

LES BOÎTES À VÉLO - FRANCE

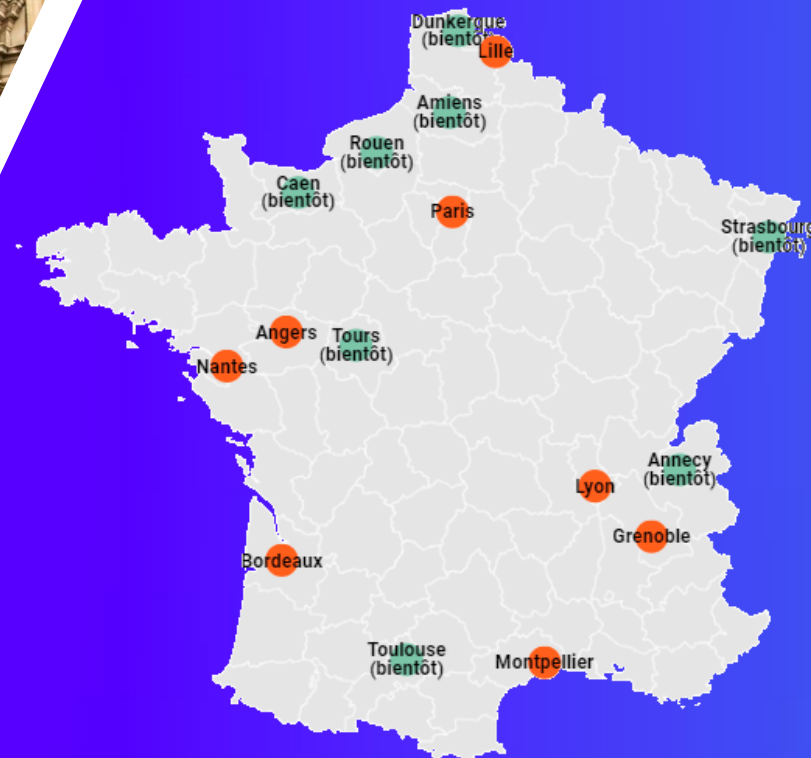
PRÉSENTENT

Les résultats de l'Observatoire de la Cyclomobilité Professionnelle





Les Boîtes à Vélo : 10 ans déjà !



250 structures adhérentes

- Plus de 750 équivalents temps plein
- 25% de dirigeantes
- 2 Millions de kms cumulés en 2020 = 408 Tonnes de CO2 économisées



Cyclologistique : 46 entreprises adhérentes



La première étude nationale du genre



Etat des lieux global de la cyclomobilité professionnelle

- Quantifier et qualifier les trajets professionnels à vélo des entreprises
- Etablir un étalon de la pratique grâce à des indicateurs stables actualisables annuellement



Enquête ciblée sur la cyclologistique

- Identifier les freins au déploiement massif de la cyclologistique
- Proposer des pistes d'action (réglementaire, aménagement) à mettre en œuvre pour développer la cyclologistique



Enquête téléphonique

108 répondants

- Dirigeants ou membres du COPIL d'entreprises de transport et logistique
- Mesurer le taux de pénétration de la cyclologistique
- 4 codes NAF interrogés

