

Mai à vélo, le départ du final

L'itinérance cyclable à la rencontre des acteurs du cycle, sur la Véloscénie, s'est élancée depuis la place Louis-Lépine, à Paris, mardi 29 juin pour ponctuer la première édition de Mai à vélo.

Plus de vingt acteurs du vélo et des mobilités actives ont assisté au départ de cette « délégation cyclable », un événement organisé par le comité d'itinéraire de la [Véloscénie](#), la coordination de [Mai à vélo](#) et le Club des villes et territoires cyclables.

Parmi les personnalités présentes au départ, citons David Belliard, adjoint à la mairie de Paris en charge des mobilités, administrateur du Club des villes et territoires cyclables, Thierry du Crest, coordonnateur interministériel au développement du vélo, Olivier Schneider, président de la Fédération française des usagers de la bicyclette, Patrice Pattée, adjoint en charge des mobilités à la mairie de Sceaux, vice-président du Club des villes et territoires cyclables, Joëlle Laffite coordinatrice de mai à vélo et déléguée générale de l'Apic ou Séverine Desbouys, chargée de mission pour le développement du Savoir rouler à vélo.

Conduit par Maria Jebli-Chedeville, adjointe en charge de la démarche éco-ville à la mairie de Chartres, vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables, Isabelle Mesnard, présidente de la Véloscénie, et Catherine Pilon, secrétaire générale du Club, **le peloton s'est élancé depuis le nouveau Kilomètre 0, place Louis-Lépine**, qui remplace le point de départ initial du parvis de la cathédrale Notre-Dame, depuis sa fermeture.

La première étape s'est terminée à Versailles via une visite de la Recyclerie sportive de Massy (91), la découverte des nouvelles pistes cyclables créées à Paris et l'emprunt de la Promenade des Vallons de la Bièvre (92) permettant une sortie sécurisée de la capitale.

L'évènement prend fin **le 3 juillet au Mont-Saint-Michel** après 450 kilomètres de visites et rencontres à retrouver [ici](#)

L'appel à projets du Fonds mobilités actives comme devoir de vacances

Lancé le 28 mai dernier, le quatrième appel à projets du Fonds mobilités actives « aménagements cyclables » s'ouvre aux projets d'aménagements cyclables de type « discontinuité » et « itinéraire sécurisé ». Remise des copies le 15 septembre.

Pour cette quatrième édition d'un **montant de 50 millions d'euros, les gros projets cyclables sont privilégiés** : l'aide demandée et accordée ne pourra être inférieure à un million d'euros par projet. Les maîtres d'ouvrages publics sont donc les destinataires de cet appel à projets : communes, départements, groupements de collectivités, autorités organisatrices de la mobilité, établissements publics de coopération intercommunale, etc.

Chaque projet doit nécessairement s'inscrire dans une politique territoriale de mobilité ou une politique cyclable. Pour les deux catégories, l'assiette éligible ne prend en compte que les aménagements cyclables en site propre.

[Pour en savoir davantage](#)

Le vélo à l'honneur dans la Grande Exposition du Fabriqué en France

Trois entreprises du cycle sont mises à l'honneur dans cette deuxième édition d'un rendez-vous annuel valorisant [les fabrications françaises à l'Élysée](#).

Parmi les 126 produits fabriqués en France, les visiteurs vont découvrir **trois nouveaux vélos issus de trois départements différents** : un vélo à assistance électrique, un triporteur et un vélo de course.

Développé par un consortium d'industriels haut-savoyards, H3Bike est un vélo à assistance électrique connecté et doté d'une boîte de vitesses robotisée automatique. L'ambition ce programme conduit par quatre industriels haut-savoyards (Pracartis, Savoy International, M²O, Alpes Usinage) est de se positionner comme un opérateur de transport du quotidien avec des offres de location pour les collectivités, le tourisme et les entreprises.

Le vélo T20, de la marque nivernaise Look s'inscrit dans la tradition d'un savoir-faire industriel de soixante-dix ans et d'une implication dans le cyclisme sur piste dont elle est partenaire depuis 30 ans. Bien connue des cyclistes sportifs, notamment pour ses pédales automatiques et pour ses succès avec Bernard Hinault ou Laurent Fignon, la marque a conçu, prototypé, testé et produit le T20 dans ses ateliers à Nevers.

Le KHOLOS représentera le département de l'Aube. Développé par Cycleurope (conception et assemblage), Valeo (motorisation) et STOR-H (hydrogène et pile à combustible), ce nouveau tricycle électrique à hydrogène répond aux besoins des livraisons en centre-ville avec un volume d'emport pouvant aller jusqu'à 1,3 m³ pour un poids de 150 kg.

Vient de paraître : le nouveau magazine Ville et Vélo

Disponible en [téléchargement sur le site](#) pour les adhérents et adressé en version imprimée, le magazine **Ville et Vélo** consacre sa une et son dossier au **Savoir rouler à vélo**.

Les acteurs, les dispositifs financiers et les enjeux de ce programme national d'éducation s'enrichit des contacts des référents du [Savoir rouler à vélo](#) dans chaque département. Le magazine se penche sur la **responsabilité du producteur (REP)** élargie au cycle et aux plans vélo de la communauté urbaine [Dunkerque Grand Littoral](#) et de la [Métropole de Strasbourg](#). Parole est donnée à Stein Van Oosterein pour son nouveau livre, *Pourquoi pas le vélo*, qui fait débat, mais aussi aux lauréats des challenges de [Mai à vélo](#).

Le pré-programme du congrès du Club à Toulouse, « Le vélo, évidemment ! »

Avant l'ouverture des inscriptions à la mi-juillet, le [programme des trois jours d'ateliers, masterclass et séances plénières](#) se met en place pour les **28, 29 et 30 septembre prochains**.

> Mardi 28 septembre

Inauguration de l'**espace d'exposition** avec la trentaine d'exposants de l'Espace mobilités actives - Tour d'horizon des **actions vélo des adhérents du Club en Occitanie - Plénière d'ouverture** du Congrès : une dynamique accélérée et inédite pour le vélo depuis 2020. Quels leviers pour ancrer durablement les mobilités actives dans les territoires ? Tour de piste avec les partenaires du Club.

> Mercredi 29 septembre

Quatre ateliers : L'évolution de l'offre de services vélo des collectivités territoriales ; renforcer la pratique du vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville ; former les cyclistes de demain : écomobilité scolaire et savoir rouler ; la cyclologistique : un incontournable de la logistique urbaine.

Deux masterclass : Marche et vélo, le tandem gagnant pour des villes apaisées animée par Anne Faure, présidente de la Rue de l'Avenir - Le plan de circulation au service de l'apaisement des quartiers animée par le Cerema et l'Académie des experts en mobilité active (ADMA).

Deux circuits à vélo : présentation des aménagements cyclables de la Métropole Toulousaine

> Jeudi 30 septembre

Plénière de clôture : **le vélo, une filière au service du développement économique et de l'emploi dans les territoires**.

Parole aux acteurs de la filière et aux parlementaires du Club des élus nationaux pour le vélo. Projection du film réalisé par le Club, « le tour de France de la filière vélo »

Replay

L'enregistrement de la première Causerie du Club avec Stein Van Oosteren est à retrouver sur l'[espace adhérent](#) du site du Club.

Présent au Club mercredi 23 juin, l'auteur de ***Pourquoi pas le vélo ?*** a débattu en visioconférence avec des élus.es et techniciens.ciennes, sur les freins psychologiques au développement du vélo.

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

