



## Le fil des mobilités actives

21 avril 2022

### L'actualité de la semaine



## Évitez de rouler trop gras, trop sucré, trop salé

Le décret Publicité, entré en vigueur le 1er mars 2022, impose d'intégrer des mentions légales de promotion des modes de déplacements actifs et partagés dans les publicités automobile. Une petite musique initiée pour l'industrie alimentaire.

« Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo », « Pensez à covoiturer », « Au quotidien, prenez les transports en commun » : un de ces trois commentaires doit figurer dans les publicités. Tout comme la mention #SeDeplacerMoinsPolluer. Une première étape en faveur des **mobilités actives face à la publicité auto qui pèse annuellement plus de 4,3 milliards en France**, soit un montant supérieur à celui du marché du vélo (environ 3,45 milliards en 2022)...

[Lire la suite](#)

## Les dispositifs pour favoriser la mobilité active

Cinq dispositifs d'accompagnement ont été présentés lors du webinaire du 13 avril dernier (*Quels sont les dispositifs pour financer la mobilité active ?*) afin d'identifier les financements destinés aux mobilités actives et à l'ecomobilité scolaire...

[Lire la suite](#)

## Dernière minute

### Copenhague et sa transformation

La e-lettre *Le concentré vélo*, publiée ce matin, dévoile l'interview de Niels Jensen, défenseur des cyclistes depuis 30 ans à Copenhague et acteur de la transformation de la ville. La traduction de l'interview, donnée dans le quotidien Danois *Berlingske*, [est disponible ici](#)

## En chiffres

# 11 719

Pas moins de 11 719 villes ont signé la Convention mondiale des maires pour le climat et l'énergie. Selon le tout récent rapport de l'association Climat Chance, [Bilan mondial de l'action climat des territoires](#), ces villes réalisent leurs objectifs climatiques. L'Union européenne se trouve «sur une tendance structurelle à la décarbonation» selon ce rapport.



## Du côté de chez vous

**Le Grand Reims (51) met en place son comité des partenaires**, une instance introduite par la loi d'orientation des mobilités (article 15). Destiné à renforcer le dialogue et la concertation entre les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) et les différents intervenants, le comité des partenaires se compose de 35 représentants des employeurs et acteurs économiques, de 12 représentants des institutions communautaires et de 22 représentants des usagers et association dont 10 habitants tirés au sort. L'[appel à candidature](#) est ouvert jusqu'au 30 avril.

Le **schéma directeur cyclable de Loire Forez Agglomération (42)** a été adopté le 5 avril dernier. Outre la création de 217 km de linéaires cyclables pour le territoire de 87 communes, l'agglomération va accompagner l'installation de stationnements vélos mais également décliner des enseignements pédagogiques au sein des écoles élémentaires dans le cadre du Savoir rouler à vélo.

**Neuf villes bretonnes s'engagent dans «Tout à vélo»**, du 9 mai au 10 juin prochain, la nouvelle édition du challenge À vélo au boulot. Ce changement sémantique traduit la prise en compte de tous les déplacements utilitaires dans les classements individuels et collectifs du challenge. En plus des

liaisons domicile travail ou domicile école, seront comptabilisés les autres trajets du quotidien : courses, activités associatives, rendez-vous médicaux... Deux nouvelles villes, Vannes et Redon, rejoignent Brest, Lannion, Quimper, Lorient, Concarneau, Morlaix et Carhaix. L'agglomération de Saint-Brieuc poursuit, quant à elle, le challenge [À vélo au boulot](#), du 16 au 22 mai.

**L'aménageur de la métropole nantaise (44)**, la Samoa (Société d'aménagement de la métropole Ouest Atlantique) et le promoteur immobilier Nacarat ont lancé un [appel à projets](#) pour imaginer le local vélo de demain dans l'immobilier neuf. Ouvert jusqu'au 3 mai, cet appel à projets vise à aboutir à un cahier des charges technique applicable à de futurs projets immobiliers sur l'ensemble du territoire.

## En bref

Première cause de mortalité dans le cadre du travail, les accidents de la route sont placés sous les projecteurs à l'occasion des **journées de la sécurité routière au travail du 9 au 13 mai prochain**. La Sécurité routière met à disposition des [ressources, outils et idées d'animations](#) pour tous les employeurs : entreprises, collectivités territoriales, associations, administrations.

Les [Assises européennes de la transition énergétique](#) attendent plus de 3500 participants du 31 mai au 2 juin prochain à Genève autour d'une **centaine de rendez-vous destinés aux collectivités, scientifiques, acteurs économiques et associatifs**.

Le bulletin de l'Observatoire des politiques et stratégies de transport en Europe vient de publier un **panorama des financements des infrastructures de mobilité en Europe**. Ce travail revient sur les organisations institutionnelles propres à chaque pays, mettant en relief leurs incidences sur les choix. L'étude souligne également les fortes disparités d'investissement selon les pays (de 0,5 % à 2 % du PIB par an selon les pays européens). [À retrouver ici](#)

## AGENDA

**Jeudi 12 mai, à Bruxelles, de 10h00 à 16h00**

**Conférence de Cycling industries europe**, l'association de l'industrie européenne du cycle, sur les tendances du secteur et les projections pour 2030.  
[Le programme](#), [les inscriptions](#)

**Mardi 17 mai, de 9h30 à 16h00**

**Rencontre régionale à Maubeuge (59) sur l'usage du vélo**  
Une journée d'échanges organisée par la ville de Maubeuge avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables. **Cette journée s'inscrit**

## CÔTÉ CLUB

**Bienvenue à la Tranche-sur-Mer** qui vient de rejoindre le réseau du Club des villes et territoires cyclables et marchables. La ville littorale du département de la Vendée compte 2800 habitants.

**dans une série d'événements dans le cadre de Mai à vélo** sur le territoire et sera l'occasion de découvrir les actions entreprises par de nombreuses collectivités territoriales de la région Haut-de-France.

Ouverture de cette rencontre territoriale par : Françoise Rossignol, présidente du CVTCM et vice-présidente de la CU d'Arras ; Arnaud Decagny, vice-président de la région Haut-de-France et maire de Maubeuge ; Dominique Delcroix, adjoint à la transition écologique ;

Frédéric Héran, maître de conférences à l'Université de Lille-1, spécialiste des mobilités actives.  
*Programme détaillé et ouverture des inscriptions prochainement.*

## **Mardi 14 juin**

### **Journée Ville et marche au quotidien, au sein de l'école d'urbanisme de Paris, à Champs-sur-Marne - 77 (20 min de Paris)**

La journée vise à renforcer les interactions entre le monde académique et les acteurs de la mobilité investis sur la promotion de la marche au quotidien. Les collectivités territoriales sont appelées à contribution, notamment dans le cadre des ateliers de l'après-midi afin de réunir un public varié : techniciens en collectivités, bureaux d'études, associatifs, étudiants, etc. Le Club des villes et territoires cyclables et marchables est partenaire de cette journée d'échanges et de travail collectif organisée par l'Académie des mobilités actives (ADMA) et le groupe "Mobilités Urbaines Pédestres" rattaché au LABEX Futurs Urbains. Retrouver l'appel à contribution [ici](#), s'inscrire [là](#) (places limitées).

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à [adalouche@villes-cyclables.org](mailto:adalouche@villes-cyclables.org)  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)