



Etat des lieux et futurs aménagements cyclables sur la Ville de Tarbes





Marc ANDRES, élu à la ville de TARBES

Christophe LASSIME , service VRD

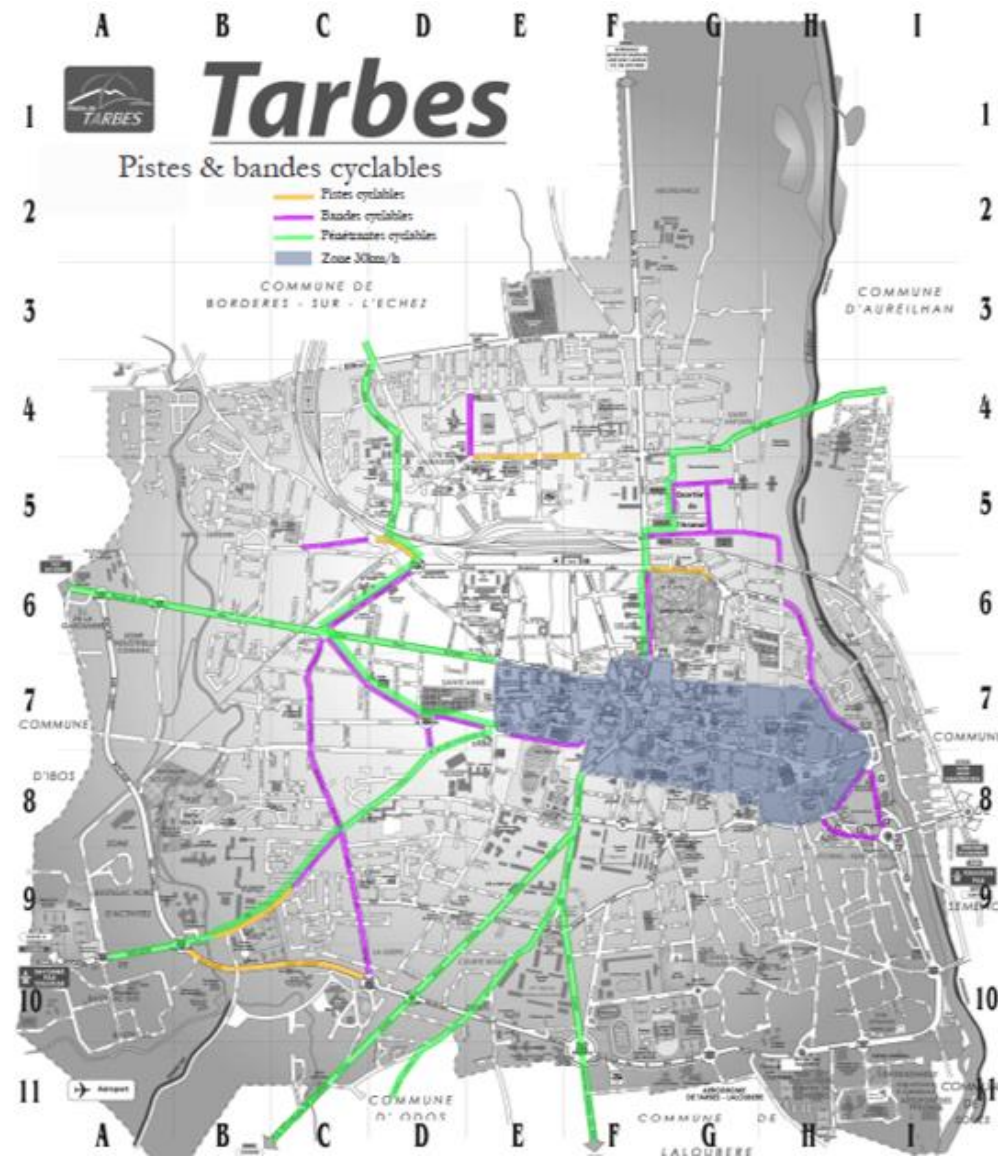
Etat des lieux: pistes et bandes cyclables

Actuellement sur la commune de TARBES, les voies dédiées aux vélos représentent:

- ☐ 16 km de bande cyclable et
- ☐ 1,7km de piste cyclable

Etat des lieux: :

