

**COPEN  
HAGEN  
IZE  
EU** Design Co.

PAR COPENHAGENIZE

# la master class

→ **Paris**  
2023



# la master class

→ Paris 2023

Notre Master Class en urbanisme cyclable revient à Paris en 2023 !

**Cette Master Class de trois jours** se déroulera à Paris **au mois de septembre**. Les événements de ces dernières années ont mis en évidence le besoin fondamental de développer rapidement les conditions d'expansion de la mobilité cyclable. À Copenhagenize, nous défendons le fait qu'il faille dépasser le seul sujet de la mobilité et parler d'un véritable urbanisme cyclable : **une approche intégrée qui permet de transformer nos villes grâce à la réintroduction du vélo comme mode de déplacement.**

**Participer à cette Master Class**, c'est l'opportunité de franchir une nouvelle étape dans la création d'un urbanisme cyclable de qualité, pour des villes plus inclusives, résilientes et saines.



## Qu'est ce que c'est la Master Class de 2023 ?

Au programme de la formation, toujours autant de partage des meilleures pratiques cyclables françaises et étrangères, mais surtout :

- Une formation plus longue, avec une durée de **3 jours**
- Une matinée dédiée à la **conception des infrastructures cyclables** (sections, intersections, micro-design, interfaces entre les usagers)
- Plus de temps dédié aux **politiques cyclables françaises** et **aux acteurs du vélo**
- **Un nouveau module traitant du rôle du vélo dans des villes plus équitables :**
  - **Approche genrée** – Pourquoi elle est indispensable dans les stratégies cyclables.
  - **Inclusion** – Le vélo pour intégrer les quartiers et des populations isolés
  - **Accessibilité** – Concevoir des infrastructures pour tous les types de cyclistes : des enfants aux personnes âgées

Et toujours, **un programme varié**, alternant **présentations, découverte des infrastructures cyclables locales, ateliers, temps d'échanges avec les autres participants et des acteurs locaux**, le tout pour vous permettre de comprendre quelles sont les conditions optimales pour faciliter la mobilité cyclable.

Assister à la Master Class est une occasion unique de participer à un événement **inspirant et intense** qui vous fera découvrir les clés d'un urbanisme cyclable innovant. Le programme traite de sujets novateurs et fait toujours le lien entre les meilleures pratiques et le contexte local où l'événement se déroule.

**L'inscription est maintenant ouverte** pour la Master Class organisée à Paris du 27 au 29 septembre, 2023.

## Pourquoi choisir la Master Class de Copenhagenize ?

Copenhagenize Design Co. propose une vision de l'**urbanisme cyclable par le design**, c'est-à-dire **centrée sur les besoins des usagers**. Depuis déjà plusieurs années, Copenhagenize Design Co. organise à Copenhague des Master Class regroupant des participants de tous horizons et toutes nationalités pour une découverte des meilleures pratiques en termes d'urbanisme cyclable. Depuis 2019, la Master Class voyage à travers le monde et est ainsi devenue la **Master Class To Go** avec des sessions à **Bordeaux, Paris et Montréal**.

Copenhagenize s'appuie sur le modèle de la ville de Copenhague qui constitue une référence mondiale avec **cinq fois plus de vélos que de voitures**. Elle s'appuie également sur sa connaissance approfondie de villes aux contextes urbains variés qui ont mis en place des politiques cyclables exemplaires et que nous suivons régulièrement grâce à notre index international des villes cyclables et nos projets.

Notre société internationale dispose de **15 ans d'expériences** et a accompagné de grandes métropoles dans le **développement de leur mobilité cyclable** (Copenhague, Détroit, Los Angeles, Amsterdam, Dubaï, etc.). Son bureau connaît parfaitement le contexte français et, depuis 2016, a travaillé avec les villes de **Paris, Montréal, Bruxelles, Amsterdam, Berne, Bruges, Barcelone, Lisbonne**, mais aussi les métropoles de **Bordeaux, Lille, Strasbourg, Toulouse, Montpellier, Tours, Brest**.



# Le programme

Le programme couvrira tant des sujets liés aux infrastructures cyclables, qu'aux services à destination des cyclistes, qu'à l'inclusion, qu'à la communication et présentant le vélo comme outils de transformation des villes et des territoires.

