



Le fil des mobilités actives

5 mai 2022

L'actualité de la semaine





L'Ademe raconte des histoires

Le rapport annuel de l'Ademe raconte 52 histoires de transition écologique mettant en avant les actions de l'Agence. Une démarche informative singulière.

Les collectivités territoriales se trouvent au cœur de cette narration et occupent un des sept chapitres (intitulé «avec les collectivités»). Ce récit de la transition écologique 2021 met en exergue de nombreux sujets sur les mobilités actives, véritable foisonnement de ressources documentaires.

[Lire la suite](#)

Les pistes cyclables et l'artificialisation des sols

Un décret, publié le 30 avril dernier, caractérise l'artificialisation des sols intégrant les pistes cyclables mais également les voies vertes dans cette définition. Les élus locaux sont inquiets.

[Le décret](#) précise «que les surfaces dont les sols sont soit imperméabilisés en raison du bâti ou d'un revêtement, soit stabilisés et compactés, soit constitués de matériaux composites sont qualifiés de surfaces artificialisées». L'objectif de parvenir à zéro artificialisation nette d'ici 2050 (loi Climat & Résilience – août 2021) doit se traduire dans les documents d'urbanisme.

Ces objectifs freinent l'aménagement de pistes cyclables entrant dans la définition des sols artificialisés, tout comme les voies vertes, y compris en revêtements stabilisés. Les externalités positives du déploiement de pistes et voies cyclables ne sont pas prises en compte. Le récent rapport du député Jean-Marc Zulesi ([Marcher, Bouger, Pédaler](#)) rappelle que l'Association des maires de France pointe ces contradictions. La fédération des SCOT (schémas de cohérence territoriale) demandait le retrait de ce texte pour prendre le temps de la réflexion.

Vient de paraître : le magazine *Ville et Vélo*

Le nouveau numéro du magazine est disponible en téléchargement dans [l'espace adhérent](#) et en [accès libre dès le 7 juin](#). Au sommaire :

> **La Vision Zéro/Système sûr**, la nouvelle approche de la sécurité routière. Mise en œuvre dans la métropole de Lyon, cette démarche systémique adoptée par l'ONU pourrait devenir le fer de lance des mobilités actives pour tendre vers des territoires apaisés.

> **La cyclologistique** change la donne pour les livraisons du dernier kilomètre, comme en témoigne le Shift Project dont les propositions sont passées au crible par des spécialistes.

> Parole est donnée au député Jean-Marc Zulesi sur le **rôle des mobilités actives dans la lutte contre la perte d'autonomie des seniors**.

> Les **agglomérations du Mans et de Saint-Brieuc** livrent des enseignements sur la mise en place de leurs politiques vélo.

Retrouvez les [précédents magazines en téléchargement](#)

La fête AVELO

L'Ademe donne trois rendez-vous pour partager et s'inspirer du programme AVELO d'accompagnement des politiques cyclables sur des territoires peu et moyennement denses.

Après le bilan du programme, les journées vont alterner retours d'expériences de lauréats (dynamique territoriale, implication des habitants/usagers) et ateliers de

travail autour de sujets saillants : plans de circulation, cyclologistique, jalonnement et aménagements...

Les trois journées :

- Valbonne - Sophia-Antipolis, vendredi 20 mai
- Paris, mardi 24 mai
- Bordeaux, mardi 31 mai

En [savoir davantage et s'inscrire](#) ; [les lauréats des programmes](#) AVELO1 et AVELO2. Le Club sera présent dans deux des trois éditions.

En chiffres

965

Les compétences mobilités sont connues pour l'ensemble des 965 communautés de communes :

- 53 % des communautés de communes sont **désormais autorités organisatrices de la mobilité (AOM)**.
- 47% d'entre-elles ne s'étant pas saisies de cette compétence, **la Région est à présent AOM locale** par substitution dans ces territoires.



Le Cerema publie une cartographie mais également [des ressources](#).

La couverture du territoire national par des autorités organisatrices de la mobilité (AOM) a constitué une des mesures importantes de la [LOM - loi d'orientation des mobilités](#) (article 8).

Du côté de chez vous

La **ville de Poitiers (86)** va ajouter 20 kilomètres de pistes cyclables à son réseau de 89 kilomètres d'ici 2026. Le [plan vélo 2022-2026](#), prévoit également la généralisation des sas vélo aux carrefours et l'installation de panneaux « Tourne-à-droite » aux feux afin de sécuriser les itinéraires.

La **communauté d'agglomération de Cergy Pontoise (95)** vient d'adopter un [nouveau schéma directeur cyclable](#) pour développer la part modale du vélo dans ses 13 communes, notamment sur les déplacements domicile-travail. Des travaux d'aménagements vont être menés pour augmenter le réseau de pistes cyclables et développer des stationnements sécurisés. Des actions de sensibilisation pour les plus jeunes figurent parmi les actions fixées par ce document cadre 2022-2030.