Plan des pistes et bandes cyclables





Etat des lieux:

les appuis-vélos



Marché BRAUHAUBAN



Rue Foch



Rue Pierre Cohou

Recensement sur le centre ville: environ 220 unités

Etat des lieux :

Panneaux de signalisation « vélo »



« Tourne à droite » (rue A. Fourcade)

40 panneaux existants sur la commune

Panneaux mis en place à différents carrefours à feux:

signalisation donnant la possibilité aux cyclistes, à un feu de circulation, de **tourner à droite** quand le feu est rouge tout en cédant le passage à tous les autres usagers

Etat des lieux :

Panneaux de signalisation « vélo »



« Tout droit »

(Blvd de Lattre de Tassigny)

40 panneaux existants sur la commune

Panneaux mis en place à différents
carrefours à feux:

signalisation donnant la possibilité
aux cyclistes, à un feu de circulation,
de **continuer tout droit** quand le feu
est rouge tout en cédant le passage à
tous les autres usagers



Etat des lieux : « sas cyclable »

au droit des carrefours à feux de circulation, circulation à sens unique



25 dispositifs sur la commune

Dispositif de signalisation utilisé uniquement en carrefour à feux tricolores:

- ☐ Facilite le positionnement et le tourne à gauche direct ou indirect du cycliste

Rue A. Fourcade, circulation à sens unique



Etat des lieux : « sas cyclable »

au droit des carrefours à feux de circulation, circulation à double sens



25 dispositifs sur la commune

Dispositif de signalisation utilisé uniquement en carrefour à feux tricolores:

- ☐ Facilite le positionnement et le tourne à gauche direct ou indirect du cycliste

Blvd de Lattre de Tassigny, circulation à double sens.