Enquête réalisée du 8 au 24 mars 2021

Enquête WEB



849 questionnaires complets

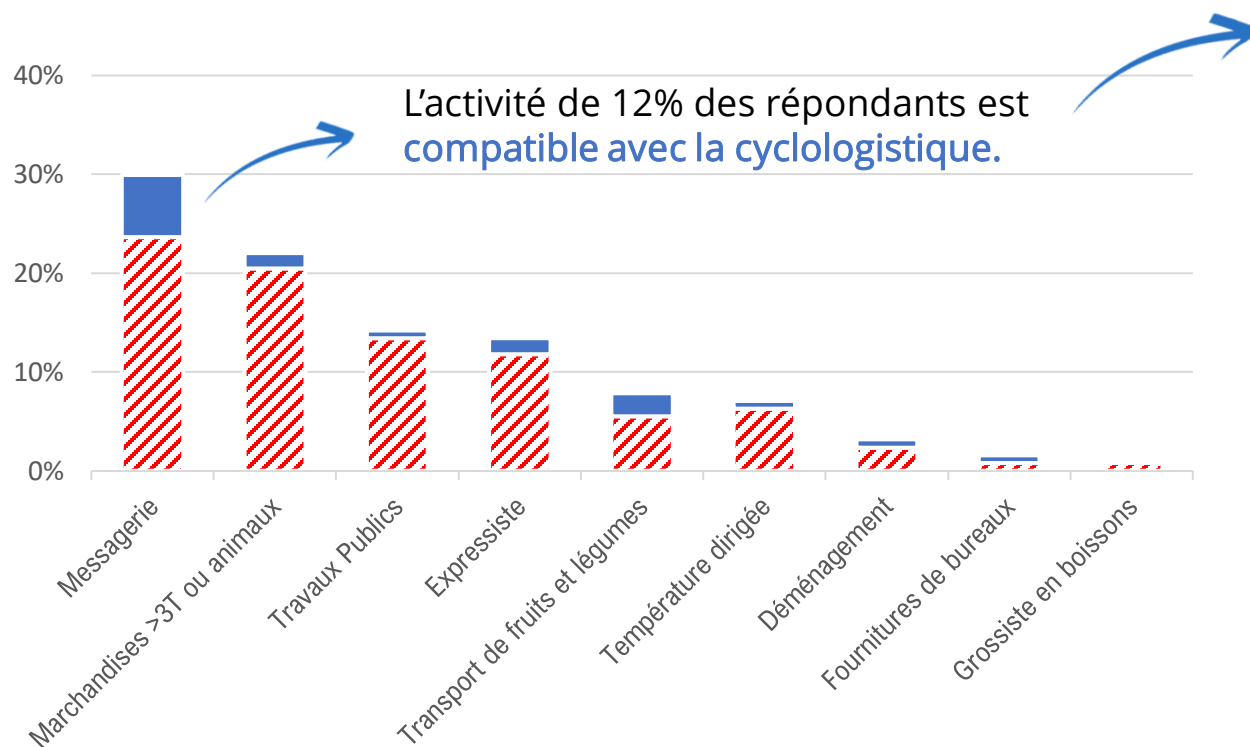
5 cibles enquêtées :

- Entreprise de cyclo-logistique
- Décideur (privé ou APU)
- Collaborateurs (secteur privé ou public)
- Décideur collectivité territoriale
- Micro-entreprise

Enquête diffusée du 06 avril au 04 juin 2021



SECTEURS D'ACTIVITE



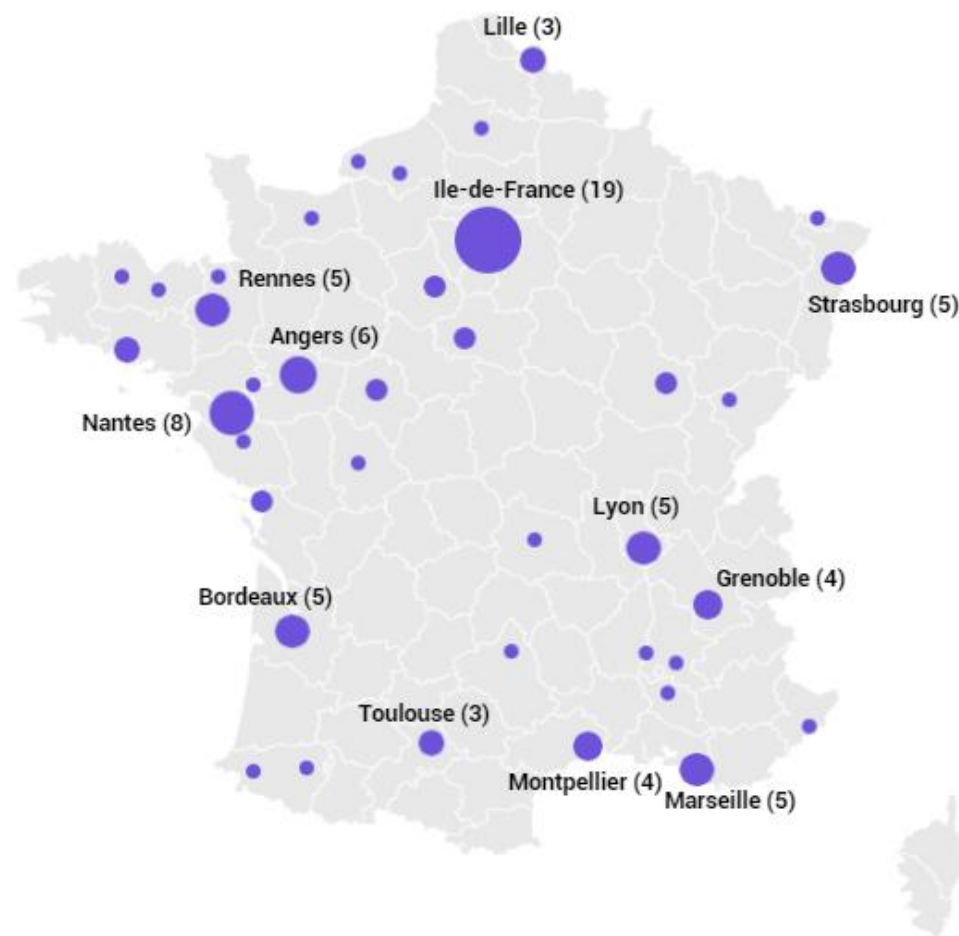
→ Soit un vivier potentiel de plus de **54 000** établissements en France

