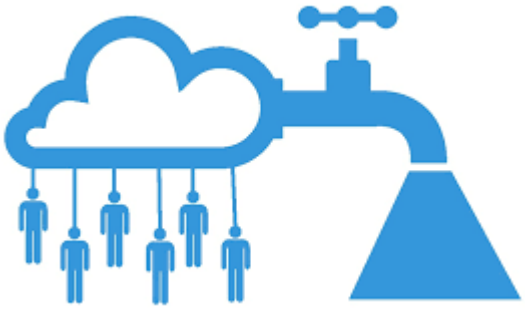
Le retour du vélo à l'heure du numérique : apport du crowdsourcing

Rencontre nationale du Club Villes et territoires cyclables – 23 janvier 2017

Mathieu Saujot, Coordinateur Fabrique Urbaine, Iddri

Etude sur les outils numériques de crowdsourcing urbain

IDDRI



Crowdsourcing

= utilisation application ou plateforme numérique pour mobiliser l'intelligence de la foule

= processus de production de datas – évaluations - idées avec un grand nombre de contributeurs

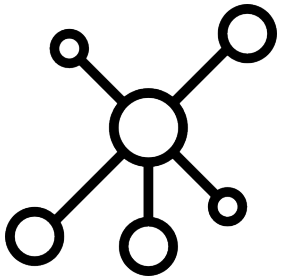
Une ville plus contributive et durable: crowdsourcing urbain et participation citoyenne numérique

3 cas d'étude: outils « FixMyStreet », le cas de Paris, le vélo.

Projet 2015-2016 | Comité de pilotage: CDC, Ademe, Vinci, Veolia, Puca, Grdf, Mairie de Paris

Développer de manière radicale la pratique du vélo

IDDRI



Construire un réseau dense maillé, continu.

Construire un système vélo

Modérer la vitesse automobile

Quelles donnés pour comprendre la pratique et réfléchir à son développement ?

Les aménagements répondent-ils aux besoins/usages des habitants ?

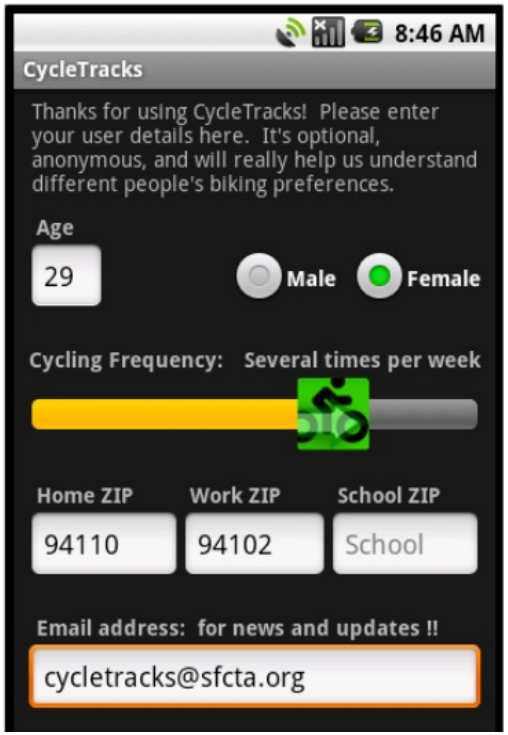
Comment convaincre tous les acteurs et accompagner une transformation des modes de vie ?

Enjeux
Technique & Politique
Individuel & Collectif

Quels apports des outils numériques ?

Production de trace GPS & calcul d'itinéraire

bike citi zens



Apports techniques

- Souvent contexte très peu de data: analyser globalement et plus localement la pratique de vélo
- Compléter les modèles de simulation
- Identifier des points noirs et des priorités

Impacts « politiques »

- Ville a besoin d'une diversité d'usagers, dans la durée
- Rend visible les cyclistes
- App comme nouvel intermédiaire ?

Quels apports des outils numériques ?