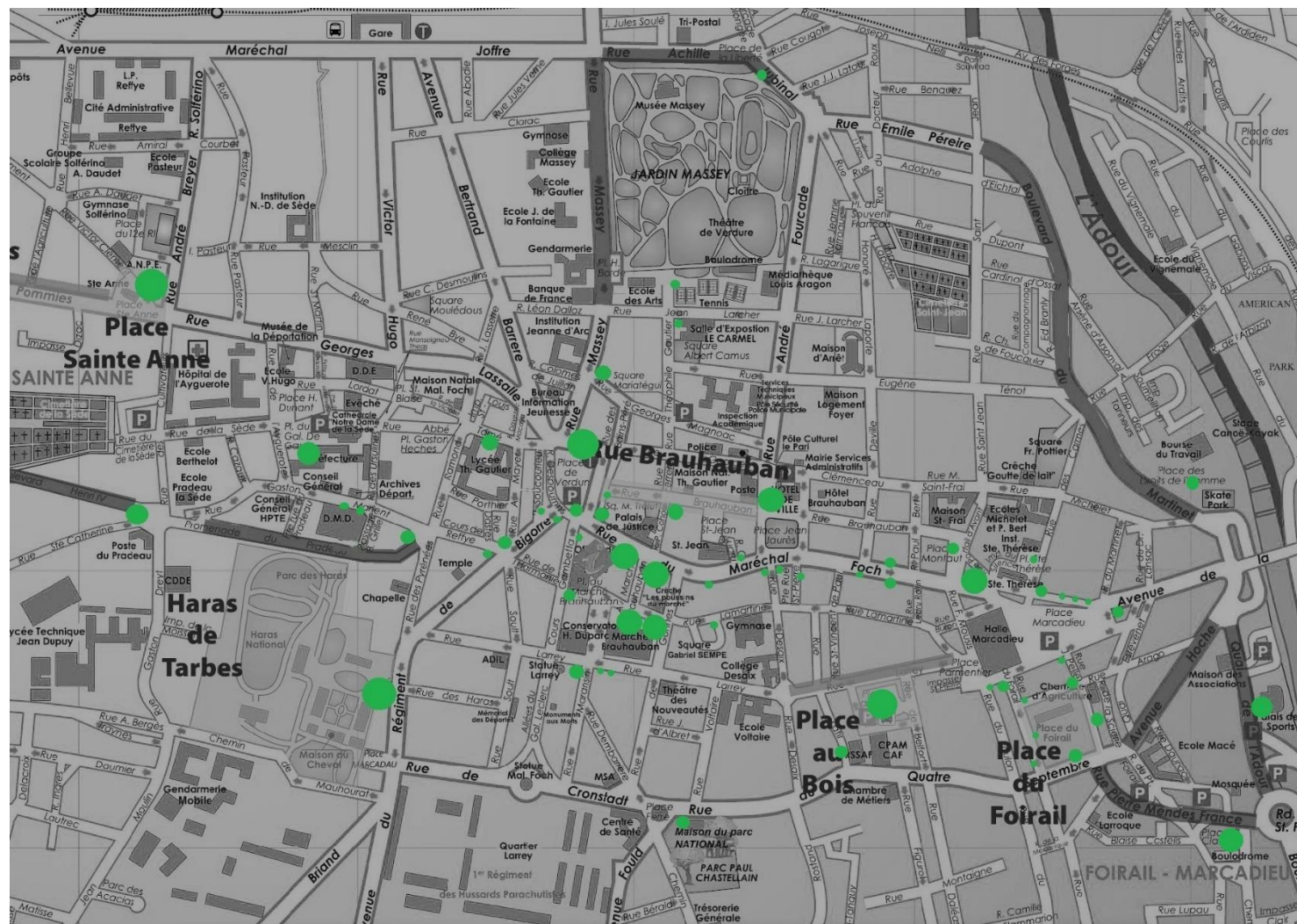
les appuis-vélos



(marché BRAUHAUBAN)

- **Objectif 2020-2021:**
Mise en place de 350 unités
- **Fabrication locale**

Appuis-vélos sur le centre ville, 350 unités



- Capacité > 10 vélos
- Capacité > 6 vélos
- Capacité < 6 vélos

TARBES CENTRE-VILLE : CARTE DES IMPLANTATIONS DE SUPPORTS A VELO



Piste cyclable rue du Corps franc Pommies

Inauguration du projet en Octobre 2021



Descriptif de l'aménagement:

- ☐ piste double sens soit 1700ml
- ☐ éclairage de la piste avec détection
- ☐ feux tricolores à récompense sur la chaussée : le feu passe au vert lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 50km/h
- ☐ Passages piétons avec éclairage de nuit



piste cyclable rue du Corps franc Pommies



Descriptif de l'aménagement:

- ☐ piste double sens soit 1700ml
- ☐ éclairage de la piste avec détection
- ☐ feux tricolores à récompense sur la chaussée : le feu passe au vert lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 50km/h
- ☐ Passages piétons avec éclairage de nuit

Aménagement de l'entrée d'Honneur des Haras



Descriptif de l'aménagement:

- ☐ 18 appuis-vélos
- ☐ Création d'une aire de stationnement pour les voitures électriques

(avenue du Régiment de Bigorre)



