

Étude : « Impact économique et potentiel de développement liés à la croissance des usages du vélo en France »



Le contexte

- **Une étude fédératrice** : Un cofinancement et un pilotage conjoint DGE / CIDUV / ADEME / FFC et des apports en industrie de nombreux acteurs du vélo



- **Une étude indispensable à un moment charnière** : vote de la Loi d'orientation des mobilités, renouvellement des contrats de plan État-Régions et municipales de 2020.

- **Des prestataires experts** :



- **L'actualisation de l'étude ATOUT France de 2009...** mais pas que : une étude en quatre volets, avec un champ d'observation et des objectifs plus larges.

Le périmètre de l'étude

➤ Les pratiques du vélo

- La pratique utilitaire
- Les pratiques sportives et de loisirs
- Les pratiques touristiques

➤ Les impacts directs

- L'industrie
- La distribution de vélo
- Les infrastructures
- La location de vélo et les services
- Les pratiques sportives

➤ Les impacts catalyseurs

- Le tourisme à vélo
- La logistique et les pratiques pro

➤ Les impacts indirects et induits

- Les consommations
- La santé
- L'environnement
- La sécurité
- L'occupation de l'espace

Les différents volets et le calendrier

- **Volet 1** : état des lieux de l'économie du vélo le plus exhaustif possible. finalisé
- **Volet 2** : analyse prospective et modèle économétriques. En cours
- **Volet 3** : benchmark européen des initiatives pour développer les usages du vélo. En cours
- **Volet 4** : meilleures pratiques et recommandations opérationnelles : un atelier 21/10
- **Publication du rapport** : fin 1^{er} trimestre 2019

	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19
Volet 1 : Etat des lieux et économie du vélo en France												
Réunion de lancement + compte rendu												
Recherche et traitement de données sur la pratique, EMD, ENTD, SDT, plateforme fréquentation, sondages, 30 entretiens avec les têtes de réseaux et acteurs du domaine												
20 entretiens téléphoniques complémentaires												
Recherche de données économiques micro et macro par codes NAF, analyse de bilans des activités												
Modélisation des externalités accidents et santé												
Modélisation des externalités polluants, espace, temps, attractivité commerciale, des dépenses indirectes, indutes et catalyseurs												
Mise à jour du fichier TO												
Rédaction, mise en forme du document, puis corrections												
Réunion de restitution COPIL et réunion présentation au comité de suivi, prépa diaporama, comptes rendus												
Volet 2 : Evaluation prospective												
Construction d'un modèle d'évolution de la pratique du vélo par motif, profils de personnes et espaces géographiques												
Construction d'un modèle économique prospectif calé sur le modèle d'évolution de la pratique et sur les données économiques de base du volet 1												
Préparation et animation d'un panel d'experts pour déterminer les scénarios												
Mise en fonctionnement du modèle prospectif global à partir des différents scénarios définis												
Rédaction, mise en forme du document, puis corrections												
Réunion de restitution COPIL et réunion présentation au comité de suivi, prépa diaporama, comptes rendus												
Volet 3 : Benchmark de l'écosystème vélo												
Elaboration des grilles de benchmark, proposition de sites, échanges avec le COPIL sur le choix												
Recherche de données, notamment sur les critères clés, entretiens, visites éventuelles et échanges												
Rédaction et finalisation des fiches de benchmark												
Réunion de restitution en COPIL, préparation, comptes rendus												
Volet 4 : Recommandations opérationnelles												
Organisation et animation d'ateliers collaboratifs sur le plan d'actions												
Mise en test de différentes mesures sur le modèle économique élaboré au volet 2												
Elaboration et rédaction des fiches actions détaillées												
Réunion de restitution COPIL et réunion présentation au comité de suivi, prépa diaporama, comptes rendus												
Valorisation de l'étude : présentation, concours à la réalisation de supports (6j forfait)												

