

# Les Boîtes à vélo

REDESSINENT LA VILLE?





# La ville a été redessinée pour l'auto

## Données spatiales :

**50%** de l'espace public est dédié aux voitures (à Paris)

**16 km** : distance des barycentres des plateformes de messagerie en IDF (6km il y a 35 ans)

## Données d'usages :

**1/3** . des déplacements sont liés au travail  
. des voitures et utilitaires vendus en 2018 sont des véhicules d'entreprise

**2%** des actifs utilisent le vélo pour leurs trajets domicile-travail

# 30%

des livraisons de courrier  
express et colis

# 50%

des services commerciaux et des  
opérations de maintenance

# 77%

de tous les itinéraires logistiques  
privés (achats, transport des enfants  
et loisirs)

pourraient être transférés sur des vélos-cargo  
selon





# Les Boîtes à vélo en chiffres

Age moyen des fondateurs

**34 ans**

Age moyen des entreprises

**4 ans**

Nombre de kilomètres parcourus, sur 60 boîtes

**1 000 000**

Proportion de femmes dirigeantes

**25%**





# Les Boîtes à vélo en chiffres

Age moyen des fondateurs

**34 ans**

Age moyen des entreprises

**4 ans**

Nombre de kilomètres parcourus, sur 60 boîtes

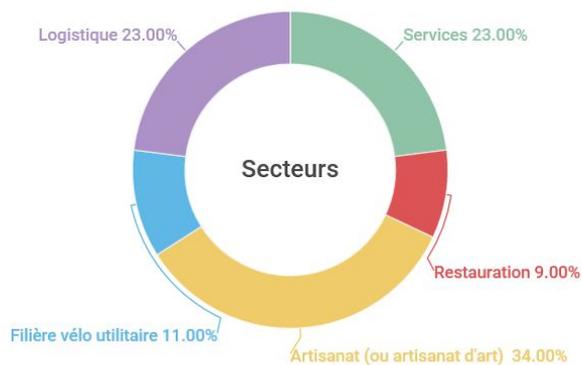
**1 000 000**

Proportion de femmes dirigeantes

**25%**

Nombre moyen d'ETP

**2,2**



Distance moyenne parcourue /an /ETP

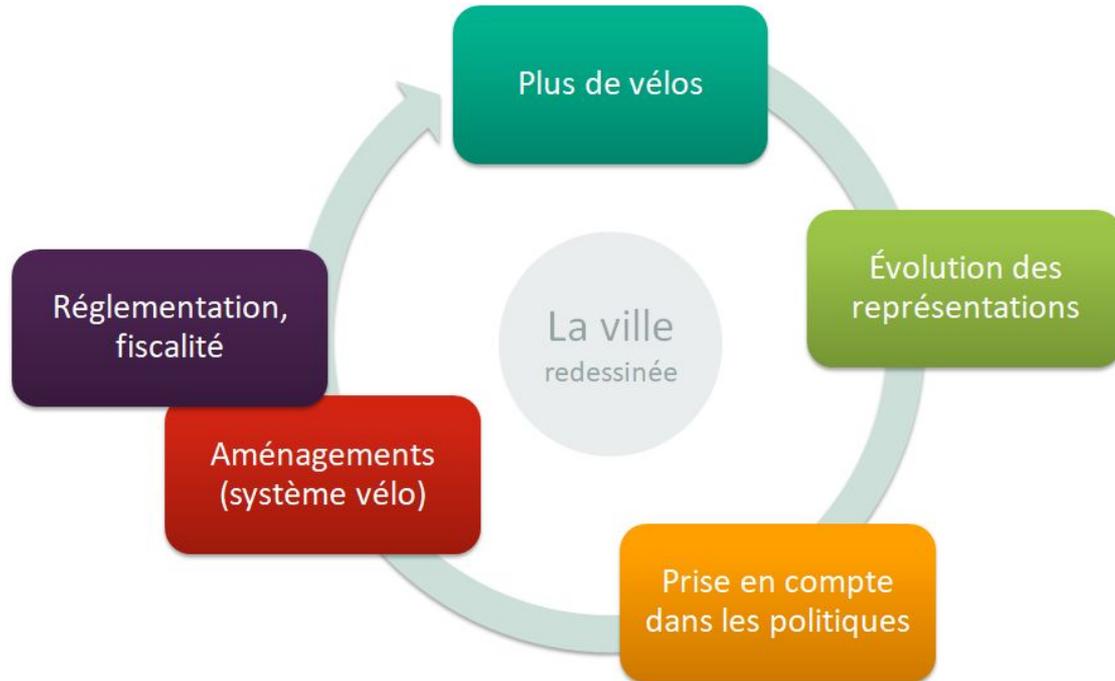
**4000 km**



Répartition



# La ville peut redessiner les usages professionnels



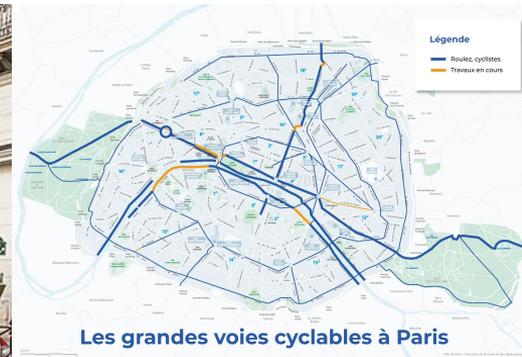
# Des aménagements favorables accélèrent le changement



rue de Rivoli, avant

**Photo Credits:** Before Christophe Belin /  
Ville de Paris

# Des aménagements favorables accélèrent le changement



Les grandes voies cyclables à Paris

rue de Rivoli, après  
**Photo Credits:** Before Christophe Belin /  
Ville de Paris



# merci

Mathieu Eymin  
mathieu.eymin@velab.pro



velab