Déploiement de vélos électriques en libre service



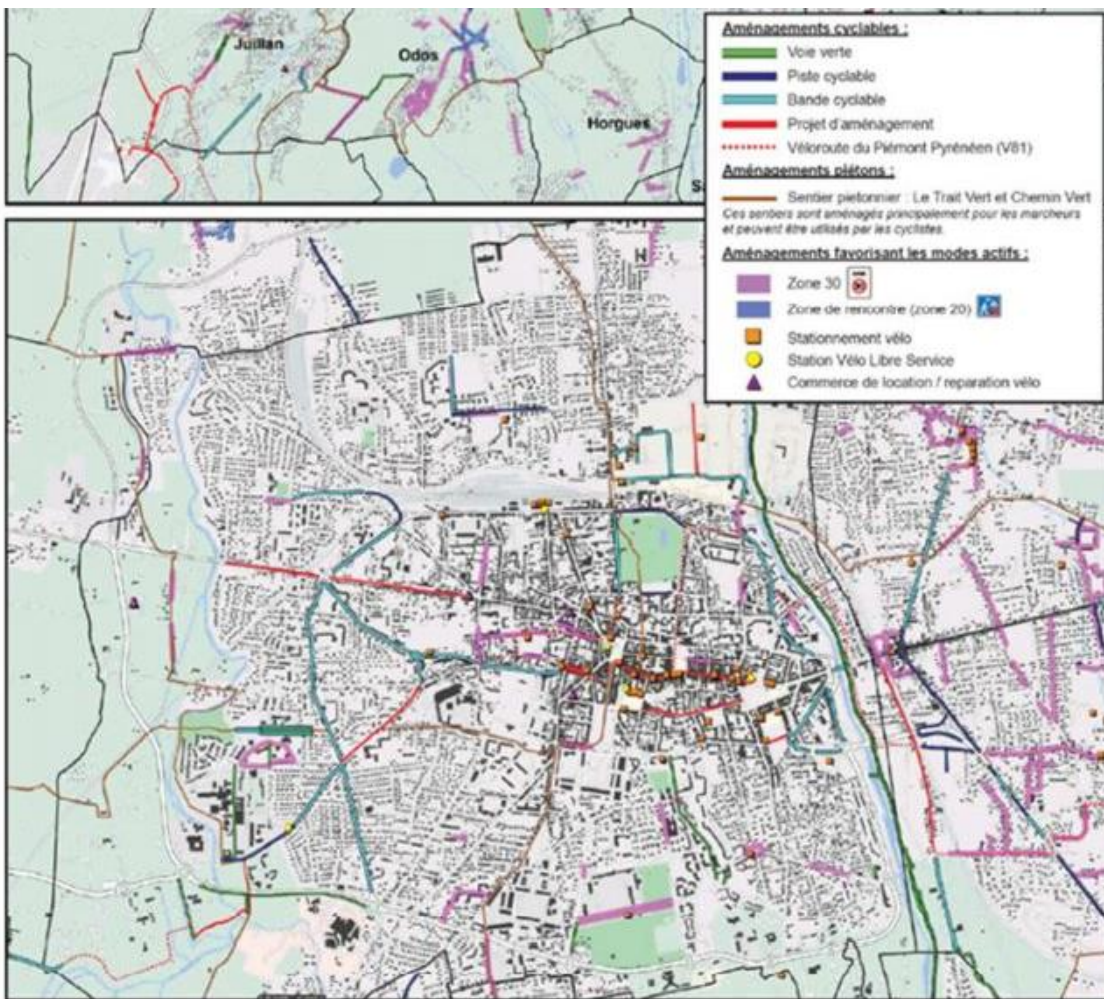
(marché Brauhauban)

Descriptif de l'opération:

En concertation avec la CATLP
(Communauté d'Agglomérations TARBES
LOURDES Pyrénées)

- ☐ 30 vélos mis à disposition
- ☐ sur 5 stations de location
 - ✓ Gare SNCF
 - ✓ Place de Verdun
 - ✓ Marché Brauhauban
 - ✓ Pôle universitaire
 - ✓ Place Marcadieu
- ☐ 1070 inscrits, près de la moitié des locations s'effectue en centre ville et pôle universitaire

SCHEMA DIRECTEUR « vélos et mobilités actives »



□ à l'échelle de la Communauté d'agglomération de Tarbes Lourdes Pyrénées: Avec le bureau d'étude COTECH, l'élu délégué au plan vélo, les services techniques concernés participent à ce programme en concertation avec les communes voisines, associations, acteurs socio-économiques et institutions

□ Objectifs: coordonner l'action territoriale pour un réseau cyclable cohérent, continu, sécurisé et attractif

