



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Le fil des mobilités actives

31 mars 2022

L'actualité de la semaine

Parlons Véto!
Elections présidentielle et législatives 2022

Consultez les engagements des candidates et candidats à l'élection présidentielle

LEURS ENGAGEMENTS

Les candidates et candidats s'engagent pour le vélo !

À dix jours de l'élection présidentielle, sept candidates et candidats sur douze ont répondu à l'interpellation de l'Alliance pour le vélo.

Les engagements des candidat-es ont été recueillis sur la base des **dix propositions phares publiées par l'Alliance pour le vélo** le 22 février dernier.

Les sept candidats-tes ayant répondu (par ordre alphabétique) : Anne Hidalgo, Yannick Jadot, Emmanuel Macron, Jean-Luc Mélenchon, Valérie Pécresse, Philippe Poutou et Fabien Roussel.

Découvrez en un coup d'œil **les mesures qui font consensus et celles qui font débat !**

[Lire la suite](#)

13,3 millions de personnes en précarité mobilité !

L'enquête publiée mardi 29 mars par la Fondation pour la nature et l'homme (FNH) et la plateforme de mobilité Wimoov met en exergue la précarité et les inégalités induites par la dépendance à la voiture individuelle et aux carburants fossiles.

Ces 13,3 millions de personnes en précarité énergétique représentent **27,6 % de la**

population des 18 ans et plus. L'enquête distingue les 9 millions de français-es en situation d'insécurité mobilité et les 4,3 millions sans équipement individuel ou abonnement à un service de transport. « Ces "précaires mobilité" sont d'abord ceux qui, coincés avec une voiture thermique consommatrice, sans alternative, ou...

Lire la suite

La cyclologistique au secours du fret

Comment transformer en profondeur le secteur du fret pour le rendre résilient aux chocs climatiques et énergétiques tout en assurant ses fonctions essentielles ? La cyclologistique constitue une des solutions selon le rapport du Shift Project Assurer le fret dans un monde fini.

En moyenne, chaque année, **27 tonnes sont transportées sur environ 200 km pour chaque Français !** Une activité responsable de 9 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire.

Parmi [les propositions de ce rapport](#), citons l'inclusion des « questions de foncier pour la logistique et la cyclologistique dans les politiques locales » ou la création d'une nouvelle catégorie de véhicules « en augmentant la vitesse maximale d'assistance électrique à 30 km/h, et la puissance maximale à 1kW pour les cycles dédiés au fret et conduit par des professionnels ». Le think tank avance également les gains en termes d'emprise au sol et souligne qu'« en 2050, avec les transformations prévues dans le secteur de la mobilité quotidienne, la cyclologistique s'intégrera de manière fluide aux flux des personnes ».

En chiffres

10

La dixième association locale des Boîtes à Vélo a été créée début mars dans la ville du Mans. Les autres villes hébergeant une association professionnelle locale : Angers, Bordeaux, Grenoble, Lille, Lyon, Montpellier, Nantes, Paris, Toulouse.

La structure nationale, qui porte l'[Observatoire de la cyclomobilité professionnelle](#) vient de lancer les bases de la création d'une [fédération professionnelle de cyclologistique](#).



Du côté de chez vous

L'agglomération de [Villefranche-sur-Saône](#) a adopté un plan d'investissement de 900 000 euros pour le vélo.

Quelque 127 personnes ont assisté au [séminaire vélo de la région Occitanie](#), mardi 29 mars dernier, «un moment où la Région rend compte mais aussi partage» selon Jean-Luc Gibelin, vice-président en charge des

mobilités et infrastructures transports de la région qui avait invité Françoise Rossignol, la présidente du Club pour l'occasion. En conclusion de cette matinée, l'élu a rappelé la dynamique vélo existant depuis le lancement du Plan régional vélo, en décembre 2020 avec déjà « plus de 33 000 éco-chèques pour des aides à l'achat de vélos à assistance électrique et plus de

6,5 millions d'aides pour les infrastructures vélo, la moitié pour le vélo quotidien et la moitié pour le tourisme, un plan qui va s'amplifier ».

La Wallonie vient de publier son [premier baromètre pour le vélo](#) conçu par le Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens (GRACQ) sur le modèle de celui de la Fub pour la France.

En bref

L'assemblée générale des Nations Unies du 15 mars a adopté une résolution pour l'«*Intégration de la pratique courante de la bicyclette dans les systèmes de transports publics au service du développement durable*». Un véritable [plaidoyer pour le vélo à retrouver ici](#).

Les informations sur l'obligation pour les collectivités locales de collecter les données d'accessibilité des transports et de la voirie sont disponibles [sur le site du ministère de la Transition écologique](#). Cette charge à effectuer d'ici décembre 2023 vise à alimenter les applications permettant de renseigner les usagers.

CÔTÉ CLUB

Bienvenue aux **deux nouveaux territoires** qui viennent de rejoindre le Club des villes et territoires cyclables et marchables :

- **Reims**, la ville la plus peuplée du département de la Marne avec ses 184 000 habitants.
- **L'agglomération du Pays de Montbéliard**, un territoire du département du Doubs de 72 communes pour 142 000 habitants.

RECRUTEMENT

L'Association pour la promotion et l'identification des cycles et des mobilités actives (APIC) propose un **stage de coordination de projet junior** pour plusieurs projets liés à la promotion du vélo.

[Informations et candidature ici](#)

Pernionan Méditerranée métropole

AGENDA

Mercredi 6 avril, de 9h30 à 16h30, Strasbourg (67)

Les mobilités actives dans les quartiers politiques de la ville (QPV).

La matinée est consacrée à **deux ateliers sur les projets d'infrastructures** et les projets de services pour favoriser la pratique du vélo. L'après-midi est réservée à une **visite technique à vélo**, dans un quartier politique de la ville de

l'Eurométropole. Participation [via ce formulaire](#), réservée aux adhérents du Club (inscriptions limitées à 40 personnes).

Vendredi 15 avril, 9h00

Jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables. Webinaire organisé par Vélo et Territoires proposant une méthode pour hiérarchiser les pôles et les liaisons à

recrute un-e chargé-e de mission plan
vélo. Poste ouvert aux contractuels.

[Informations et candidature ici](#)

signaler, sur un territoire ou un
itinéraire.

[Inscription gratuite jusqu'au 12 avril](#)

**Du mardi 7 au jeudi 9 juin,
Paris, Porte de Versailles**

**[European Mobility Expo](#), le salon
européen de la mobilité revient en
présentiel pour cette nouvelle
édition.** Toutes les actualités des
mobilités actives sont à retrouver sur
l'Espace mobilités actives, l'espace
d'exposition animé par le Club.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)