



Le fil des mobilités actives

9 juin 2022

L'actualité de la semaine



Les mobilités actives comme si vous y étiez !

L'espace mobilités actives du salon européen de la mobilité (European mobility expo) a mis en exergue l'effervescence d'un secteur qui n'en finit plus d'innover. Pas de visite officielle d'un ministre cette

année mais le passage du premier ministre, Jean Castex, parmi les stands de vélos, de solutions de stationnements et services dédiés, mercredi 8, traduisant la considération et l'importance prise par les modes actifs au niveau national.

Suivez le Fil.

Cycling 2022, la filière vélo à hauteur des territoires

Publié à l'occasion du salon européen des mobilités, l'annuaire *Cycling 2022*, référence les acteurs de la filière vélo par région.

La présentation du dernier magazine *Ville et vélo* consacré à l'actualité de la filière et son annuaire des acteurs économiques du vélo en région révèle l'importance et l'urgence du développement économique du vélo sur les territoires pour accompagner la mutation des déplacements et des transports. Une publication remarquée par le député Guillaume Gouffier-Cha, auteur du rapport [Filière économique du vélo](#), qui souligne l'importance d'« agréger l'ensemble des acteurs du vélo », rappelant que « le vélo n'est pas un objet bobo mais un objet populaire » et insistant sur la nécessité du « renforcement du Plan national vélo ».

[Lire la suite](#)

Sécurité : la métropole de Lyon promeut «la rue qui pardonne»

Alors que le bilan définitif de la sécurité routière 2021 vient d'être publié, la métropole de Lyon s'engage dans la démarche de Vision Zéro/Système sûr, s'alignant sur les objectifs fixés par l'Union Européenne (déclaration de Stockholm – février 2020).

« Nous voulons diviser l'accidentologie par deux d'ici 2030 et parvenir à zéro décès et blessé à l'horizon 2050 », avance Fabien Bagnon. Le vice-président délégué à la voirie et aux mobilités actives de la métropole de Lyon explique cette démarche, une première en France : « En 2019, nous avons compté 35 tués par accident de la circulation dans la métropole, dont 17 piétons (...). Cette volonté d'apaiser la voirie

et d'aller vers une ville plus humaine a déjà été portée par la généralisation des 30 km/heure, le 30 mars dernier, dont on a répété qu'elle était destinée à sauver des vies ». L'objectif de la collectivité de diviser par deux l'accidentalité rejoint celui de l'Union européenne et s'appuie sur les quatre composantes de cette démarche...

[Lire la suite](#)

Comment ça roule dans les territoires ?

L'auscultation multi-critères de 80 territoires (de plus de 100 000 habitants) depuis septembre dernier livre des données pertinentes sur les déplacements des usagers.

Les trajets enregistrés quotidiennement sur les 80 territoires (58 intercommunalités, 16 villes, 4 départements, 2 régions) représentent 22 millions de kilomètres parcourus en 2021 et déjà 15 millions en 2022. La durée moyenne d'un trajet s'élève à 28 minutes pour une distance de 7,2 km à une vitesse de 15 km/h.

Les données territoriales permettent la comparaison entre les territoires et avec la moyenne nationale ; elles indiquent également le temps d'arrêt moyen, les cinq voies les plus fréquentées et la quantité de CO2 économisée par les usagers. Avec des effets de saisonnalité indiscutables.

Ces informations de la plateforme [Comment ça roule ?](#) mise en place par le Club avec Geovélo peuvent se croiser avec le nouvel [indicateur de cyclabilité des territoires](#) de Vélo & Territoires et la [Plateforme nationale des fréquentations](#).

Premier Talents de la marche et douzième Talents du vélo

Le lancement de la première édition des Talents de la marche, ce matin, constitue un événement.

Le concours des Talents de la marche s'inscrit dans le prolongement de la prise en compte croissante de la marche dans les politiques publiques. Le lancement s'est déroulé simultanément à celui de la douzième édition des Talents du vélo, deux concours ouverts dès aujourd'hui pour des candidatures à déposer jusqu'au 15 octobre 2022. Les Talents de la marche s'adressent...

[Lire la suite](#)

Vient de paraître : le nouveau magazine Ville et Vélo

Le nouveau numéro de *Ville et Vélo* est disponible en téléchargement dans l'espace adhérents (en accès libre dès le 25 août).