□ En cours de finalisation

□ Estimation 20 million d'euros



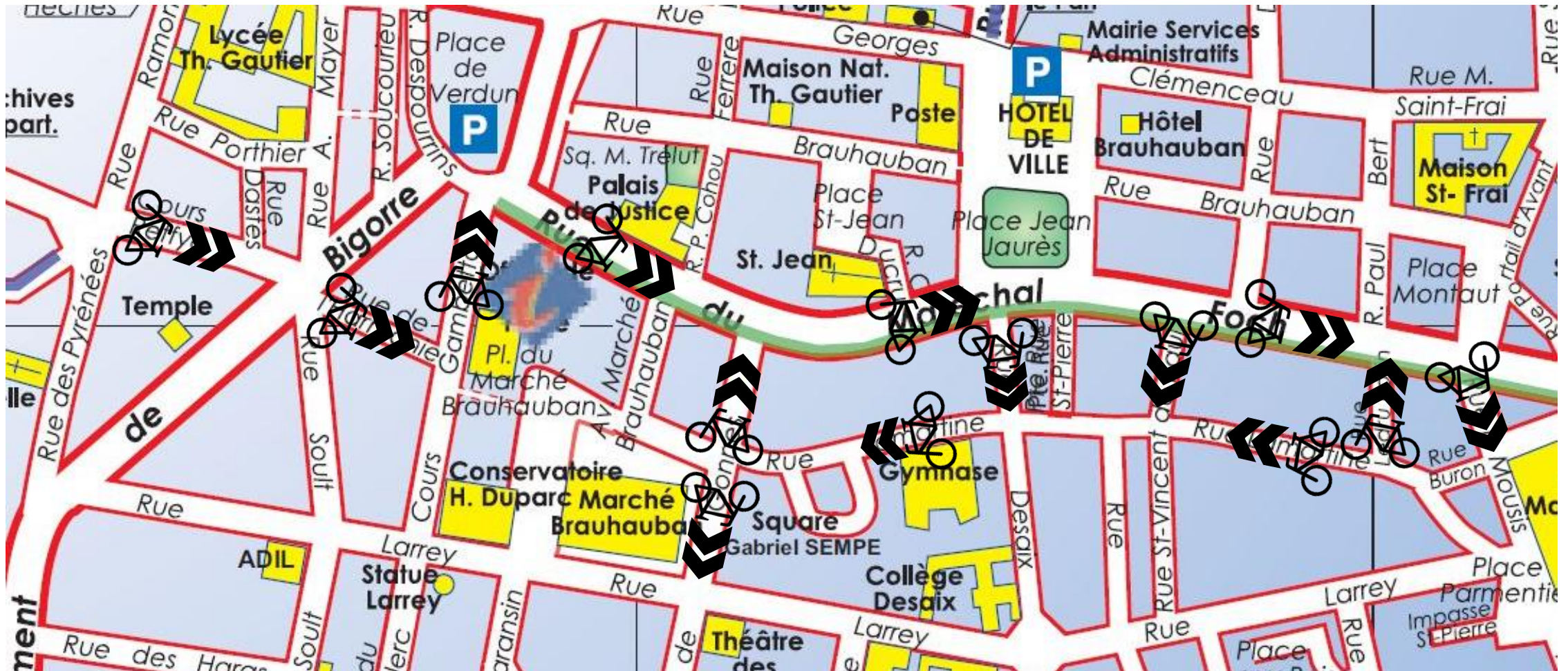
« le vélo-rue »

❑ « la vélo-rue » arrive à TARBES

- ✓ En 2020, étude de faisabilité et campagne de communication et d'information autour du dispositif
- ✓ 2021, création de la vélo rue sur le centre ville avec mise à l'essai d'une première phase de 2km (cours de Reffye, rue Harmonie, cours Gambetta, rue Maréchal Foch, rue Mousis, rue Lamartine, rue de Gonnes)

Pour se faire, une signalisation sera réalisée sur le circuit comprenant

- 14 panneaux verticaux pour informer l'ensemble des usagers (véhicules à moteur, deux-roues, vélos, piétons) qu'ils circulent sur une vélo-rue
- Un marquage au sol réglementaire sur l'ensemble de la vélo-rue



La signalisation de la « vélo-rue »



panneau vertical



marquage routier au sol

Principe de création de la « vélo-rue »



Cours de Reffye



Rue Foch

« vélo-rue »



Vélo  **rue**

Priorité aux vélos !

Dans ces rues,
les véhicules
restent derrière
les cyclistes.

