



## Le fil des mobilités actives

30 juin 2022

### L'actualité de la semaine

JUIN 2022



## Développer le vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV)

### Comment développer le vélo dans les quartiers politiques de la ville (QPV) ?

Le premier opus d'une nouvelle collection technique et stratégique, *Les dossiers du Club*, proposent un regard sur la mobilité dans les quartiers politique de la ville (QPV).

Les quartiers politique de la ville (QPV) se trouvent isolés - pour près de 90% d'entre-eux - par au moins une coupure linéaire selon le Cerema. Dans ces quartiers où l'usage du vélo reste faible (1,9% en 2018 contre 2,8% dans la France entière), les marges de progression sont considérables.

[Développer le vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville \(QPV\)](#),

publié par le Club, flèche des pistes et livre des exemples de collectivités engagées...

[Lire la suite](#)

### Qui sont les députés qui s'engagent pour le vélo ?

L'[Alliance pour le vélo\\*](#) a interpellé l'ensemble des candidat-es aux élections législatives pour les inviter à s'engager à développer le vélo pendant leur mandature en signant l'Appel pour [#UneAssembléeVélo](#) et à rejoindre [le Club des élus nationaux pour le vélo](#).

L'[Alliance pour le vélo\\*](#) a porté trois chantiers prioritaires : doubler le réseau cyclable actuel, mettre tous les publics à vélo et faire de tous nos territoires des espaces agréables à vivre en les redynamisant par la mobilité de proximité.

Parmi les 472 candidat.es à la députation qui ont signé l'appel pour [#UneAssembléeVélo](#), 114 ont été élu-es ! Dans l'hémicycle, c'est donc 1 député-e sur 5 déjà engagé-e pour contribuer à la démocratisation de l'usage du vélo pendant son mandat. Ce chiffre témoigne à la fois d'une véritable montée en puissance du vélo à l'Assemblée nationale mais aussi...

\* composée du Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM), de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), Vélo & Territoires, l'Union Sport & Cycle (USC) et l'Association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active (APIC)

[Lire la suite](#)

### Participez à la création de la filière nationale du vélo !

Une enquête sur l'élaboration d'une filière vélo s'ouvre jusqu'au 17 juillet prochain à tous les acteurs économiques.

Pour contribuer à la structuration et à la création d'une filière vélo, [cette courte enquête](#) (moins de 5 minutes) recueille tous les avis et ouvre la possibilité de s'impliquer dans cette démarche. **Cette initiative constitue une première en France !**

Sa mission ? Fédérer tous les acteurs afin d'amplifier les impacts économiques, sociaux et environnementaux du vélo et poser les fondations de la filière du vélo en France, de façon collective. Le Club porte la voix des collectivités territoriales dans un collectif d'acteurs économiques, associatifs et institutionnels qui pilote cette démarche et s'implique depuis...

[Lire la suite](#)

## Les vélos (enfin) fixés !

Très attendu, le décret paru le 26 juin détaille les attentes et règles de sécurisation du stationnement des vélos pour les permis de construire des bâtiments, portées par la loi d'orientation des mobilités (articles 53, 54 et 59).

Ce nouveau décret précise les bâtiments concernés («un ensemble d'habitations ou des bâtiments d'activité tertiaire ou industrielle, accueillant un service public, des activités commerciales ou cinématographiques {...} dont le parc de stationnement annexe comprend au moins 10 places»), mais également la localisation des emplacements réservés aux stationnements («de préférence au rez-de-chaussée ou au premier sous-sol du parc de stationnement, du bâtiment ou de l'ensemble d'habitations») et le système de fixation («des dispositifs fixes permettant de stabiliser et d'attacher les vélos par le cadre et au moins une roue»).

[Ce décret](#) énonce les modalités d'application des articles L.113-18 à L.113-20 du code de la construction et de l'habitation, pour une entrée en vigueur le 26 décembre, six mois après sa publication.

## En chiffres

# 823

Publiés ce jour, les résultats de la

deuxième édition du baromètre du Forfait mobilités durables portent sur 823 organisations sondées.

[Le baromètre témoigne](#) d'un meilleur déploiement de ce dispositif. Doit-on considérer le verre à moitié vide ou à moitié plein au vu des données des 823 organisations sondées ? 38% des employeurs du secteur privé (72% des répondants) déclarent avoir déployé le Forfait mobilités durables (FMD), 50% de la fonction publique territoriale (19% des répondants). Encourageant, près de 40% ...



[Lire la suite](#)

## Du côté de chez vous

Lyon vient d'inaugurer un [service de livraison du centre-ville](#) en bateau et vélos à assistance électrique. Cette logistique du dernier kilomètre associant le fluvial et les vélos est déjà éprouvée à Strasbourg ou Paris.

