

# CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC

L'offre vélos référencée à la CATP



# La CATP, c'est quoi ?

## 1. La Centrale d'achat des collectivités territoriales

- Créée en 2011 par des élus locaux et des techniciens de collectivités territoriales
- **Optimisation des achats en matière de transport**

## 2. Une centrale d'achat experte du transport public

- Les collectivités mutualisent des moyens pour être accompagnées par des experts
- Experts en exploitation et entretien des véhicules, ingénieurs produits, juristes et acheteurs

- La CATP n'est pas dans une logique commerciale mais de partenariat
- **Conseils tout au long du processus d'achat, de la définition du besoin, du choix du matériel à la livraison et au suivi de garantie**

## 3. Une puissance d'achat au bénéfice des acheteurs

- Centralisation des informations sur la qualité des matériels et les prix pratiqués par les fournisseurs
- **Négociations avantageuses sur les prix et les garanties**
- **Objectifs de standardisation**



## Une volonté d'optimiser les achats

### Les objectifs poursuivis :

- Conseiller les acheteurs sur la définition des besoins
- Disposer d'un référentiel de prix pour acheter au meilleur prix et négocier les meilleurs garanties
- Sécuriser les procédures
- Gagner du temps sur les procédures
- Tendre vers la standardisation des systèmes et des matériels
- Massifier les achats pour négocier de meilleurs prix



# Sécurité juridique de l'achat public

## Des processus simples et sécurisés

- Procédures conformes à la réglementation des Marchés Publics
- Recourir à la CATP **évite aux acheteurs de lancer leurs propres consultations**

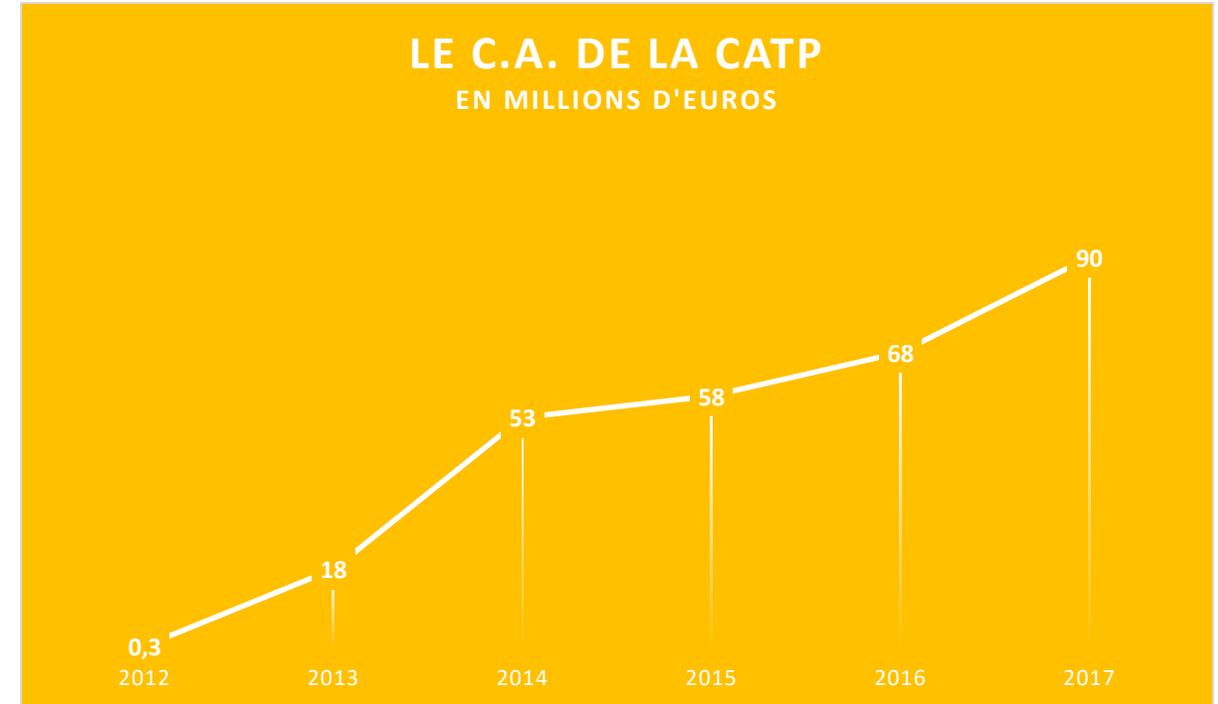
## 4 différents modes d'intervention :

