



La lettre du

**CLUB DES villes  
& territoires  
cyclables**  
www.villes-cyclables.org

33 rue du Faubourg, Montmartre 75009 PARIS TÉL: 01 56 03 92 14 FAX: 01 56 03 92 16

## Le Club affirme sa prise en compte de la marche

**C'est officiel ! L'assemblée générale du Club du 10 décembre dernier a introduit la marche dans la raison sociale de l'association qui devient le CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES ET MARCHABLES.**

La marche intégrée dans la raison sociale du Club correspond à une réalité pour les collectivités adhérentes : limiter l'usage de la voiture individuelle en **renforçant l'usage des modes actifs** et faire **cohabiter l'ensemble des modes de déplacement dans un espace public pacifié**. Un sujet saillant pour le Club depuis de nombreuses années avec mobilisation, dès 2006, pour l'instauration d'un **Code de la rue** jusqu'à sa traduction réglementaire entre 2008 et 2014. Avec le premier Baromètre des villes marchables, mis en œuvre par le collectif Place aux Piétons (Fédération française de la randonnée pédestre, Rue de l'Avenir et 60 Millions de Piétons), les collectivités disposent d'informations précieuses pour nourrir leurs plans marche où en démarrer.

## Sept Talents du vélo 2021

**Sept Talents du vélo dont un Grand Prix et un coup de cœur ont été décernés vendredi 10 décembre, point d'orgue d'un concours qui a reçu 62 candidatures.**

- > **Le RER Vélo francilien, Grand prix du jury, Talent du vélo de la nouvelle catégorie «le vélo favorise les territoires»** : un réseau d'itinéraires cyclables à haut niveau de service, à l'image d'un réseau de transports en commun, qui vise à développer l'usage du vélo dans la région Ile-de-France.
- > **À vélo sans âge, Talent du Vélo « Solidarité »** : des promenades gratuites en triporteur, au grand air et en toute sécurité, pour les personnes âgées d'une maison de retraite à Nantes.
- > **Le challenge Au boulot à vélo, Talent du Vélo « Communication »** : un événement de l'Eurométropole de Strasbourg encourageant l'usage du vélo sur les trajets domicile-travail et les trajets professionnels pendant un mois. Le challenge mobilise chaque année de plus en plus de participants.
- > **Le vélo 3WB - Three Wheel Bike, Talent du Vélo « Innovation »** : un vélo de ville et de loisir - développé en Corse - qui évite le risque de chutes, afin que les cyclistes de tout âge pratiquent le vélo en sécurité.
- > **Wello - All we need is move, Talent du Vélo « Innovation »** : une entreprise de la Réunion qui produit un vélo cargo électrique, solaire et connecté qui combine rapidité, sécurité, confort, capacité d'emport et respect de l'environnement.
- > **Insuffler la culture du vélo et de la marche, Talent du Vélo « Pédagogie »** : un dispositif d'écomobilité scolaire à l'échelle de la métropole de Nantes et une série de témoignages vidéos pour sensibiliser à l'usage des modes actifs.
- > **Commission citoyenne mobilités actives dans la ville d'Orsay (91), Coup de cœur du jury** : mise en place d'une commission citoyenne mobilité active composée de citoyens tirés au sort, d'élus et représentants d'associations (cycle, marche, handicap).

*[Retrouver les 7 projets récompensés, racontés par les lauréats](#)*

## Vient de paraître : Impacts socio-économiques des

## dépenses vélo des collectivités territoriales françaises

**L'objectif du rapport publié par le ministère chargé des transports ? Évaluer les retombées socio-économiques directes, indirectes et induites des dépenses des collectivités territoriales.**

L'étude réalisée par Vertigolab, **en partenariat avec le Club et Vélo & territoires** révèle **l'ampleur du financement des politiques vélo par les collectivités territoriales**, chiffres à l'appui (593 M€ en 2019, hors communes) et les retombées conséquentes en termes de PIB et d'emplois. Ces résultats soulignent l'importance d'un soutien renforcé de l'État afin d'accompagner la hausse de la pratique prévue par le plan vélo et la stratégie nationale bas carbone pour passer de 3% d'usage en 2019 à 12% en 2030.

