement des quartiers. Une journée d'étude organisée en collaboration avec l'Adma (Académie des mobilités actives) et le Cerema.

Participation [via ce formulaire](#), réservée aux collectivités territoriales dans la limite de 50 personnes ; priorité est donnée aux collectivités adhérentes du Club.

Mercredi 6 avril, de 9h30 à 16h30, Strasbourg (67)

Les mobilités actives dans les quartiers politiques de la ville (QPV)

La matinée est consacrée à **deux ateliers sur les projets d'infrastructures** et les projets de services pour favoriser la pratique du vélo. L'après-midi est réservée à une **visite technique à vélo**, dans un quartier politique de la ville de l'Eurométropole. Participation [via ce formulaire](#), réservée aux adhérents du Club (limité à 40 personnes).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)

