



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

3 février 2022

L'actualité de la semaine



Le vélo répond à l'appel du slow tourisme

Le vélo est présent dans 7 projets des 73 lauréats de l'appel à projets de 4,7

millions d'euros visant à encourager un tourisme plus durable et de proximité.

Les excursions à vélo à assistance électrique ou/et à VTT, les séjours vélo ou la création d'une agence de voyage pour les cyclistes côtoient des projets...

[Lire la suite](#)

L'insécurité routière intime la baisse de la vitesse

Les chiffres de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) sur l'accidentologie sont tombés comme un couperet : 2 947 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021.

Si la mortalité routière baisse (-9%) par rapport à 2020, avec un trafic routier «proche de celui d'avant-crise», selon l'ONISR, **les cyclistes payent un lourd tribut avec 226 décès**. Essentiellement constatés hors agglomération (+35%) «où les vitesses élevées rendent les cyclistes d'autant plus vulnérables», cette courbe croissante doit être corrélée avec l'augmentation des pratiques (+14% en zone rurale, +20% dans le périurbain et + 31% en zone urbaine selon la plateforme nationale des fréquentations - Vélo & Territoires).

Ces données confirment **l'impérieuse nécessité d'un apaisement des vitesses**.

La mortalité des piétons (416 décès en 2021, contre 391 en 2020) renforce cette priorité.

[Les données de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière](#)

Le vélo tient son éco-organisme

L'éco-organisme Ecologic a été agréé lundi 31 janvier pour mettre en place la nouvelle filière REP (responsabilité élargie du producteur) dédiée aux articles de sport et de loisirs, intégrant le vélo mécanique.

Quelque **100 millions d'euros seront annuellement alloués** pour développer l'écoconception, soutenir le réemploi et recycler les produits usagers de cette filière allant du vélo (mécanique) à la combinaison de plongée, en passant par les jouets et les trottinettes. Cette enveloppe inclut **un fonds réparation vélo de 34,4 millions**

d'euros (sur 6 ans).

Effective depuis le 1 janvier, cette éco contribution sera rétroactive et exigée des «metteurs sur le marché» (producteurs, importateurs, magasins plateformes web), selon le prix de vente des vélos. Le financement des réparations ne sera très certainement pas effectif avant 2023.

[En savoir davantage](#) sur cette mesure prévue par la [loi anti-gaspillage pour une économie circulaire](#) de février 2020.

Des financements peu explicites

L'instruction «*relative à la composition et aux règles d'emploi des dotations et fonds de soutien à l'investissement en faveur des territoires en 2022*» a été publiée au bulletin officiel. Si la DSIL **peut financer des solutions innovantes pour la mobilité du quotidien**, le Club regrette que l'éligibilité des projets pour la marche et le vélo ne soient pas plus explicites.

En chiffres

1550

C'est le nombre d'établissements ayant répondu à la première phase de l'étude sur la mobilité à vélo des

collégiens, lycéens et du personnel des établissements scolaires du secondaire, ce qui montre le fort intérêt pour le sujet de **l'écomobilité scolaire dont les premiers pas remontent à 20 ans**. Les répondants à cette enquête sont à **60 % des collèges** et à **40 % des lycées**.

Lancée par l'Ademe et pilotée par le cabinet conseil Copenhagenize France, cette étude sera publiée en juin prochain.



Lire la
suite



Du côté de chez vous

La métropole du Grand Lyon va consacrer 343 millions d'euros aux mobilités, sur un budget 2022 de 3,9 milliards d'euros, soit **+8,7% par rapport au budget 2021** de 316 millions d'euros.

La Communauté d'agglomération de la région de Château-Thierry (département de l'Aisne) a lancé son plan vélo, une des initiatives de son projet de territoire « Destination 2030 ».

En bref

Le Groupement des autorités responsables de transport (GART) a décliné sept propositions pour les candidats aux élections

présidentielles, notamment « *un nouveau plan d'investissement de 5 milliards d'euros en faveur de la mobilité du quotidien* » et une baisse de la TVA applicable aux transports publics, de 10 % à 5,5 %.

L'association demande également que les avances de trésorerie versées dans le cadre de la crise sanitaire soient transformées en

La Fédération européenne des cyclistes (ECF) organise un webinar sur l'Adoption du vélo cargo pour les entreprises le 25 février à 15h.

Outre les exemples réussis du City Changer Cargo Bike project le séminaire abordera **la manière dont les autorités publiques peuvent soutenir la transition vers les vélos cargo** et réduire le trafic motorisé dans les centres-villes.

En savoir davantage et s'inscrire (gratuitement)

subventions mais aussi le développement d'un titre national unique pour toutes les mobilités.

L'Union Sport & cycle vient de lancer son Observatoire du cycle 2021 dont les résultats seront dévoilés le 5 avril prochain. L'étude annuelle de l'organisation professionnelle quantifie - en volume et en valeur - les ventes de cycles, de périphériques et d'accessoires en France.

AGENDA

Mardi 8 février à 14 h

L'articulation des services vélo sur un territoire, cinquième atelier du groupe de travail sur les services vélo. Réservé aux adhérents du Club.

[S'inscrire ici](#)

Jeudi 10 et vendredi 11 février

Congrès de la FUB, Tours (37). Le Club vous donne rendez-vous sur son stand à l'occasion du congrès de la FUB dévoilera les résultats du Baromètre des villes cyclables.

CÔTÉ CLUB

Bienvenue à la **commune de**

Plessé. La ville du département de la Loire-Atlantique de 5 193 habitants vient de rejoindre le Club.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)