Carte de cyclabilité et de sécurité

Apports techniques

Evaluation précise de la cyclabilité et sécurité

représentation d'une ville cycliste et de TOUT son réseau

Carte pour objectiver et travailler ensemble

New York Vision Zero & Give a Beep à Londres

Impacts « politiques »

Utiliser la carte crowdsourcée pour pousser la collectivité

Association comme intermédiaire entre une communauté « large » et la ville

Localisation de futurs stationnements & recensement d'équipement

Apports techniques

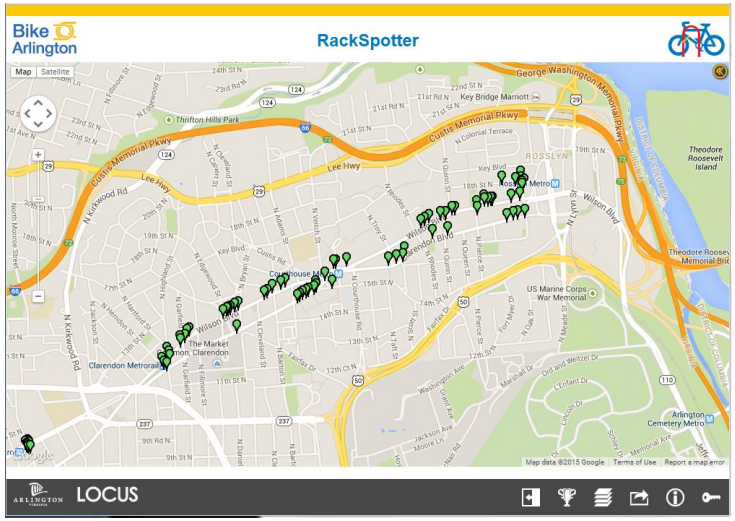
Permet à la ville d'être omnisciente à moindre coût

Recensement des besoins sur l'espace public et privé

Impacts « politiques » potentiels

appropriation de son territoire

mise en visibilité et redevabilité



Carte des espaces de stationnement à Washington DC

Box à vélo sécurisé à Grenoble

Apports des outils numériques ?

Signalement de problèmes sur la voirie

Apports techniques

Signalement géolocalisé, réactif
Recensement de tout le territoire
Action sur l'aménagement

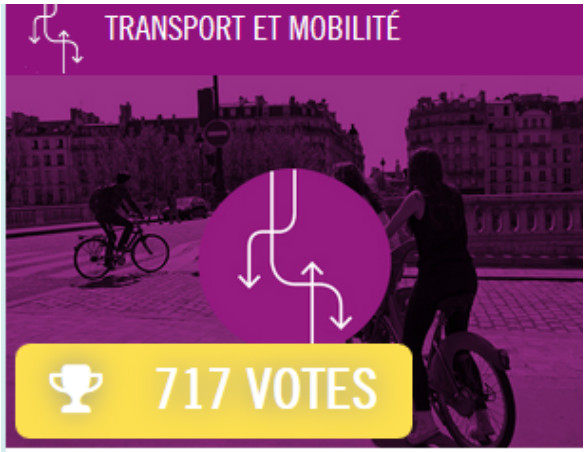
MAIS lourd & engageant à gérer pour la collectivité même si utile

Impacts « politiques » potentiels

Lisibilité de l'action publique
Cadre de redevabilité et transparence
Canal d'échange simple
Elargissement base contributeurs

Quels apports des outils numériques ?

Consultation: exemple de Paris - Budget Participatif



18E

58 - CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE SUR L'AVENUE DE SAINT-OUEN

Le trafic sur l'avenue de Saint-Ouen est particulièrement dense à tout moment de la journée. En l'absence de piste cyclable, cette voie est dangereuse et désagréable pour les cyclistes. Le projet consiste à créer

Apports techniques

Budget-Participatif

Identification de projets

Priorisation actions

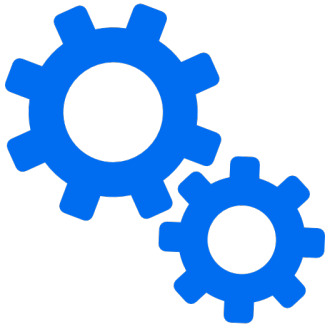
Impacts « politiques » potentiels

Certaine reprise de contrôle citoyen

Mise en visibilité

Co-construction. *Appropriation ?*

Conclusion

Quel apport du crowdsourcing pour le vélo?

- Un outil parmi d'autres à disposition des villes, avec le crowdsourcing mieux connaître et mieux coproduire la ville peut aller de pair.
- Pas encore de certitudes mais des expérimentations à soutenir.
- Un mouvement plus général sur les outils de crowdsourcing : apprentissage progressif pour les designer et les mettre en œuvre