L'achat pour revente	Passation de marchés et/ou accords cadre « destinés » à ses adhérents	Groupements de commandes	Activités d'achat auxiliaires
<p><b>Référencement</b> de biens et services en passant des accords-cadres (<b>catalogue</b>) Chaque adhérent peut acheter via le catalogue par le biais de marchés subséquents</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gain de temps (la CATP a respecté en amont les procédures de marchés publics)</li> <li>➤ Obtention de prix attractifs</li> </ul>	<p>La CATP se substitue au service juridique de son adhérent afin de passer une <b>procédure pour son compte</b>, sur tous types de biens et services</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Procédure personnalisée passée par la CATP</li> </ul>	<p>La CATP se positionne en coordinateur du groupement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Réalisation d'économies d'échelle sur des matériels/ services identiques pour tous les membres du groupement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mise à disposition d'infrastructures techniques</li> <li>✓ Conseil sur le déroulement ou la conception des procédures de passation de marchés publics</li> <li>✓ Préparation et gestion des procédures de passation de marchés pour le compte de l'acheteur.</li> </ul>



## La CATP en 2019

- La CATP compte 260 adhérents, dont 9 des 10 plus grosses agglomérations françaises
- Des collectivités territoriales réparties en Métropole et en Outre-Mer
- Des réseaux majeurs confient leurs marchés véhicules à la CATP





# L'offre vélos référencée à la CATP

# Les vélos urbains

# Référencement de l'entreprise NEOMOUV

Le fournisseur référencé par la CATP est **NEOMOUV**, société **française** implantée dans les Pays de la Loire

La CATP a sélectionné dans leur catalogue une **large gamme de vélos**

- Des vélos urbains avec et sans assistance
- Des VTT avec et sans assistance
- Des vélos enfants

neomouv

# Les vélos urbains mécaniques (sans assistance)

**Deux modèles de vélos urbains mécaniques ont été référencés**

Chaque modèle a des spécificités qui lui est propre, notamment au niveau de la transmission

On va ainsi retrouver un modèle avec un dérailleur dans la roue arrière, tandis que l'autre modèle dispose d'un moyeu à vitesses intégrées

# Les vélos urbains à assistance électrique

La CATP a référencé **4 modèles de vélos à assistance électrique** : deux modèles ont un moteur au niveau de la roue (avant ou arrière), les deux autres modèles disposent d'une motorisation au niveau du pédalier

Deux types de transmission proposées : dérailleur et moyeu à vitesses intégrées



## VAE urbain avec moyeu à vitesses intégrées et moteur pédalier – KALYSO NV

- 24 kg
- Disponible en taille 26 (S/M) ou 28 (L)
- Freins hydrauliques
- Moyeu Nuvinci infinity 330
- Batterie 36 V 480Wh
- Moteur 250W dans le pédalier
- 6 niveaux d'assistance
- Couleur personnalisable
- Sérigraphie sticker +/- 15 caractères
- En option : batterie plus puissante

# Les vélos tout terrain

**4 modèles de vélos tout terrain ont été référencés.**

Les deux premiers modèles sont des **VTT mécaniques** qui se différencient au niveau de la taille des roues (27,5 pouces et 29 pouces)

Les deux autres modèles sont des **VTT à assistance électrique** qui ont également les mêmes spécificités au niveau de la taille des roues



## VTT à assistance électrique 27,5 pouces

- 23 kg (hors batterie)
- Disponible en taille 44
- Freins à disques hydrauliques
- Dérailleur 10 vitesses
- Batterie 48 V 500Wh
- Moteur 250W dans le pédalier
- 6 niveaux d'assistance
- Couleur personnalisable
- Sérigraphie sticker +/- 15 caractères
- En option : batterie plus puissante

# Les vélos enfants

## Deux modèles de vélos enfants référencés

Le premier modèle est destiné **aux enfants de 6 à 9 ans**, le second à ceux **de 9 à 12 ans**.

