

**MAISON DU VÉLO**  
Toulouse – Occitanie

# FICHE D'IDENTITE DE LA MAISON DU VELO

- **Année de création** : 2005
- **Initiative** : citoyens
- **Objet** : *positionner en milieu urbain la mobilité vélo au quotidien comme une solution efficace, économique, saine et écologique via le déploiement d'une palette de services vélos et animations tout public*
- **Nombre de salariés** : 30
- **Nombre d'adhérents** : 2000
- **Visiteurs** : environ 50 000 / an



## 7 POLES D'ACTIVITES



# NOTRE VELO-ECOLE

# NOS PUBLICS

**SCOLAIRES**

**CENTRES DE LOISIRS**

*IMV animateurs*

**SENIORS**

*PDASR*

**MOBILITE INCLUSIVE**

*Programmes de retour à l'emploi (CD31, PLIE Toulouse Métropole)*

**SALARIES**

*« Pack velo pro »; ILOVELO (Tisséo)*

**Stagiaires de notre  
Organisme de formation**  
*BPJEPS AC, CQP EMV, IMV*

**GRAND PUBLIC**

*Cours collectifs ou particuliers*

# CHIFFRES CLES

- **SCOLAIRES**

- entre 1000 et 1500 élèves formés par an, essentiellement de cycle 3 avec des établissements différents chaque année
- Premier cycle de SRAV depuis fin 20

- **COURS PARTICULIERS/COLLECTIFS**

- Débutant , circulation en ville ou trajet habituel
- Enfants et adultes
- Environ 150 personnes par an

- **SALARIES**

- Entre 1100 à 1400 personnes sensibilisées par an
- Formation théorique et pratique

- **SOCIAL**

- 30 à 60 personnes / an
- 28h de formation



# RESSOURCES DE LA VELO-ECOLE

- **5 salariés**
  - Diplômés d'un **BPJEPS Activités du Cyclisme, Master STAPS** ou **CQP Educateur Mobilité Vélo**
  - Service civique; stagiaires de notre organisme de formation
- **3 à 5 bénévoles**
  - Dont certains possédant un diplôme **d'Initiateur Mobilité Vélo**
- **70 vélos** enfants et adultes à disposition ainsi que tout le matériel pédagogique
- Transport : **1 camion et un vélo-cargo**

# SPECTRE GEOGRAPHIQUE

- **En Haute-Garonne :**
  - Toulouse Métropole
  - Muretain Agglo
  - SICOVAL
  
- **Au sein d'autres Départements :**
  - Tarn (Albi, Rabastens)
  - Tarn-et-Garonne (Montauban)
  - Ariège (Saverdun, Pamiers)

# NOS INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

# CONTEXTE

- **Financement des interventions en milieu scolaire**
  - Agglomération toulousaine :
    - dans le cadre d'une **convention pluri-annuelle** avec Toulouse Métropole :
    - 90 000 € fléchés vers les scolaires dans le cadre de la convention
    - Gratuité pour les écoles de l'agglomération
  - Prestation sur devis pour les autres collectivités
- **Diffusion de l'information via**
  - le conseiller pédagogique départemental EPS et les différentes circonscriptions
  - une page dédiée sur notre site web <https://www.maisonduvelotoulouse.com/a-lecole/>
- **Difficulté à répondre à toutes les demandes** durant une année scolaire
  - Remplissage d'un **formulaire** par les écoles pour valider notre intervention : explication du projet pédagogique, blocs souhaités, configuration de la cours de l'école...)
  - Priorité aux écoles **REP+**
  - Programmation des 3 blocs du SRAV uniquement pour les cycles 3 (**CM1, CM2**)
  - **Limitation à deux classes** par établissement



# FORMULES



|              | JOURNÉE DE SENSIBILISATION  | CYCLE LONG « SAVOIR ROULER »   |
|--------------|---|--|
| Objectif     | Acquérir les bases de la sécurité à vélo, les bases de la mécanique et bénéficier des conseils de bases pour maîtriser son vélo   | Savoir rouler à vélo en milieu urbain  |
| Durée        | 1 journée (5h30 d'apprentissage)  | 6 demi-journées par classe (soit environ 12 à 16h d'apprentissage)   |
| Organisation | <p>Matin (classe entière) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• conduite du vélo</li> <li>• maîtrise et vigilance</li> <li>• éducation routière</li> </ul>  <p>Après-midi (2 sous-groupe) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaître son vélo (module mécanique)</li> <li>• « Le vélo dans tous ses états » : histoire du vélo, les différents types de vélo, avantages du vélo...</li> </ul> | <p><b>1ère étape : Savoir Pédaler</b> : maîtriser les fondamentaux du vélo. Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : <b>pédaler, tourner, freiner.</b></p> <p><b>2e étape : Savoir Circuler</b> : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé. Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.</p> <p><b>3e étape : Savoir Rouler à Vélo</b> : circuler en situation réelle Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'appropriier les différents espaces de pratique.</p> |
| Cible        | CE1/CE2/CM1/CM2   | CM1/CM2  |
| Autre        | Peut être complétée par des modules à la carte (voir ci-dessous)  | Idéalement, il faut mobiliser 2 classes (ou 4 classes) pour que nous organisons des journées complètes de présence dans votre établissement  |