Les principaux verrous cités au recours à la cyclologistique sont :

- Les distances parcourues
- Le poids et le volume des marchandises
- La typologie des marchandises (vin en vrac, animaux, béton, vitres...)

3% des établissements recourent d'ores-et-déjà à la cyclologistique.

109 entreprises de cyclologistique référencées
en janvier 2021



Enquête WEB

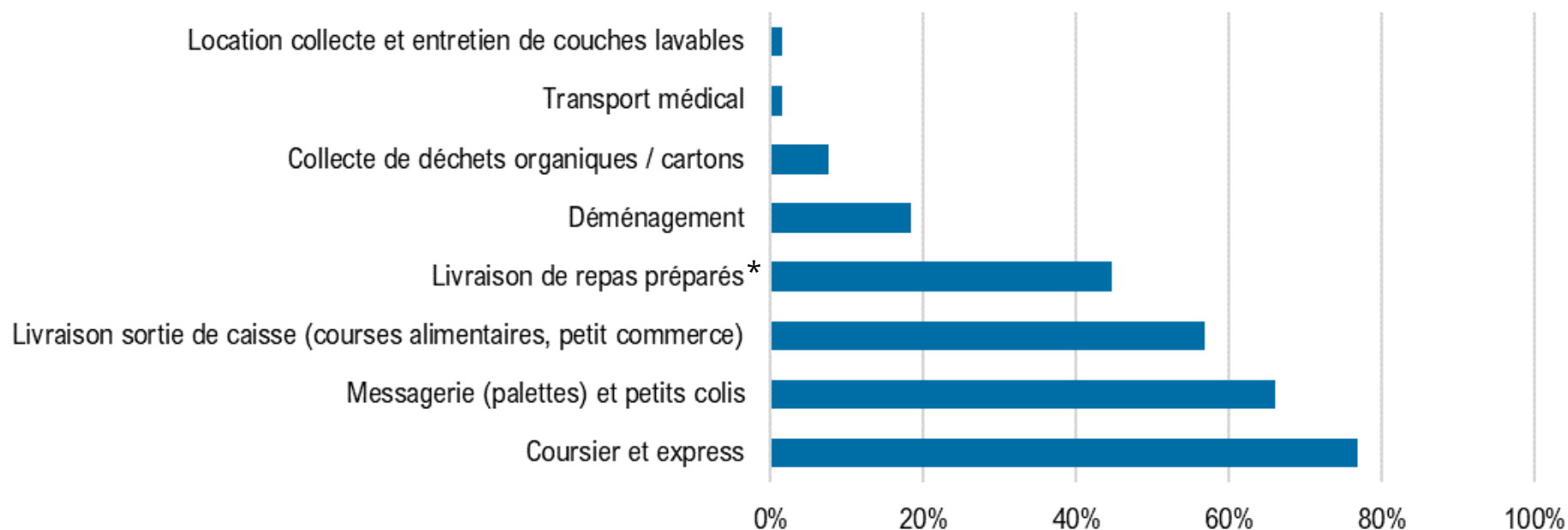
63 entreprises* répondantes à l'enquête online
Principalement implantées dans les grandes villes