**Les vélos sont des vélos mécaniques sans assistance électrique.**

# Les vélos utilitaires

# Référencement de l'entreprise E bike Solutions

Le fournisseur référencé par la CATP est l'entreprise **E-Bike solutions, basée à Vienne**

E-Bike Solutions commercialise les vélos de ses partenaires fabricants :

- Amsterdam Air : Fabricant Vendéen de vélos cargos
- Babboe : Fabricant hollandais de biporteurs et triporteurs
- Triobike : Fabricant danois de biporteurs et triporteurs



# Gamme de vélos utilitaires référencée

La CATP a référencé **4 types de vélos utilitaires** avec ou sans assistance électrique, avec moteur « roue ou moyeu » selon modèle :

- Des biporteurs avec un caisson à l'avant
- Des biporteurs avec une plateforme à l'avant
- Des triporteurs avec un caisson à l'avant
- Des triporteurs avec une plateforme à l'avant
- Des vélos rallongés

# Systeme de vélos en libre service

# Référencement de l'entreprise Ecovélo

Le fournisseur référencé par la CATP est la **PME ECOVELO** basée à Nantes qui collabore avec la **société Arcade Cycles** sur la partie vélo.

Le produit référencé est un **systeme de vélos en libre service**.

Le système est composé des **3 éléments suivants** :

- **Des vélos à assistance électrique**
- **Des bornes de stationnement**
- **Une application SAAS dédiée**

