

La filière vélo à l'affiche

Le Club des villes et territoires cyclables dévoile le premier épisode d'une série de reportages sur la filière économique du cycle, réalisé dans le cadre de visites de sites qui mobilisent des acteurs du vélo, des parlementaires et des élus locaux.

Publié à l'issue de la première visite de l'entreprise Cycleurope à Romilly (Aube), lundi 30 mai, le **reportage d'environ 4 minutes** rappelle **l'enjeu de la filière pour l'économie et l'emploi** avec 9,6 milliards d'euros par an de retombées économiques directes des usages du vélo et 80 000 emplois (étude [Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France](#), avril 2020). L'objectif ? Interpeller les pouvoirs publics avec le [Club des élus nationaux pour le vélo](#) pour montrer tout le potentiel que représente la filière du vélo en France.

Le film dévoile l'**unité d'assemblage de vélos à assistance électrique** du groupe Cycleurope (Gitane, Peugeot, Bianchi, Véligo...), les jeunes marques françaises Ellipse bikes (vélos assemblés dans l'unité de Romilly) et les cycles Cadence (vélos artisanaux produits dans l'Aube).

Le premier épisode sera suivi par **trois reportages** suite aux **prochaines rencontres de la filière vélo les 9 juillet, 30 et 31 août** dans les entreprises Moustache bikes, Arcade cycles et la Manufacture française du cycle.

Ces rencontres dans les territoires **ont été reprises dans la presse**, notamment par le magazine [Good planet](#), [BFM business](#), ou la presse quotidienne régionale avec [Ouest France](#).

Parmi la trentaine de personnes accueillies par Jérôme Valentin, président de Cycleurope, et ses équipes, se trouvaient des parlementaires, dont trois co-présidents du Club des élus nationaux pour le vélo - Valérie Bazin-Malgras, députée de l'Aube, Jacques Fernique, sénateur du Bas-Rhin, Guillaume Gouffier-Cha, député du Val de Marne ; Gérard Manuel, député de l'Aube ; des élus de la ville de Romilly-sur-Seine - Marie-Thérèse Lucas, Jean-Albert Hosdez ; le président du Club des villes et territoires cyclables, Pierre Serne et un vice-président du Club, Patrice Pattée.

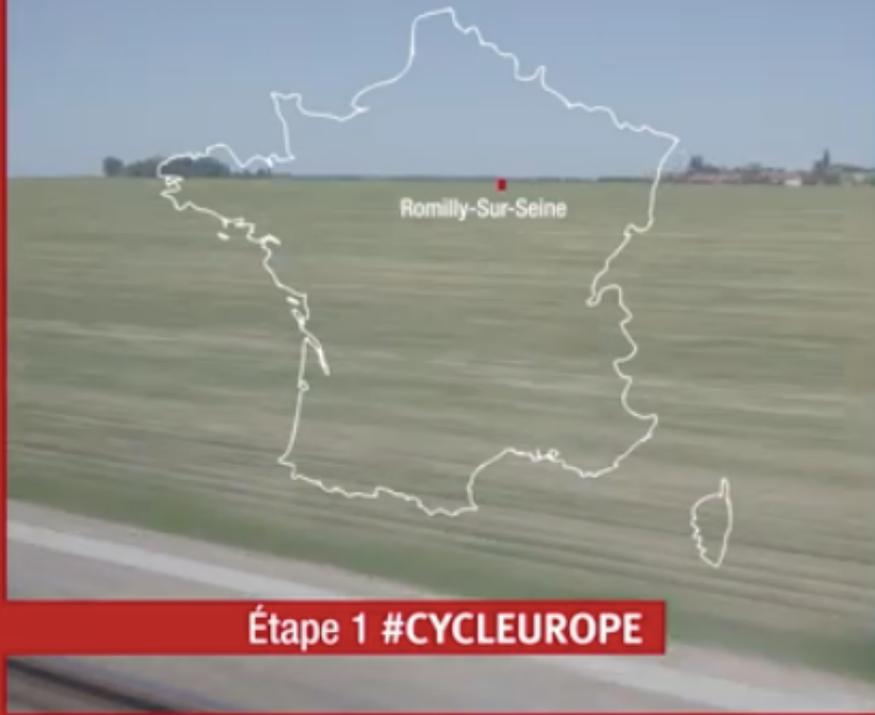
Ils ont dit :

"La France est en train de devenir une nation du vélo. On est de plus en plus sur des produits fabriqués en France (...). On est vraiment sur tout ce que l'on recherche de vertueux en terme de développement territorial", Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables.

"Il est important que nous, parlementaires, responsables politiques, on montre qu'on est soucieux d'avoir une industrie du vélo qui soit à la hauteur de ce qui est en train de se passer dans la société française", Jacques Fernique, sénateur du Bas-Rhin.

"Il y a des secteurs industriels qui ne demandent qu'à être développés dans nos territoires", Guillaume Gouffier-Cha, député du Val-de-Marne

Le TOUR DE FRANCE de la filière vélo



Le premier épisode des rencontres de l'industrie du cycle se déroule à Romilly, dans l'Aube (10)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

