



Le fil des mobilités actives

19 mai 2022

L'actualité de la semaine



Changeons de pompes !

«Au lieu de mesures à court terme, il est urgent de « changer de pompes », en adoptant une politique globale de mobilité durable donnant la priorité à la marche, au vélo et aux transports publics».

Ainsi débute la tribune, publiée dans la presse (par AEF info), de Rue de l'avenir, la Fédération française de la randonnée pédestre, le Club des villes et territoires cyclables et marchables, la Fub et Vélo & Territoires.

«Réduire artificiellement le prix des carburants à la pompe ne constitue en rien une politique visionnaire de mobilité durable. Au contraire, nous pensons qu'il est urgent de "changer de pompes"», poursuit le plaidoyer...

[Lire la suite](#)

Le savoir-faire du savoir rouler

De nouvelles ressources sont disponibles pour aider les territoires à déployer le Savoir rouler à vélo (SRAV) auprès des enfants de 6 à 11 ans.

Les deux nouveaux outils du ministère chargé des Sports viennent soutenir la diffusion du programme d'apprentissage du Savoir rouler à vélo (SRAV) permettant d'accompagner les enfants vers l'autonomie à vélo.

Après l'édition, en mars, du nouveau [Guide d'accompagnement du dispositif à destination des collectivités territoriales](#), le **ministère publie un support d'accompagnement à l'organisation du Bloc 3 du dispositif**, la dernière étape du cursus consistant à circuler en situation réelle, sur la voie publique.

Retrouvez davantage d'informations sur le dispositif et les outils pour la mise en place du Savoir rouler à vélo : [ici](#)

Les mobilités actives au programme

Retrouvez le programme de l'Espace mobilités actives animé par le Club au salon européen de la mobilité (7 au 9 juin – Paris-porte de Versailles).

Sur l'espace mobilités actives, le programme des trois jours du salon va dévoiler des nouveautés et donner lieu à de nombreux échanges. Au programme, entre autres :

l'**implantation de la filière vélo dans les territoires** en présence de Guillaume Gouffier-Cha, député, auteur du rapport parlementaire sur la filière économique du vélo en France ; le lancement de la douzième édition des Talents du vélo et la **première édition des Talents de la marche** ; La **Vision zéro/Système sûr** expérimentée à Lyon ; le débat sur la **réduction de la circulation et du transit** avec les participations de de Milan, Rennes et Grenoble ; les nouvelles **solutions de stationnement** ...

L'intégralité du programme est [à retrouver ici](#) ; réserver son [pass visiteur](#)

La mobilité active dans les territoires peu denses

Une cinquantaine de personnes ont assisté à la rencontre régionale dans les Hauts-de-France, organisée le 17 mai dernier par la ville de Maubeuge (59) avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM).

L'enjeu du développement du vélo **dans les territoires peu denses où la part modale du vélo est plus importante en périphérie qu'au centre a entretenu les débats**. Les interventions seront prochainement disponibles sur le site du Club, notamment celle de Frédéric Héran, maître de conférences à l'Université de Lille-1, spécialiste des mobilités actives.

Dernière minute

Délais rallongés au 31 mai !

Les délais sont rallongés jusqu'au 31 mai pour participer à l'enquête nationale sur les modes actifs.

À ce jour 9 régions, 43 départements, 277 intercommunalités, 406 communes et 24 autres entités territoriales ont répondu, soit 759 répondants et 1330 questionnaires en cours. Merci à elles !

Et votre collectivité ?

Quinze jours supplémentaires vont permettre de disposer de données plus représentatives afin de dresser un portrait fidèle des politiques modes actifs de la France.

[Contribuez à l'enquête ici](#)

1

Comme l'échelon dans le nouveau gouvernement d'Élisabeth Borne.

La nouvelle Première ministre est bien connue de l'écosystème du vélo pour avoir conduit les Assises de la mobilité de septembre à décembre 2017 en qualité

de ministre des Transports. «*Quand on sait que 75% des déplacements font moins de 5 km, il faut arrêter de regarder le vélo avec condescendance en considérant que c'est un sujet mineur. D'autant que le vélo à assistance électrique facilite l'usage pour beaucoup, par exemple, les personnes âgées, à la campagne...*», avait-elle déclaré à la conclusion de travaux qui ont abouti sur le Plan vélo & mobilité actives (14 septembre 2018) et la loi d'orientation des mobilités (24 décembre 2019). La facilitation de la mise en place des aménagement cyclables de transition pour la sortie du premier confinement (11 mai 2020) s'est également déroulée sous son ministère, alors celui de la Transition écologique et solidaire.