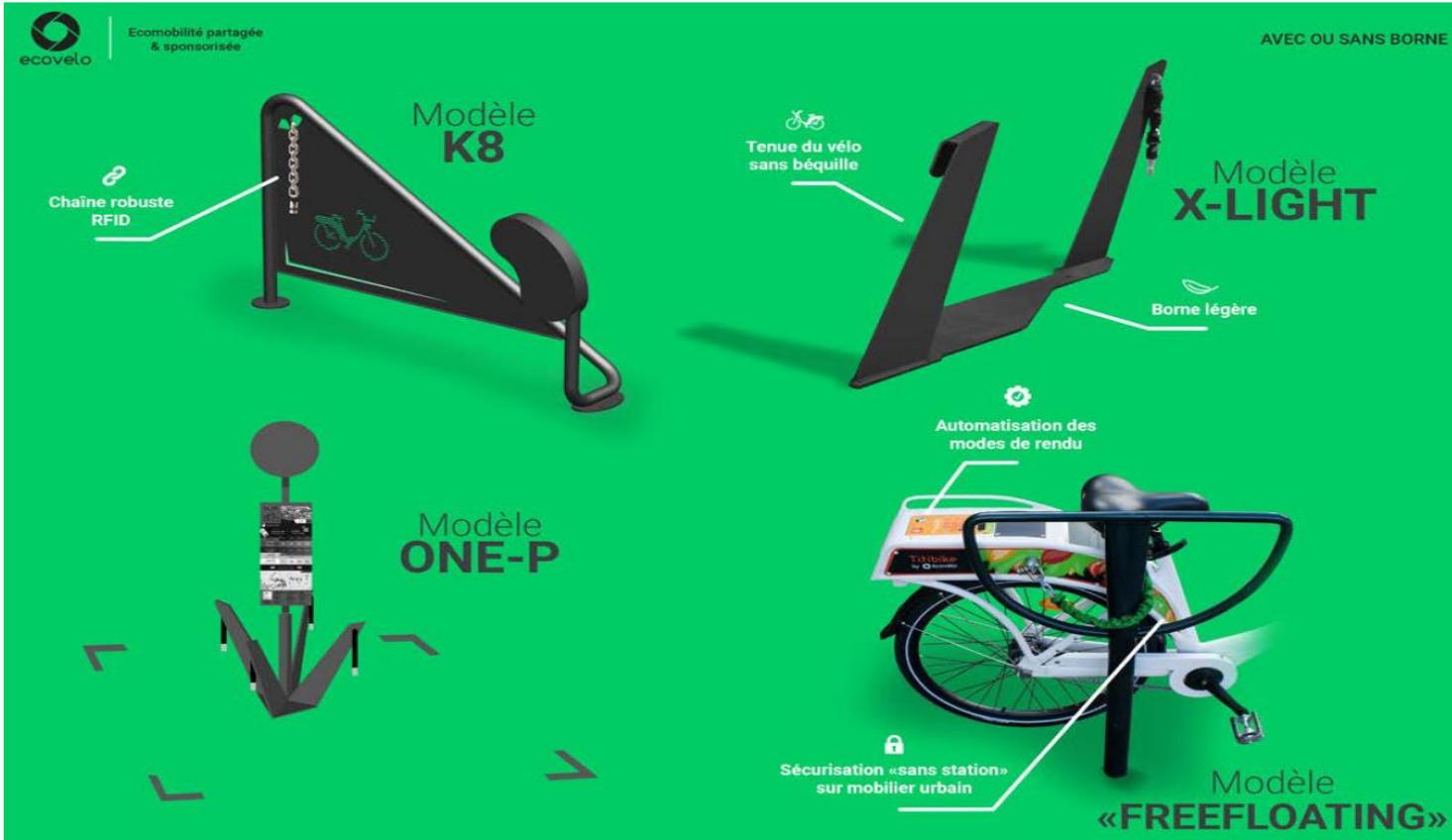




# Les bornes de stationnement

Les bornes de stationnement sont **déclinées en deux modèles** :

- **Des bornes de stationnement « légères »** posées sur la chaussée et non reliées au réseau d'électricité
- **Des bornes de stationnement « lourdes »** posées sur la chaussée et reliées au réseau d'électricité



## Les bornes de stationnement légères

Les bornes de stationnement sont simplement posées sur la chaussée. Elles ne sont pas reliées au réseau d'électricité. L'installation ne requiert pas de travaux de génie civil.

Une fois stationnés, les vélos ne sont pas rechargés automatiquement. C'est le personnel de la collectivité qui sera chargé de remplacer les batteries vidées (système de swapping).

Les vélos peuvent par ailleurs être stationnés sur du mobilier urbain déjà existant (système de semi freefloating).

# Les bornes de stationnement lourdes

Le second modèle correspond à des bornes de stationnement dites “lourdes”

Les bornes de stationnement sont posées sur la chaussée et **reliées au réseau d'électricité. L'installation requiert des travaux de genie civil**

**Une fois stationnés, les vélos sont rechargés automatiquement**

Number	Cyclist ID	Véhicule	Status	Maintenance	Erreur	Origine	Départ	Arrivé	Début	Fin	Durée	Prix Loc	Remboursé	Total
23100	e1540c7e-af33-48c9-8ab1-001e82b9875e	vae 40	completed			mobile	Place Clémenceau	Place Clémenceau	01/04/19 15:19:51	01/04/19 17:20:08	02:09:17	6 C	0	6 C
23098	e1540c7e-af33-48c9-8ab1-001e82b9875e	vae 48	completed		forgot_checkin	mobile	Place Clémenceau	Place Clémenceau	01/04/19 15:18:09	01/04/19 17:26:38	02:08:29	6 C	0	6 C
23097	8ad44918-d825-4af3-a127-4ad88794d831	vae 45	completed			mobile		Côte des basques-beaurivage	01/04/19 14:31:29	01/04/19 14:49:43	00:18:14	2 C	0	2 C
23095	57442048-d15b-4587-9523-83e8331cd8c7	vae 45	completed			mobile			31/03/19 18:09:34	31/03/19 18:17:34	00:08:00	0 C	0	0 C
23094	e4cde70c-2d44-4438-b40c-071936d10fa	vae 37	completed			mobile		Place Clémenceau	31/03/19 18:02:35	31/03/19 18:10:14	00:07:39	0 C	0	0 C
23093	8ad44918-d825-4af3-a127-4ad88794d831	vae 45	completed			mobile	Zone Beurivage 1		31/03/19 17:54:04	31/03/19 18:08:08	00:14:02	2 C	0	2 C
23092	c8b50c8b-08ab-4c87-afba-17a3f9fdaca	vae 40	completed			mobile		Place Clémenceau	31/03/19 17:49:48	31/03/19 17:51:38	00:01:50	0 C	0	0 C
23091	1775b40f-c1dd-491f-987b-05a1b2481d4	vae 48	completed			pass	Place Clémenceau	Place Clémenceau	31/03/19 17:22:08	31/03/19 17:23:05	00:00:57	0 C	0	0 C
23074	445eafbd-c0a8-468f-ada-3790f043dac	vae 40	completed			mobile			31/03/19 14:18:48	31/03/19 14:50:55	00:32:09	2 C	0	2 C
23072	2acfa05a-fa3f-4e42-b8aa-c0b1c058480e	vae 48	completed			mobile	Place Clémenceau	Place Clémenceau	31/03/19 14:03:56	31/03/19 14:51:33	00:47:37	2 C	0	2 C
23071	445eafbd-c0a8-468f-ada-3790f043dac	vae 37	completed			mobile			31/03/19 14:01:49	31/03/19 14:13:28	00:11:39	2 C	0	2 C