# Organisation détaillée de nos interventions

|          | Jour 1      | Jour 2       | Jour 3       | Jour 4                        | Jour 5                   | Jour 6                   |
|----------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Classe 1 | Maniabilité | Théorie/Méca | Maniabilité  | Parcours d'éducation routière | Sortie<br>(que classe 1) | Sortie<br>(que classe 2) |
| Classe 2 | Maniabilité | Maniabilité  | Théorie/Méca | Parcours d'éducation routière |                          |                          |
|          | Bloc 1      |              |              | Bloc 2                        | Bloc 3                   |                          |

# LES AXES D'AMÉLIORATION AVEC LES SCOLAIRES

# COMBLER LE DEFICIT D'EDUCATEURS MOBILITE VELO

- Augmenter la taille de notre vélo-école (recrutement interne)
- **Augmenter le nombre de sessions de formation de CQP EMV** grâce aux enveloppes de « *Génération Vélo* » : passer à 2 ou 3 promos annuelles au sein de notre organisme de formation (recrutement d'une chargée de développement de l'OF début 2021)
- Proposer des **formations continues aux professeurs** des écoles ou aux animateurs de centres de loisirs

# MIEUX CONNECTER LE SRAV A D'AUTRES PROJETS

- Créer des liens avec les parents au sein du monde de l'**entreprise** : le trajet domicile-école-travail comme levier de changement de pratique
- Organiser des **événements emblématiques** (convergence vélo) ou challenges vélo (type « Allons-Y A Vélo ») entre établissements scolaires impliquant les **parents**
- Organisation de **voyages à vélo**
- Participer à la mise en place des **plans de mobilité scolaire**

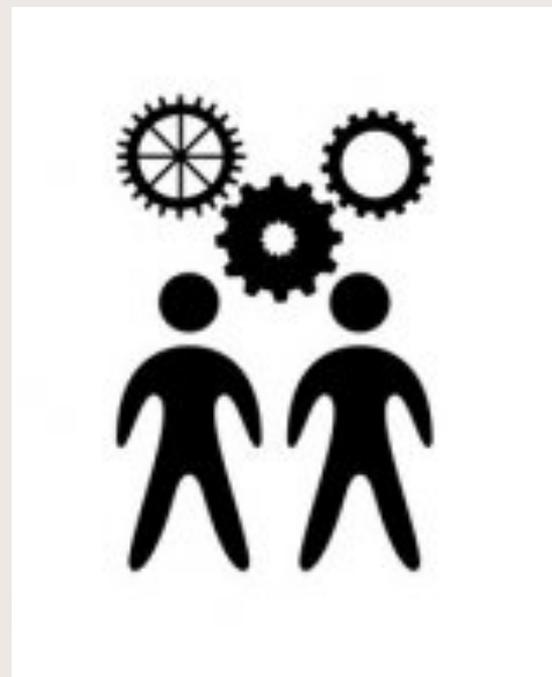
Cornebarrieu. Une journée pour aller à l'école sans voiture



Éducation, Animations, Cornebarrieu, Environnement

# COORDONNER et MUTUALISER LES INTERVENANTS LOCALEMENT

- Pour **éviter les doublonnages de blocs** en école (notamment sur la sécurité routière)
- Pour identifier des **intervenants spécialisés** sur certains blocs
- Pour **répartir** les intervenants par établissement
- Pour **optimiser** les achats
- Pour **partager les méthodes** : échanges régionaux ou internationaux (ERASMUS+) en complément des journées FUB



# ELARGIR LES PUBLICS ENFANTS

- **Collégiens**

- Nouvelle convention avec le CD31?
- Aujourd'hui ce sont des sollicitations ponctuelles à l'initiative de chaque collèèg

- **Enfants porteurs d'un handicap**

- partenariat en cours avec ASEI pour acquérir des tricycles couchés



# NOUS CONTACTER

MAISON DU VELO

12 boulevard Bonrepos

31000 Toulouse

[www.maisonduvelotoulouse.com](http://www.maisonduvelotoulouse.com)

[velo.ecole@maisonduvelotoulouse.com](mailto:velo.ecole@maisonduvelotoulouse.com)

06.52.54.15.82