

Vient de paraître : le guide des coûts des politiques vélo

« Combien ça coûte ? ». La question récurrente des élu.e.s et technicien.ne.s des collectivités qui souhaitent développer la pratique du vélo sur leur territoire trouve des réponses dans **Le coût des politiques vélo**.

Sur près de 100 pages, le guide dévoile les **coûts de réalisations concrètes d'infrastructures ou de services**.

Le coût des politiques vélo indique des fourchettes de prix, aussi bien pour la création d'un service de location de vélos en libre-service que d'**aménagement cyclables de transition** (« coronapistes »), d'une étude de trafic, d'une fête du vélo ou d'un marquage au sol.

Les budgets de chacune de ces composantes potentielles d'un plan vélo (des infrastructures aux services) ont été estimés sur la base d'**une enquête réalisée pendant une année, et de la participation de trente et une collectivités adhérentes du Club**.

Une édition conçue et réalisée, avec le soutien et la collaboration de l'Ademe (l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) et la participation du Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement).

Trois exemplaires imprimés sont adressés aux collectivités adhérentes, une version numérique est consultable [ici](#).

Le décret sur le marquage des vélos a été publié mercredi 25 novembre

Pour répondre à la lutte contre le vol et le recel, l'identification des vélos par un numéro apposé sur le cadre est rendue obligatoire à compter du 1 janvier 2021 pour les vélos neufs, et du 1 juillet pour les vélos d'occasion.

Ce décret d'application de l'article 45 de la loi d'orientation des mobilités, très attendu, va permettre à l'APIC (Association pour la promotion et l'identification des cycles et des mobilités actives) créée pour gérer cette identification (lire [Ville & Vélo n° 90](#)) de mettre en place ce service. Un fichier unique, accessible par les forces de l'ordre, va centraliser les codes alphanumériques de 10 caractères, apposés sur chaque vélo.

Le décret est à retrouver [ici](#).

Le hackathon vélo 2020 a annoncé ses résultats le 29 novembre

Organisé par l'association Vélook (Talents du vélo 2017) et La Fabrique des mobilités, cet événement collaboratif a réuni des bénévoles pendant une semaine pour imaginer et concevoir des services pour les cyclistes.

D'une durée inhabituelle de 7 jours (au lieu de 48 heures), le [hackathon](#) a reçu cinquante-huit candidatures, vingt-deux propositions de challenges pour huit équipes *in fine* qui ont décidé de présenter leurs travaux.

Handivélo est monté sur la première marche du podium avec son projet de [site internet](#) identifiant les loueurs de tandems et vélos adaptés pour les personnes en situation de handicap. Le deuxième prix a été décerné pour un tutoriel permettant d'assembler son vélo de ville, le troisième pour une application et un site pour lutter contre le vol et le recel.

Bienvenue au Club !

Les villes de Puteaux (Hauts de Seine) et Kingersheim (Haut-Rhin) viennent de rejoindre le Club.

Intégrée à la Métropole du Grand Paris, la commune de [Puteaux](#) (44 645 habitants) est implantée sur une large partie du quartier d'affaires de la Défense.

[Kingersheim](#) et ses 13 055 habitants, située au nord de Mulhouse, constitue une des 39 communes de Mulhouse Alsace agglomération.

À vos agendas

Mardi 15 décembre, de 11h à midi : webinaire sur le coût des politiques vélo.

Organisé par le Club des villes et territoires cyclables à l'occasion de la publication de son nouveau guide ([Le coût des politiques vélo](#)), dans le cadre du salon européen de la mobilité.

Mercredi 16 décembre à 16h30 : remise des Talents du vélo 2020 en visioconférence.

Après l'étude des 58 candidatures reçues pour cette édition anniversaire des 10 ans du trophée, les treize membres du jury ont élu, mercredi 25 dernier, les sept lauréats 2020.

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