# L'interface exploitant

## Gestion des usagers

- suivi des locations;
- suivi des revenus et remboursements

## Configuration du service :

- Configuration des stations et zones de freefloating;
- Configuration des tarifs et abonnements;
- Déplacement des bornes et mise en service;
- Mise à jour des vélos par smartphone

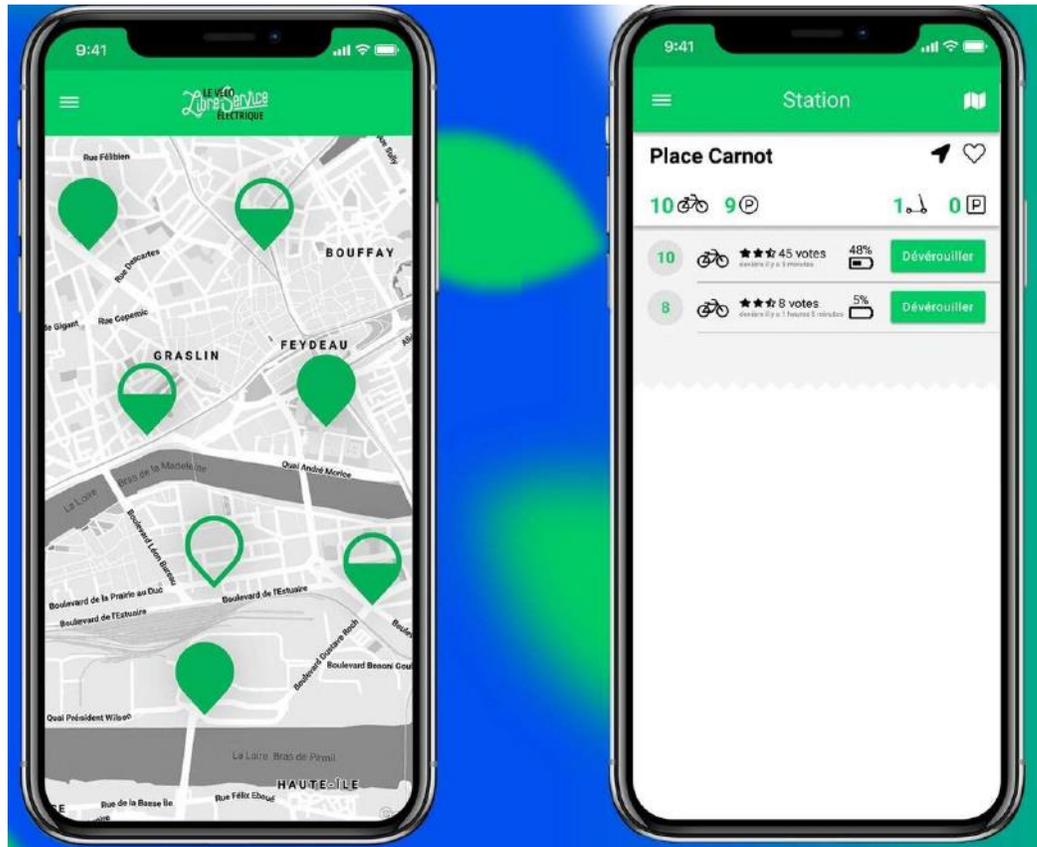
## Suivi de l'exploitation :

- Export des données;
- Suivi des niveaux de batteries;
- Analyse des flux de mobilité;
- Statistiques d'usage.