Ploërmel Communauté (56) consulte ses habitants sur l'élaboration de son schéma directeur cyclable. La [concertation est ouverte](#) aux usagers, cyclistes ou non, jusqu'au 15 mai.

Le **département du Val-d'Oise (95)** porte une étude pour doter d'ici 2028 l'ensemble des collèges du département en [stationnements sécurisés](#) pour les vélos et trottinettes. Plus de 10 000 places pourraient être créées pour les collégiens et le personnel des établissements pour un investissement de 5 millions d'euros.

Après l'encadrement de la [publicité automobile](#) (décret du 1er mars), la publicité voit l'**entrée en vigueur de trois dispositifs «pour accélérer la transition écologique, en renforçant l'information et la prise de conscience, mais aussi en orientant les comportements de consommation»**.

Prévus par la Loi Climat et Résilience, ces dispositifs ont été annoncé le 3 mai dernier : encadrement de l'allégation « neutre en carbone » ; lancement des «contrats climat» et de la plateforme de déclaration pour les entreprises ; démarrage de l'expérimentation «Oui Pub» sur onze territoires.

Jean-Marc Jancovici, le fondateur et président, entre autres, de The Shift Project, va **ouvrir la conférence sur la transition énergétique** du mercredi 8 juin (10 h) de l'[European mobility expo](#).

Les RDV du Tourisme à Vélo se tiennent les 23 et 24 juin prochains à Orléans (45). L'événement regroupe la Conférence nationale du tourisme à vélo (le jeudi 23 juin) autour de l'interrogation : Comment faire de la France la première destination mondiale du tourisme à vélo ? ; le lendemain, vendredi 24 juin se tiendront la 7ème Rencontre nationale Accueil Vélo puis l'Assemblée générale & le conseil d'administration de France Vélo Tourisme.

[Inscriptions ici](#), [programme là](#).

CÔTÉ CLUB

Bienvenue aux deux nouveaux adhérents du réseau du Club :

- La commune réunionnaise de [Saint-Paul](#), deuxième commune de l'île en nombre d'habitants (104 556 h).
- [Évry-Courcouronnes](#), ville de la grande couronne parisienne (département de l'Essonne) de 66 851 habitants.

Retrouvez le compte-rendu de l'atelier de travail *Les mobilités actives dans les quartiers politiques de la ville*, du 6 avril dernier à Strasbourg (67) dans l'espace adhérents.

Le Club s'est engagé dans un travail sur les mobilités actives dans les quartiers politique de la ville (QPV) afin de mieux connaître les freins et les leviers spécifiques à ces quartiers. Un guide *À pied et à vélo dans les quartiers* publié fin 2022 en partenariat avec l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT), accompagnera cette démarche.

AGENDA

Mardi 17 mai

Rencontre régionale à Maubeuge (59) : l'usage du vélo.

Une journée d'échange organisée par la ville de Maubeuge avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM). Cette journée s'inscrit dans le cadre de Mai à vélo et donne l'occasion de découvrir les

actions entreprises par de nombreuses collectivités territoriales de la région Haut-de-France. Le programme détaillé [à retrouver ici](#). Rencontre gratuite, [inscription \(obligatoire\) ici](#).

Du 7 au 9 juin

European Mobility Expo, Paris-porte de Versailles

Le [Salon européen de la mobilité](#) revient en présentiel.

Mardi 14 juin

Journée Ville et marche au quotidien, au sein de l'école d'urbanisme de Paris, à Champs-sur-Marne - 77

La journée vise à renforcer les interactions entre le monde académique et les acteurs de la mobilité investis sur la promotion de la marche au quotidien. Les collectivités territoriales sont appelées à contribution, notamment dans le cadre des ateliers de l'après-midi afin

de réunir un public varié : techniciens en collectivités, bureaux d'études, associatifs, étudiants, etc. Le Club des villes et territoires cyclables et marchables est partenaire de cette journée d'échanges et de travail collectif organisée par l'Académie des mobilités actives (ADMA) et le groupe "Mobilités Urbaines Pédestres" rattaché au LABEX Futurs Urbains. Retrouver l'[appel à contribution ici](#), [s'inscrire là](#) (places limitées).

Du 14 au 17 juin

Velo-City – Ljubljana (Slovénie)

Cycling the change est le thème de l'édition 2022 de la [conférence internationale](#).

Jeudi 10 novembre

Rencontre du Club (Paris - Hôtel-de-Ville).

Reprise des [Rencontres du Club](#) après l'interruption en 2020 et 2021 du fait de la crise sanitaire.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)