



Le fil des mobilités actives

2 juin 2022

L'actualité de la semaine

Parlons Véto!
Elections législatives 2022

Le vélo doit être défendu et promu à l'Assemblée nationale. Les député.es ont à ce titre un rôle essentiel à jouer dans les cinq années à venir.

Soutenez l'Appel pour **#UneAssembléeVélo**

Candidat.e signez l'Appel

Citoyen.ne retrouvez les signataires

Le vélo en lice pour les élections législatives

Le Club et ses partenaires réunis dans l'Alliance pour le vélo invitent les candidats.es aux élections législatives à s'engager pour le vélo sur une [plateforme en ligne](#) et soutenir l'appel pour [#UneAssembléeVélo](#)

Plus de 110 candidats.es se sont déjà exprimé.es en priorisant tout ou partie des **10 mesures stratégiques pour faire du vélo un atout pour la France**, publiées dans le [Livre Blanc](#) et en livrant leur vision du vélo. Pour faire de la France une nation cyclable, les prochain.e.s député.e.s ont un rôle important à jouer sur les cinq années à venir en mobilisant l'ensemble des outils fiscaux, législatifs et budgétaires à leur disposition. Les signataires sont invités...

[Lire la suite](#)

Les élu.es locaux consultés sur la réduction de l'artificialisation des sols

Les élu.es locaux peuvent livrer leur position sur la mise en œuvre du zéro artificialisation nette (ZAN), issu de la loi Climat et résilience jusqu'au 27 juin prochain.

Les mesures de la loi Climat et résilience visent une meilleure prise en compte des conséquences environnementales de l'aménagement des sols. Toutefois elles pourraient freiner certaines initiatives, comme l'implantation de pistes cyclables qui entrent dans le champ de la loi, sans considérer leurs nombreuses externalités positives. La [plateforme en ligne](#) sur laquelle les élu.es peuvent s'exprimer propose «de partager leur regard sur la mise en œuvre de cette réforme».

Selon le [service de presse du Sénat](#), «cette démarche pourrait déboucher, à l'issue de la consultation, sur une proposition de loi visant à mieux articuler le déploiement d'une politique de sobriété foncière ambitieuse et concertée sur l'ensemble du territoire français».

Les mobilités actives au programme

Retrouvez le programme de l'Espace mobilités actives animé par le Club au

[cette page](#) ou [ce lien](#) (7 au 8 juin - Département de Marseille)

saon europeen de la mobilité (7 au 9 juin – Paris-porte de versailles).

Sur l'espace mobilités actives, le programme des trois jours du salon va dévoiler des nouveautés et donner lieu à de nombreux échanges. Au programme, entre autres :

l'**implantation de la filière vélo dans les territoires** en présence de Guillaume Gouffier-Cha, député, auteur du rapport parlementaire sur la filière économique du vélo en France ; le lancement de la douzième édition des Talents du vélo et la **première édition des Talents de la marche** ; La **Vision zéro/Système sûr** expérimentée à Lyon ; le débat sur la **réduction de la circulation et du transit** avec les participations de de Milan, Rennes et Grenoble ; les nouvelles **solutions de stationnement** ...

L'intégralité du programme est [  retrouver ici](#) ; réserver son [pass visiteur](#)

Tout sur la Vision zéro/Système sûr !

La mise en œuvre par la métropole de Lyon d'un système de sécurité routière sûr (Vision zéro/Système sûr) visant à juguler les accidents pour parvenir à zéro mort et zéro blessé est à retrouver dans le dossier du magazine *Ville et Vélo* (n 97), en accès libre.

Cette première en France, pour une démarche validée par l'assemblée générale des Nations Unies, fait déjà référence à Montréal, Bogot  ou Edmonton. L'approche va être présentée mardi 7 à 14h sur l'espace mobilités actives de l'European mobility expo par Fabien Bagnon, vice-président délégué à la voirie et aux mobilités actives à la métropole de Lyon.

Retrouvez le [dossier du magazine Ville et Vélo](#)

Dernière minute

Plus de 1000 territoires !

Merci aux 14 régions, 72 départements, 341 EPCI ( tablissement public de coopération intercommunale), 52 communes et 26 autres entités territoriales pour leur participation à l'[Enquête nationale sur les politiques modes actifs des collectivités territoriales](#).

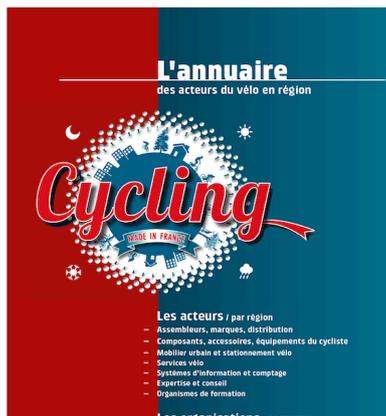
Nous avons reçu plus de 1000 réponses à cette grande enquête menée avec Vélo et Territoires. Une vingtaine de questionnaires sont en cours de finalisation. Les informations recueillies vont permettre de mesurer le chemin parcouru depuis la dernière enquête triennale de 2019, de cartographier les projets des territoires engagés pour les mobilités actives, mais aussi d'estimer le budget total investi par les collectivités et les ressources humaines consacrées à la politique cyclable et marchable. Place à l'analyse et rendez-vous à l'automne pour la publication des résultats. [En savoir davantage](#)

En chiffres

300

Le nombre d'acteurs économiques du vélo en région à retrouver dans *Cycling*, l'annuaire publié dans le magazine *Ville et Vélo*, à l'occasion de l'European Mobility expo (7 au 9 juin). Sur l'espace mobilités actives, le programme des trois jours du salon s'ouvre d s mardi 7 juin (11 h) par l'actualité de la filière vélo.