# L'interface utilisateur

L'interface utilisateur permet de :

- ✓ **S'inscrire en ligne**
- ✓ **Louer le vélo via son téléphone**
- ✓ **Louer le vélo via un badge NFC ou une billettique spécifique**
- ✓ **Rendre le vélo, éventuellement via du rendu forcé hors station**
- ✓ **Signaler les éventuels dysfonctionnements**



Location du vélo via le  
téléphone

L'interface utilisateur

### 100% des téléphones mobiles 2G

Avec un «vieux» téléphone 2G ou un smartphone avec les données mobiles d'itinérance bloquées (touristes), l'utilisateur peut louer un vélo en envoyant des SMS au (0033) 7 555 36 999. Pas besoin d'internet.

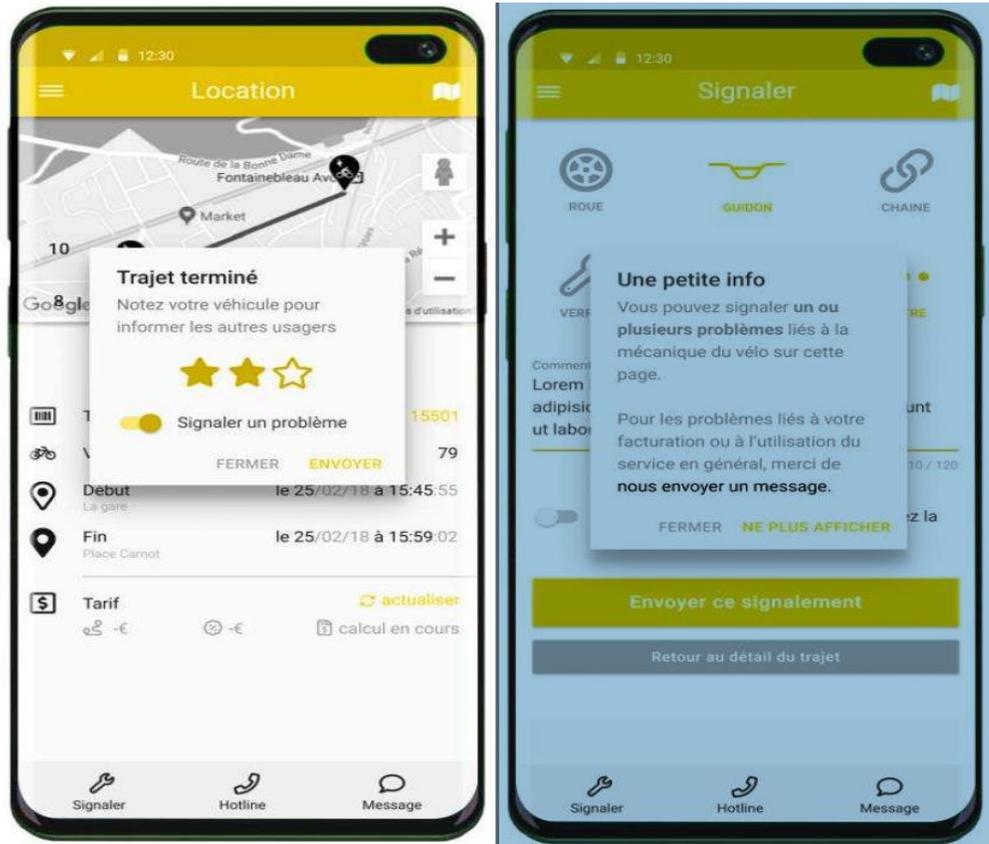
### Badge NFC et Carte Transport

Les badges d'entreprises, les cartes de transport ou les bracelets NFC sont compatibles avec la technologie. L'utilisateur loue un vélo en passant son badge 1 seconde sur l'arrière du vélo. Cela fonctionne même avec la plupart des cartes bancaires sans contact.



Location du vélo via un badge NFC ou une billettique spécifique

# L'interface utilisateur



## Signalement des dysfonctionnements

L'interface utilisateur

**Contact :**

**8 Villa de Lourcine  
75014 PARIS**

Tél : (+33)1 53 68 04 21  
Fax : (+33)1 53 68 04 15

**Site internet : <http://www.catp.fr>**