Du côté de chez vous

Le **département du Loiret (42)** lance une enquête sur la mobilité des Loirétains jusqu'au 10 juin afin de connaître leurs habitudes de déplacement et leurs attentes dans le cadre de l'élaboration d'un futur schéma départemental cyclable.

Les travaux d'une piste cyclable de 57 km de long débutent à **Lyon (69)**. Cette Voie Lyonnaise 3 constitue un des 13 axes du réseau express vélo, composé de pistes sécurisées de 3 à 4 mètres de large. Le réseau sera finalisé d'ici 2030 et s'étirera sur 355 kilomètres.

La **communauté de communes Drôme sud Provence** lance une étude pour concevoir le schéma cyclable de cette intercommunalité de 14 communes.

En bref

Le vélo, super-héros ? Le débat organisé par le forum Vie mobile dans le cadre du cycle de conférences « Et demain ? » est disponible en replay ici. Parmi les intervenants : Jean-Marc Offner, directeur de l'agence d'urbanisme de Bordeaux ; Olivier Razemon, journaliste spécialiste des questions de mobilité ; Guillaume Martin, responsable du pôle mobilités chez B&L Évolution et administrateur de l'association Paris en Selle. Les deux débats précédents sont également visionnables : Juste et

L'image des cyclistes est positive pour 62% des Français u selon la nouvelle enquête sur le regard porté par les Français sur le vélo et les cyclistes. Quelque 8% des sondés déclarent utiliser le vélo pour leur trajet domicile/travail au moins une fois par semaine (durée moyenne de 23 min et 6 km par trajet). Un faible usage au regard des 67% qui le considèrent comme l'avenir des déplacements du quotidien et une solution crédible pour préserver l'environnement (65%).

également visionnaires : [Juste et démocratique la société écologique](#) ; [Les vies low-tech conviviales et écologiques](#).

Les métiers du vélo comptent un nouveau site de recrutement depuis le 1 mai, avec [Le Job Vélo](#).

Du conseil à la communication en passant par les finances ou le design, le site vise à faciliter l'accès à l'emploi des actifs et aider les recruteurs à trouver des candidats-es possédant déjà une culture vélo. Cette plateforme complète [Emploi Vélo](#), un site davantage tourné vers les métiers de techniciens et vendeurs cycles.

l'environnement (007).

Réalisée par AG2R La Mondiale et l'UNION Sport & Cycle auprès d'un échantillon de 5 000 personnes représentatif des Français âgés de 18 ans et plus, [l'étude révèle un plébiscite du vélo](#) dans toutes les régions.

CÔTÉ CLUB

Bienvenue à la communauté de communes [Haut Val de Sèvre \(79\)](#) qui vient de rejoindre le réseau du Club.

Le territoire se compose de 19 communes pour une population d'environ 31 000 habitants.

AGENDA

Du 7 au 9 juin

European Mobility Expo, Paris-porte de Versailles

Le [Salon européen de la mobilité](#) revient en présentiel et retrouve l'espace mobilités actives animé par le Club.

Le programme [ici](#)

Obtenir le pass visiteur [là](#)

Mardi 14 juin

Journée Ville et marche au quotidien, au sein de l'école d'urbanisme de Paris, à Champs-sur-Marne - 77

La journée vise à renforcer les interactions entre le monde académique et les acteurs de la mobilité investis sur la promotion de la marche au quotidien. Les collectivités territoriales sont appelées à contribution. [Appel à contribution inscriptions](#) (places limitées).

Du 14 au 17 juin

Velo-City – Ljubljana (Slovénie)

Cycling the change est le thème de l'édition 2022 de la [conférence internationale](#).

Jeudi 10 novembre

Rencontre du Club (Paris - Hôtel-de-Ville)

Reprise des [Rencontres du Club](#) après l'interruption en 2020 et 2021 due la crise sanitaire.

Le Fil des mobilités vous donne rendez-vous jeudi 2 juin (pas de publication jeudi 26 mai)



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)