Le tour du lac d'Annecy à vélo en site propre, sur pistes et bandes cyclables, va s'achever le 15 juillet prochain après 20 ans de conception, de travaux et un investissement de 33 millions d'euros. Les 36 kilomètres cyclables constituent un itinéraire touristique mais également utilitaire pour rejoindre le centre de la ville alpine depuis les communes bordant le lac.

Le service de location longue durée de vélos à assistance électrique francilien, Véligo location lance [Mon incroyable Île-de-France](#), un guide (numérique) de 24 itinéraires pour se déplacer en vélo à assistance électrique en l'Île-de-France autour de parcours thématiques.

Le plan vélo 2022/2027 du département de la Loire, voté le 24 juin dernier, s'élève à 15 millions d'euros. Outre de nouveaux aménagements, le plan prévoit la mise en place d'un [chèque de 300 euros](#) pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique neuf.

## En bref

**L'étude sur l'emploi du vélo 2022** dresse les tendances des offres d'emplois du marché du vélo avec les entreprises qui recrutent, les métiers les plus demandés, la géographie de l'emploi, les salaires constatés... Réalisée par le média Concentré Vélo/Le Job Vélo et la plateforme de location Lokki, cette étude a épluché 1400 offres d'emplois issus de 8 sites et s'est appuyée sur les témoignages de 10 personnes qualifiées. [À retrouver ici](#)

**Du vélo pour les JO !** Les associations du Collectif vélo Ile-de-France se sont mobilisées le 21 juin dernier en organisant un relais à vélo de flamme Olympique à travers toute l'Ile-de-France pour interpeller les organisateurs sur la nécessité de développer le vélo à l'occasion des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024. De nombreux territoires franciliens sont concernés par les aménagements pour des Jeux engagés «*sur un nouveau modèle d'organisation pour contribuer à la transformation écologique*»; l'organisateur précise dans le document [Notre engagement pour Paris 2024](#) «*les transports en commun et les modes actifs seront en mesure d'assurer tous les déplacements et contribuerons à l'essor des déplacements piéton et à vélo*».

**Le voyage d'étude pour promouvoir une ville à hauteur d'enfants** organisé à Lille (Hauts-de-France) et à Gand (Belgique) les 12 et 13 mai dernier est [à retrouver ici](#), sur le site de l'association Rue de l'avenir, organisateur de l'événement. De nombreuses ressources issues de ces deux journées donnent des pistes pour permettre aux enfants de retrouver leur place dans l'espace public et de réaliser des déplacements à pied et à vélo sûrs et agréables dans leur quartier et sur le chemin scolaire.

**La mobilité active et durable : quand la psychologie et la géographie se combinent pour mieux la comprendre et la promouvoir.** La thèse de Claudia Teran-Escobar, soutenue le 2 juin, vise à mieux comprendre les facteurs associés à la mobilité active et durable. L'objectif ? Proposer un protocole d'étude de changement des comportements de mobilité fondé sur les théories scientifiques. Cette thèse combine des approches psychologiques et géographiques et une diversité de méthodologies (des enquêtes, des entretiens individuels, des focus groups, une étude pilote). Les [résultats de ce travail doctoral](#) soulignent le besoin de combiner des approches interdisciplinaires pour mieux comprendre la mobilité active et mieux la promouvoir.

## AGENDA

**Du dimanche 3  
au mardi 5 juillet**

**Pro-Days, Paris-Porte de Versailles**  
Le [salon professionnel français du vélo](#) rassemble plus de 200 exposants et plus de 1 000 marques sur près de 20 000 m<sup>2</sup> d'exposition.

**Du mercredi 13 au  
dimanche 17 juillet**

**Eurobike – Francfort (Allemagne)**  
Le [salon européen du cycle](#), désormais organisé à Francfort, s'ouvre davantage sur la mobilité par un large programme de conférences complémentaires au salon international.

**Mercredi 19 et jeudi 20 octobre**

**Rencontre territoriale de  
l'écomobilité scolaire - Lyon (69)**

L'événement annuel de Mobiscol est accueilli par la métropole de Lyon, en partenariat avec la ville de Lyon. [Les préinscriptions sont ouvertes ici](#)

**Jeudi 10 novembre**

**Rencontre du Club - Paris (Hôtel de Ville).** Reprise des [Rencontres du Club après l'interruption en 2020 et 2021](#), du fait de la crise sanitaire. A partir de retours d'expériences et d'expertises, les Rencontres offrent l'occasion d'engager des débats, de créer des synergies et de faire naître de nouvelles initiatives.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables

33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à [alaindalouche@yahoo.fr](mailto:alaindalouche@yahoo.fr)  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)