[Retrouver le programme et l'espace d'exposition du salon](#)



Du côté de chez vous

Après l'aménagement de la corniche Kennedy, un autre lieu symbolique de **Marseille (13)** passe aux mobilités actives : le [Vieux-Port](#) va rejoindre la plage des Catalans par une piste cyclable bidirectionnelle (plus de 1 km).

Le département du **Val-de-Marne (94)** a engagé les travaux de [pérennisation des pistes cyclables temporaires](#) sur le pont d'Ivry et le long des quais de la ville d'Alfortville. Les travaux sont prévus pour 6 mois.

La métropole de Montpellier (34) a acté la création de son [futur réseau express vélo](#), le 31 mai dernier. Baptisé "vélolignes", le réseau cyclable va s'étirer sur environ 235 km ; 75% du réseau sera réalisé d'ici 2026.

Plaine Commune, établissement public territorial de neuf communes en Seine-Saint-Denis, lance une [consultation](#) pour la définition d'une stratégie territoriale d'apaisement de l'espace public et d'accompagnement à sa mise en œuvre.

En bref

Repenser le stationnement, conflits ou opportunités pour l'attractivité des centres-villes ? Le Cerema revient sur la [conférence du 29 mars](#) (Aix-en-Provence), où plus de 100 acteurs de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur ont partagé expériences et points de vue sur les stratégies de stationnement.

La Fing (association pour la Fondation d'un Internet Nouvelle Génération) a cessé ses activités suite à une [décision du conseil d'administration](#) du 21 avril dernier. Centré sur les services, les applications et les usages de l'Internet "nouvelle génération", le think tank associatif était membre associé du Club des villes et territoires cyclables et marchables et membre du jury des Talents du vélo.

Le 50e congrès de l'ATEC ITS France (17, 18 et 19 janvier 2023) lance son appel à participation pour les retours expériences et communications autour de quatre thèmes : services ; décarbonation ; infrastructures ; territoires. Les candidatures sont à déposer au plus tard le 7 septembre. [Informations et candidatures](#)

Trente-quatre villes ont reçu le [label Ville à vélo 2022](#) du Tour de France, délivrée par la société ASO (Amaury sport organisation), la société organisatrice de l'événement. Le label est réservé aux communes (françaises et étrangères), engagées dans le vélo et ayant accueilli au moins une fois le Tour de France ou le Tour de France Femmes.

CÔTÉ CLUB

Bienvenue à la ville d'Épinal qui vient de rejoindre le réseau du Club des villes et territoires cyclables et marchables. La ville vosgienne compte 32 256 habitants.

Du 14 au 17 juin

Velo-City – Ljubljana (Slovénie)
Cycling the change est le thème de l'édition 2022 de la [conférence internationale](#).

Mardi 21 et mercredi 22 juin
9ème Rencontres nationales du

À retrouver dans [l'espace adhérent](#) :
le compte-rendu de la rencontre régionale dans les Hauts-de-France, organisée le 17 mai dernier par la ville de Maubeuge (59) avec le Club. L'enjeu du développement du vélo dans les territoires peu denses où la part modale du vélo est plus importante en périphérie qu'au centre a entretenu les débats.

AGENDA

Du 7 au 9 juin

**European Mobility Expo, Paris-
porte de Versailles**

Le [Salon européen de la mobilité](#) revient en présentiel et retrouve l'espace mobilités actives animé par le Club.

Le programme [ici](#)

Obtenir le pass visiteur [là](#)

Mardi 14 juin

**Journée Ville et marche au
quotidien, au sein de l'école
d'urbanisme de Paris, à Champs-
sur-Marne - 77**

La journée vise à renforcer les interactions entre le monde académique et les acteurs de la mobilité investis sur la promotion de la marche au quotidien. Les collectivités territoriales sont appelées à contribution. [Appel à contribution inscriptions](#) (places limitées).

management de la mobilité à Lille

Mercredi 22, un atelier sur le management de la mobilité pour favoriser l'écomobilité scolaire sera animé par Mobiscol. Un événement organisé par le Cerema, l'ADEME, le CNFPT et la Métropole Européenne de Lille.

Gratuit pour les agents de la fonction publique territoriale et pour les étudiants. Réservations jusqu'au 10 juin à 23h45.

[Programme et inscriptions](#)

Jeudi 10 novembre

**Rencontre du Club (Paris - Hôtel-
de-Ville)**

Retour des [Rencontres du Club](#) après l'interruption en 2020 et 2021 due la crise sanitaire.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)