*Hors plateforme de livraison de repas

Profil des répondants

Activités des entreprises de cyclo logistique

63 répondants sur 63

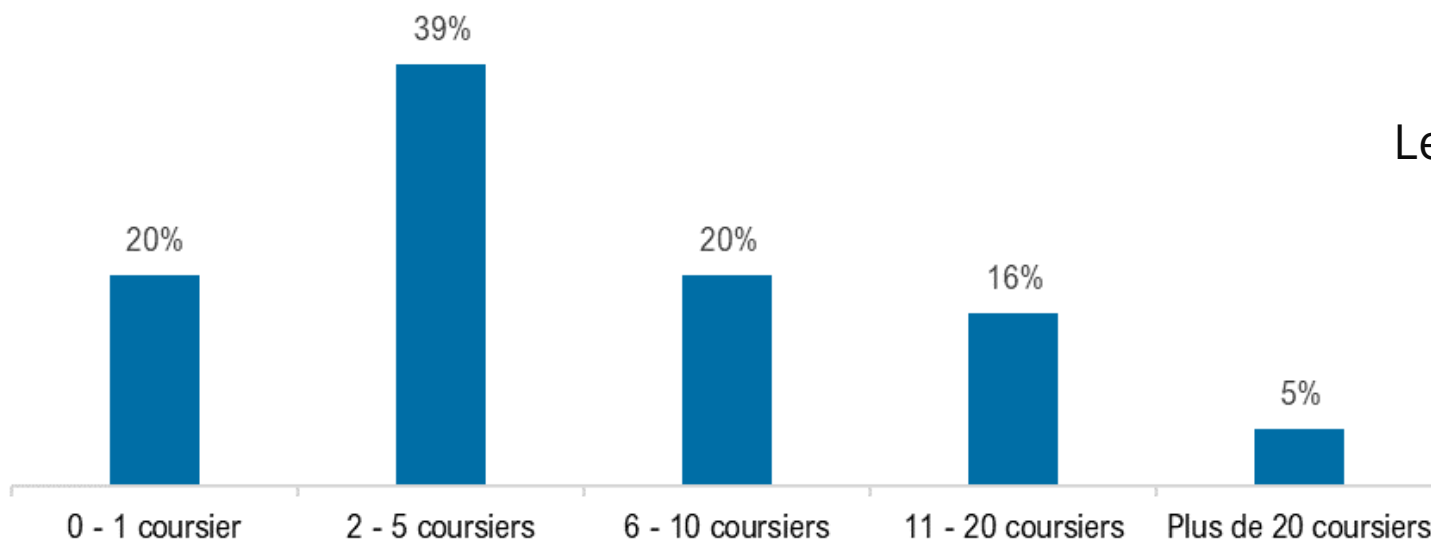


*Hors plateforme de livraison de repas

Les entreprises de cyclologistique sont très majoritairement spécialisées dans le **transport de petits colis et dans les courses express**. La majorité des répondants déclarent **de multiples activités (75 %)**

Nombre de livreurs par entreprise

56 réponses sur 63



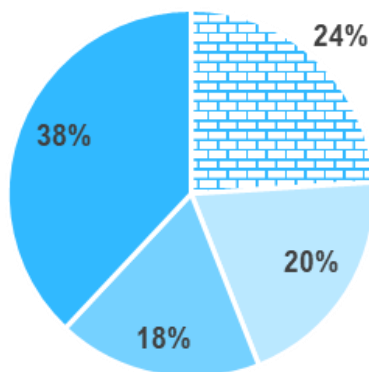
Les entreprises comptent en moyenne **7 livreurs**
13 répondants (20 %) relèvent d'entreprises
comptant entre 10 et 49 salariés.