CRUE
Reffye
 rue de l'
Harmonie

CRUE
Gambetta

TER
Maréchal Foch

TER
Mousis

TER
Buron

TER
Lamarline

rue de
Gonnès





Projets Fin 2021 2022

- ☐ 2021- Aménagement de la Place au Bois: création d'une piste cyclable au droit de la place au Bois (1^{ère} phase de travaux) pour 200ml de circulation environ
- ☐ Septembre 2021- 2^{ème} phase de la création de marquage des sas de positionnement au droit des feux tricolores
- ☐ Octobre 2021- Sécurisation des bandes cyclables sur l'avenue des Forges
- ☐ 2022- A l'étude, l'extension du dispositif vélo-rue sur 5km du centre ville
- ☐ 2022- Aménagement de la rue LARREY avec piste à double sens cyclable sur 550ml,
- ☐ 2022- Aménagement du parking de la Foire Exposition avec la création de stationnements dédiés aux vélos
- ☐ 2022/2030 - Le nouveau programme national de renouvellement urbain (**NPNRU**) propose une nouvelle approche de l'aménagement sur les quartiers de Bel-Air, du Figarol et de l'Ormeau, transformation des quartiers avec bien sur la prise en compte des aménagements cyclables avec des sites propres.



perspectives autour des mobilités douces:

- ❑ Les services techniques de la Mairie portent les études (phase APS) pour:
 - L'avenue d'Azereix : partie comprise entre le boulevard du Maréchal de Lattre de Tassigny et la rue Sainte Catherine
 - La rue Carnot : favoriser la pratique du vélo sur cet axe viaire fort entre le Sud et le centre ville)
 - La Promenade du Pradeau : trame piétonne, pistes ou bandes cyclables, ... autour des Haras
 - Réalisations de parcs couverts à vélo sur l'implantation de la gare SNCF, gare routière, pôle d'échange, pôle d'enseignement.
- ❑ Réflexions en concertation avec les associations sur
 - la création de bandes cyclables sécurisées sur l'avenue Aristide Briand, partie comprise entre l'avenue de Cronstadt et le boulevard Debussy
 - la création de bandes cyclables sécurisées entre le boulevard du Maréchal Juin et la limite de commune (Ibos) en collaboration avec le Conseil Départemental
 - la création d'une « Maison du Vélo » ou « Maison de la Mobilité » en centre ville, lieu dédié à la promotion de l'usage du vélo, à la formation aux bons gestes, à la réparation et à l'entretien ...
- ❑ Projet cycliste féminin (« donnons des elles au vélo »)
 - La Mairie de TARBES est en contact avec le porteur de ce projet



perspectives autour des mobilités :

- ☐ avec les écoles: projet d'apprentissage destiné aux enfants des cours préparatoires
- ☐ avec les associations: nous avons inscrit des rencontres régulières tous les 2mois afin d'échanger sur les créations et évolutions de la Ville
- ☐ avec le secteur du sport:
 - La ville attribue une subvention à l'association TCC (Tarbes Cyclisme Compétition):
 - La ville de TARBES est équipée d'un vélodrome en centre ville de TARBES avec un projet de rénovation (secteur stade TRELUT - allées COUBERTIN)
- ☐ avec la VELO ROUTE 81 « V81 »: (itinéraire cyclo-touristique entre la façade Atlantique et Méditerranée), elle traverse la ville de Tarbes, la signalisation est en cours



Le vélo à TARBES en quelques chiffres:

- ☐ Plus de 17 km de bandes et pistes cyclables
- ☐ La ville est équipée de zones 30km/h
- ☐ À l'échéance 2021, le centre ville sera pourvu de plus de 350 unités d'appuis-vélo
- ☐ Les investissements financiers représentent en 2021: 600000 euros

Le savoir rouler à vélo





Le savoir rouler à vélo



Savoir pédaler:

Maîtriser les fondamentaux du vélo

Savoir circuler:

Découvrir la mobilité en milieu sécurisé

Savoir rouler à vélo:

Se déplacer en situation réelle



Le savoir rouler à vélo

Bilan année scolaire 2020-2021 :

ECOLE	NIVEAU DE CLASSE	NOMBRE D'ELEVES
Victor Hugo	CM1	20
Ormeau Figarol	CM2	25
	Total	45

Perspectives année scolaire 2021-2022 :

ECOLE	NIVEAU DE CLASSE	NOMBRE D'ELEVES
Jean Moulin	CM1/CM2	22
Henri IV	CM2	25
Victor Hugo	CM1	23
Ormeau Figarol	CM1/CM2	25
Debussy	CE2/CM1	24
	CM2	23
	Total	142

Merci de votre attention

Marc ANDRES