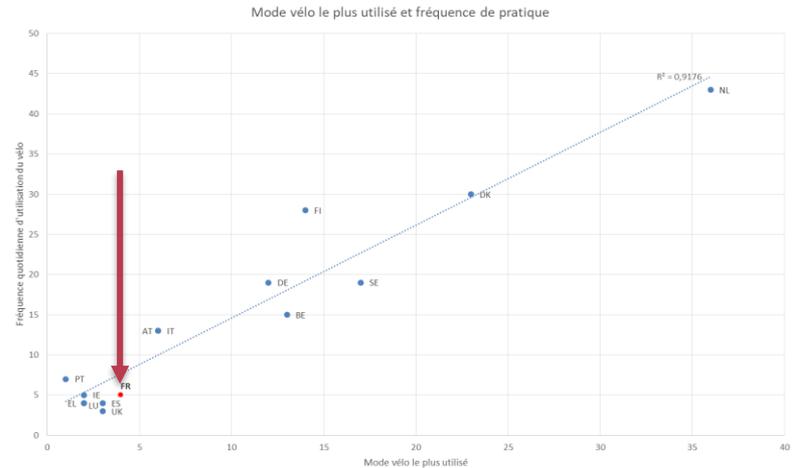
Premiers constats

- **Une hausse générale de la pratique du vélo :**
 - 22 millions de français (40 %) ont une pratique régulière du vélo, 5 % quotidienne, et 7 % hebdomadaire et la non pratique absolue serait en recul (de 52 % à 43 %).
- **Des évolutions sociologiques de la pratique:**
 - Croissance chez les cadres, forte baisse chez les ouvriers, faible pratique chez les actifs
- **Pas de signe de hausse globale des parts modales (2%) :**
 - Retour du vélo dans les grandes villes depuis les années 2000, mais une fracture territoriale entre les centre-ville (3% de part modale vélo) et la périphérie (1,7%), la part modale du vélo continuant de décroître dans les communes rurales.
- **Des jeunes qui ne pratiquent pas, des femmes et des seniors qui pratiquent peu ou moins.**



Des marges de manoeuvre et des leviers

- La France n'est pas dans le peloton des tête de la pratique du vélo en Europe :
- la voiture capte 75 % des trajets de plus de 4 km et les transports en commun 20 % de ceux entre 1 et 10 km.
- Un contexte favorable :
 - La part des déplacements cibles du vélo (1 à 7 km) est élevée sur l'ensemble des territoires (54% dans les grandes villes, 65% dans les petites, 50 % dans les périphéries ;
 - La facilité de stationnement et la densité d'aménagements sont les principaux déterminants de la pratique cycliste ;
 - La LOM apporte les outils nécessaires au développement des pratiques cyclistes (Savoir rouler, financements...);
 - Le développement du VAE lève un certain nombre de freins à la pratique.



Des retombées économiques sous-estimées

	Chiffre d'affaires (en M€)	Production (en M€)	Valeur ajoutée (en M€)	Excédent brut d'exploitation (en M€)	Rémunération des salariés (en M€)	Impôts nets des subventions (en M€)	Nombre d'emplois (en ETP)
Production et vente de vélos et accessoires	2 256	904	332	46	273	13	5 721
Construction des infrastructures de vélo	468	468	177	3	167	7	2 398
Politique vélo des collectivités	97	97	71	17	52	1	1 178
Location des vélos	305	305	173	18	142	12	1 629
Structures associations, fédératives et évènements	828	828	349	117	225	7	2 552
TOTAL (sans impacts catalyseurs directs)	3 953	2 601	1 101	202	859	41	13 478
Dépenses touristiques – séjour vélo	4 168	4 168	1 658	428	1 159	71	33 805
Logistique	1 561	1 561	1 000	49	922	28	31 055
TOTAL (avec impacts catalyseurs directs)	9 681	8 329	3 758	679	2 940	140	78 338

- Un CA de 4 Mds € et 13 400 emplois directs et de forts coefficients multiplicateurs en ajoutant le tourisme et la logistique : 9 Mds (X2) et 78 300 emplois(X 5)
- Un bilan coût marchand/ impacts sociétaux (occupation de l'espace, santé, sécurité) largement favorable au vélo