## Sujets traités lors des présentations :

- **Copenhague et autres villes exemplaires dans le monde** : présentation des leçons à retenir de Copenhague et des adaptations nécessaires au contexte français. Présentation des modèles de villes cyclables exemplaires dans différents contextes, sur la base de l'Index Copenhagenize des villes cyclables.
- **Politique cyclable française** : présentation des acteurs du système vélo oeuvrant à différents niveaux (du local au national) et présentation de villes françaises exemplaires de différentes tailles (sur la base du label Villes à Vélo du Tour de France). Rappel de l'histoire de la mobilité cyclable française, ses spécificités et les besoins d'adaptation pour augmenter la part modale vélo.
- **Les infrastructures cyclables** : présentation sur la conception de réseaux cyclables cohérents, continus et intuitifs, constitués d'infrastructures simples et pensées pour les usagers. Apprendre comment une infrastructure bien conçue peut aider à éviter les conflits entre les usagers de la voirie (vélo, piéton, voiture).
- **L'approche usager et le micro-design** : présentation d'une approche qui vise à faciliter la vie des usagers du vélo à travers une réponse adaptée aux besoins et attentes des cyclistes.
- **Le rôle du vélo dans les villes plus équitables** : apprendre pourquoi une approche genrée est importante dans l'urbanisme cyclable et comment le vélo peut être un outil pour rendre les villes plus accessibles à tous et toutes.
- **Le vélo hors des villes** : la mobilité cyclable n'est pas exclusivement réservée au centre-ville, des solutions existent pour son

développement dans les territoires périphériques. Présentations de solutions d'intermodalité et de réseaux express vélo.

- **Le vélo-cargo** : présentation des bénéfices de l'utilisation du vélo-cargo pour la logistique urbaine.
- **Stationnement vélo (immeubles résidentiels et bureaux)** : présentation des éléments de conception de parkings à vélo conçus pour faciliter et valoriser la mobilité cyclable.
- **« Data is Gold »** : l'importance des données et du comptage des cyclistes. Les chiffres clés pour un argumentaire de développement des politiques cyclables.
- **Communication et mobilité cyclable** : nous ne sommes pas des cyclistes ! Présentation des stratégies de communication, d'illustrations et d'éléments de langage pour normaliser la mobilité cyclable et créer des identités visuelles et campagnes de communication.

Suivant le style graphique de Copenhagenize, tous les supports de présentation sont modernes et attrayants, afin de faciliter l'apprentissage. Ils seront partagés avec les participants à l'issue de la formation.

## Ateliers :

- Développement des infrastructures et stratégies cyclables : les participants seront invités à proposer des études de cas qui viennent de leur ville où l'infrastructure ou réseau cyclable devrait être améliorée.
- Observation des cyclistes : sortir dans la rue pour compter des cyclistes et comprendre des profils d'usagers différents.

## Politique cyclable des villes où se déroulent les formations :

- Découverte à vélo des infrastructures cyclables de Paris
- Présentation de la politique cyclable de la ville de Paris
- Rencontre avec des acteurs privés et publics du vélo



## À qui s'adresse la Master Class ? (profil et prérequis)

À tous ceux qui veulent intégrer le vélo dans leurs projets de mobilité et de développement urbain : **experts en mobilité, architectes, urbanistes, ingénieurs, promoteurs immobiliers, membres d'une association**. Il n'y a pas de pré-requis pour participer à la Master Class to Go.

## Les objectifs pédagogiques de la Master Class ?

L'objectif de cette formation est de former les participants au développement d'une **politique cyclable ambitieuse** répondant aux nouvelles attentes des usagers du vélo, et notamment à la conception d'infrastructures cyclables de qualité. Par ailleurs, elle vise à apporter un argumentaire pour **promouvoir le développement de la mobilité cyclable** et à **démontrer que le vélo n'impacte pas que la mobilité**, mais aide également à transformer les villes en profondeur.

## Pourquoi Paris ?

En continuité de son dernier **Plan Vélo**, qui a permis de concevoir des **axes d'infrastructures cyclables séparées**, la ville de Paris vient de voter **un nouveau plan vélo ambitieux** et financé à hauteur de 250 millions d'euros.

La capitale française est en train de montrer qu'une métropole d'envergure peut investir massivement dans **la transformation de sa mobilité et de ses rues**. Les résultats sont déjà probants et la hausse des cyclistes significative.

L'exemple de Paris montre aussi qu'**un fort portage politique est nécessaire pour aller de l'avant**. Vous pourrez prendre connaissance de toutes ces évolutions durant un tour à vélo dans le cœur de Paris et les quartiers est de la ville.



## Qui sont les intervenants ?

Quatres membres de l'équipe francophone de Copenhagenize Design Co. animeront la Master Class, parmi eux :



**Clotilde Imbert,**  
Directrice de Copenhagenize France

Urbaniste spécialisée dans le développement durable, la gestion de projet urbain et l'urbanisme cyclable, Clotilde est responsable de la conduite des missions dans les pays francophones pour le compte de Copenhagenize Design Co. Par son expérience professionnelle au Danemark, elle a développé des compétences en mobilité cyclable, en communication et en design pour les usagers. Auparavant, en France, en tant que responsable de projet dans une SEM d'Île-de-France, elle a acquis une connaissance des acteurs de la ville et des procédures administratives et juridiques locales.