Au sommaire de ce numéro spécial sur la filière économique du vélo, intégrant l'annuaire *Cycling 2022* des acteurs de la filière vélo par région : le come-back industriel du vélo ; le développement de nouveaux modèles économiques ; la tendance durable aux productions locales ; le marché émergent des vélos d'occasion ; l'identification des cycles ; l'élan des commerces de proximité et de l'artisanat ; l'actualité des clusters vélo ; les nouvelles énergies des vélos à assistance électrique ; les enjeux du stationnement vélo ; les 10 mesures du rapport

associations écologiques, les enjeux du stationnement vélo, les 10 mesures du rapport parlementaire sur la filière économique du vélo.

> Le [magazine en téléchargement](#) (réservé aux adhérents)

> [L'annuaire en accès libre](#)

Dernière minute

Plus de 1000 territoires !

La rencontre territoriale de l'écomobilité scolaire se déroulera à Lyon, mercredi 19 et jeudi 20 octobre, accueillie par la métropole de Lyon, en partenariat avec la ville de Lyon. Les préinscriptions sont ouvertes, [ici](#)

En chiffres

400 territoires

Les deux conseils d'administration du Club des villes et territoires cyclables et

marchables et de Vélo & Territoires se sont rencontrés ce 7 juin en marge du salon EuMo (European mobility expo). L'occasion d'évoquer leur coopération comme l'[enquête nationale des modes actifs](#) qui permettra de mieux comprendre les politiques cyclables et marchables de la commune à la région à laquelle plus de 1000 collectivités ont répondu. Autre forme de coopération : leur représentation unie au nom des territoires dans le cadre de la campagne [Parlons vélo](#) pour les législatives qui enregistre déjà 340 positionnements de candidats à la députation. L'occasion aussi pour les deux réseaux de collectivités, mobilisées pour le développement du vélo et des mobilités actives en France, d'affirmer leur souhait de poursuivre une dynamique ensemble, afin d'amplifier l'efficacité et la visibilité de leur action.



En bref

Le salon a acté le renouvellement, pour trois ans, du partenariat entre Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Les deux présidentes, Catherine Pila, conseillère métropolitaine Aix Marseille Provence, présidente de la Régie des Transports Métropolitains (RTM) et Françoise Rossignol, vice-présidente de la communauté urbaine d'Arras ont confirmé l'élaboration et l'animation d'une quarantaine de formations sur le vélo et les mobilités actives à destination de leurs

Avec 2944 manifestations dont 1548 évènements en présentiel et 1396 challenges pour 51 520 personnes participantes et près de 12 millions de kilomètres parcourus (11 954 872 km), la deuxième édition de [Mai à Vélo](#) a tenu toutes ses promesses. Tous les départements et toutes les régions de France se sont mobilisés, y compris certains territoires d'Outre-mer.

Françoise Rossignol est intervenue à l'occasion d'une table-ronde organisée par le GART-

adhérents. Le [calendrier des formations 2022/2023](#)

Réduire le trafic pour apaiser les villes : la preuve par l'exemple de Milan, Grenoble et Strasbourg. La ville de Milan, invitée d'honneur du salon européen, a témoigné de ses actions en faveur des mobilités actives via la voix de Stefano Fabrizio Riazola, directeur de la mobilité de la deuxième ville d'Italie. Création de pistes cyclables larges et sécurisées, réduction de la vitesse, urbanisme tactique, limitation du trafic : autant de leviers mobilisés qui ont fait écho aux actions menées à Grenoble et à Strasbourg, présentées respectivement par Margot Belair, conseillère communautaire de Grenoble Alpes Métropole et Alain Jund, vice-président de Strasbourg Eurométropole.

UTP portant sur l'interrogation : Multimodalité : comment répondre à une demande polymorphe ? ».

La présidente du Club et vice-présidente du Gart a rappelé les disparités existantes sur les problématiques de mobilité selon les contextes territoriaux : *« all y a aujourd'hui des perspectives très intéressantes dans les territoires peu denses dans lesquels de nouvelles questions se posent sur les infrastructures, sur la complémentarité des modes de transport, sur les services ».*

Rappelant la manière dont la crise sanitaire a donné naissance à un urbanisme tactique permettant aux élus de mieux s'adapter aux besoins des usagers, Françoise Rossignol l'affirme : *« Le vélo va s'imposer dans les territoires peu denses, pour peu qu'on le pense dans une chaîne complète de mobilité ».*

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)