Les dépenses des Régions, des Départements et des Établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) ont été prises en compte. La prochaine enquête triennale engagée par le Club en partenariat avec l'association Vélo & Territoires permettra d'**éclairer la strate communale** et de compléter ces travaux. Une partie des investissements restent à la charge des communes, que ce soit pour les dépenses de voiries ou de mise en place de services de référence (SRAV, aide à l'achat...).

Le [rapport complet](#) ; la [synthèse](#)

## Mobiliser les plans de circulation pour limiter le transit

**Une documentation synthétique vient d'être publiée : Le plan de circulation au service de l'apaisement des quartiers.**

Le mémo synthétise les enseignements de la masterclass proposée par le Club lors de son 23ème congrès (Toulouse) en partenariat avec le Cerema et l'Adma (Académie des experts en mobilités actives). Outre les définitions des concepts (plan de circulation, atelier immersif...) et des outils (filtre modal, double-sens cyclable...), ce document livre des ressources et donne des exemples. D'autres masterclass sur le même sujet seront organisées en 2022.

[À retrouver ici](#)

## Appel à projets aménagements cyclables

**La Guadeloupe vient de publier son appel à projets régional pour le développement des aménagements cyclables.**

Ouvert à tous les maîtres d'ouvrage publics sur les territoires urbains, péri-urbains ou ruraux, ces appels à projets sont financés par les 100 millions d'euros destinés aux aménagements cyclables du plan France relance. Réparties au prorata de la population, les enveloppes complètent le Fonds mobilités actives et la dotation de soutien à l'investissement local (DSIL). **Douze régions ont lancé leurs appels à projets** : la Bretagne, la Bourgogne Franche-Comté, le Centre-Val de Loire, [la Guadeloupe](#), la Guyane, le Grand Est, les Hauts-de-France, l'Île-de-France, la Martinique, la Normandie, la Nouvelle-Aquitaine, les Pays de la Loire.

## Les ventes de vélos poursuivent leur progression

**Selon l'UNION sport & cycle, les ventes de vélos neufs ont connu une progression notable sur les neuf derniers mois, malgré la crise des matières premières et les difficultés d'approvisionnement.**

Avant la publication du baromètre au printemps prochain par l'organisation professionnelle, les estimations de ventes de vélo à assistance électrique (VAE) avancent une progression de plus de 20% par rapport à 2020, année record avec 514 672 VAE commercialisés.

## À l'agenda

> **Mobilités du quotidien – Comprendre les années 2010-2020 pour mieux appréhender demain.** Le webinaire du Cerema, **jeudi 27 janvier de 14h à 16h**, présente les principaux résultats de l'ouvrage

prochainement publié avec des focus sur quelques chapitres : l'évolution des dispositifs d'observation de la mobilité, les résultats issus de l'Enquête Mobilité des Personnes (EMP), le retour du vélo dans les métropoles, le stationnement, la mobilité et le climat. [Inscription gratuite \(obligatoire\) avant le 25 janvier](#)

> **Comment arriver à des quartiers apaisés, à faible circulation et où il fait bon vivre ?** Les inscriptions sont ouvertes pour la conférence en ligne du **jeudi 3 février, de 9 h à 17 h**, organisée par les associations Rue de l'Avenir France, Rue de l'Avenir Suisse et le Cerema. [Inscription gratuite \(obligatoire\) avant le 31 janvier](#)

## Recrutements

La Fédération française de la randonnée pédestre (siège national, Paris XIII) recrute **un-e chargé-e de mission "Mobilités actives & Marche en ville"** dans le cadre d'un CDI. Candidatures ouvertes jusqu'au 31/01/2022. [Informations et candidature](#)

Perpignan Méditerranée Métropole recrute **un-e chargé-e de mission plan vélo** pour un CDD de 3 ans. [Informations et candidature](#)

Le Grand Montauban recrute **un-e chargé-e de mission mobilité**. [Informations et candidature](#)

NE PAS REPENDRE

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