**Arthur Duhamel,**  
Responsable du design urbain

Urbaniste et designer urbain, Arthur possède une grande expérience dans la conception d'infrastructures cyclables. Ses compétences en montage de projets et documents de planification lui permettent d'appréhender les différentes facettes, échelles et temporalités de projets territoriaux à travers une approche transdisciplinaire. En tant que responsable du design urbain à Copenhagenize France, Arthur accompagne de nombreuses villes et métropoles dans la mise en œuvre de leurs infrastructures cyclables. Par ailleurs, après de nombreuses années de pratique du vélo en compétition, Arthur effectue encore en moyenne 10 000 km par an à vélo.



**Kassandra McCleery,**  
Chef de projet éducation et recherches

Urbaniste spécialisée dans les approches inclusives selon le genre, l'égalité hommes-femmes et le développement communautaire. Kassandra a travaillé à l'échelle internationale pour l'ONU Habitat sur des questions de genre et inclusion et avec Copenhagenize sur un projet européen autour des vélos et trains. En animant des communautés diverses, elle a une forte capacité de mobiliser les gens, développer des programmes spécialisés et gérer plusieurs partie-prenantes. En tant que chef de projet éducation et recherche, Kassandra organise toutes nos activités pédagogiques afin de sensibiliser les autres acteurs du développement urbain à l'urbanisme cyclable.



**Mathilde Chesneau,**  
Architecte

Architecte, Mathilde se tourne vers le projet urbain et ses enjeux. Pendant ces études, elle a mené une recherche sur la pratique du vélo en ville à Toulouse et Eindhoven, où elle a renforcé ses connaissances en urbanisme cyclable. Elle a depuis développé une expérience aussi bien en maîtrise d'œuvre d'espace public (requalification de grands axes, places et rues), qu'en études urbaines (schéma directeur, étude de faisabilité). Au sein de l'équipe de Copenhagenize France, elle met en œuvre son expérience du projet urbain et architectural par la conception d'espaces publics, avec au cœur des réflexions la pratique cyclable et les usages de l'espace urbain. Elle suit notamment les projets de développement d'infrastructures cyclables à Montpellier et Toulouse.



**100%**  
des participants  
indiquent que  
la formation a  
**BEAUCOUP**  
amélioré leurs  
compétences.

Près de **160**  
participants  
déjà formés  
en France.

## Comment s'inscrire ?

- **Prix total** de la Master Class : 2 250 € HT + 20% de TVA, **soit 2 700 € TTC**
- **PRIX "EARLY BIRD"**  
2 025 € HT + 20% de TVA, **soit 2 430 € TTC**  
**si vous vous inscrivez et réglez l'inscription avant le 28 février, 2023**
- Copenhagenize France est enregistrée comme **société de formation, avec une certification qui vous ouvre des droits à des demandes de financement** pour les participants.

**Inscrivez-vous ici**

- **Suite à l'inscription**, vous recevrez une facture à régler à sa réception afin de valider votre participation. A réception du paiement, vous recevrez une validation d'inscription ainsi que le programme détaillé et toutes les informations pratiques.
- Pour toute demande d'informations complémentaires contacter **Kassandra McCleery** : [kassandra@copenhagenize.eu](mailto:kassandra@copenhagenize.eu) (tel : 01 57 40 64 80)

## Logistique & Conditions :

- **Date et horaires de la Master Class de Paris** : débute à 10h00 le 27 septembre et s'achève à 16h30 le 29 septembre 2023.
- **Le prix comprend** : les trois journées de formation, trois déjeuners, deux dîners, les supports de présentation, la location d'un vélo.
- **Date limite d'inscription** : 6 septembre 2023
- **La salle de formation est adaptée aux personnes à mobilité réduite**. N'hésitez pas à nous signaler votre besoin en adaptation, et notamment pour le tour à vélo.
- **Moyens pédagogiques** : au total 20 heures de formation, remise des présentations, atelier de travail participatif, dont un atelier basé sur un cas concret soumis par le participant, plateforme de discussion en ligne avant et après la formation.
- **Évaluation** : présentation de solution après l'atelier de travail en groupe et questionnaire de satisfaction en fin de formation.
- **Paiement** : facture émise par une société française ; paiement à réception de la facture.
- **Remise d'une attestation de présence à l'issue de la formation.**
- **Annulation du fait du participant et remboursement possible** 60 jours avant le début de la Master Class.
- **Annulation du fait de l'organisateur** : en cas d'un nombre insuffisant de participants, l'organisateur se réserve le droit d'annuler la formation. Auquel cas, les participants seront intégralement remboursés et seront prévenus 20 jours avant le début de la formation.

**COPEN  
HAGEN  
IZE  
EU** Design Co.



[www.copenhagenize.eu](http://www.copenhagenize.eu)