Plus de **50% des entreprises n'emploie que des livreurs salariés**, 22 % n'emploient que des livreurs indépendants.

Chiffre d'affaires 2019

50 réponses sur 60



Activité créée en 2020 ou 2021

Inférieur à 30k€

Entre 30k€ et 60k€

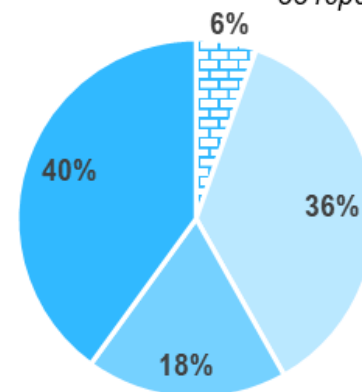
Supérieur à 60k€



La moitié des entreprises interrogées réalisent **moins de 60 k€ de CA**

Chiffre d'affaires 2020

55 réponses sur 63



Activité créée en 2021

Inférieur à 30k€

Entre 30k€ et 60k€

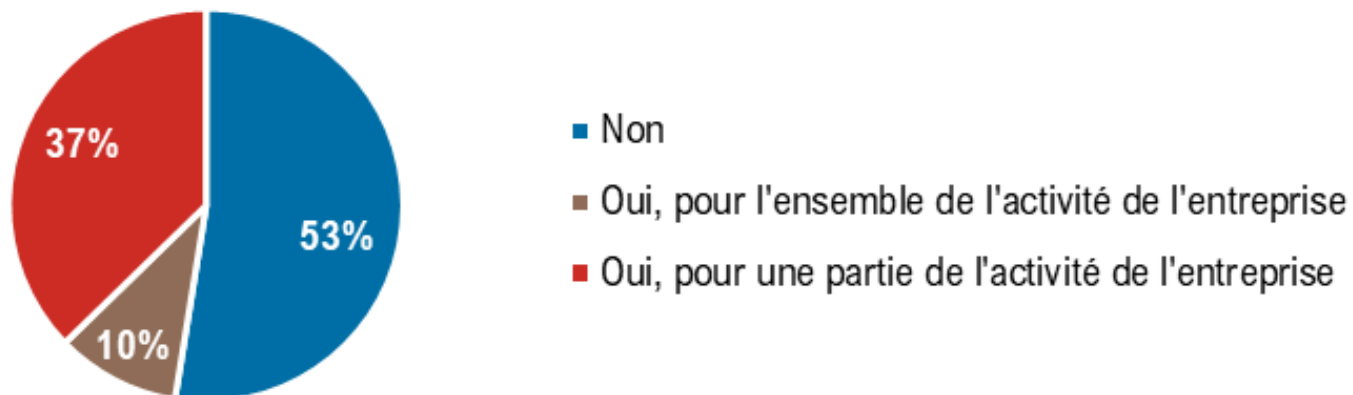
Supérieur à 60k€



Près d'un quart des entreprises ont été créées **depuis 2020**

Votre entreprise est-elle sous-traitante de grands groupes de transports ?

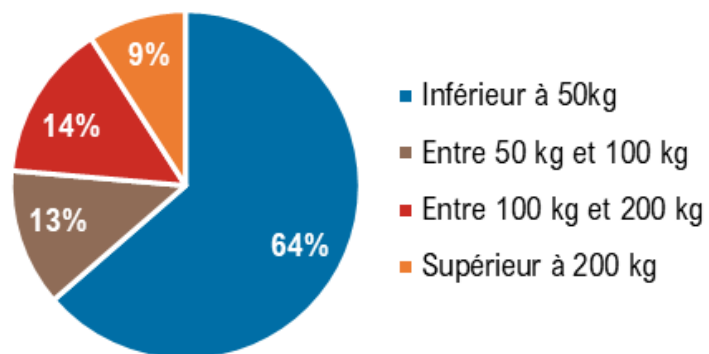
59 réponses sur 63



Seules **10 %** des entreprises de cyclologistique sont **entièrement dépendantes** de grands groupes, les autres ont une activité autonome, exclusivement ou partiellement

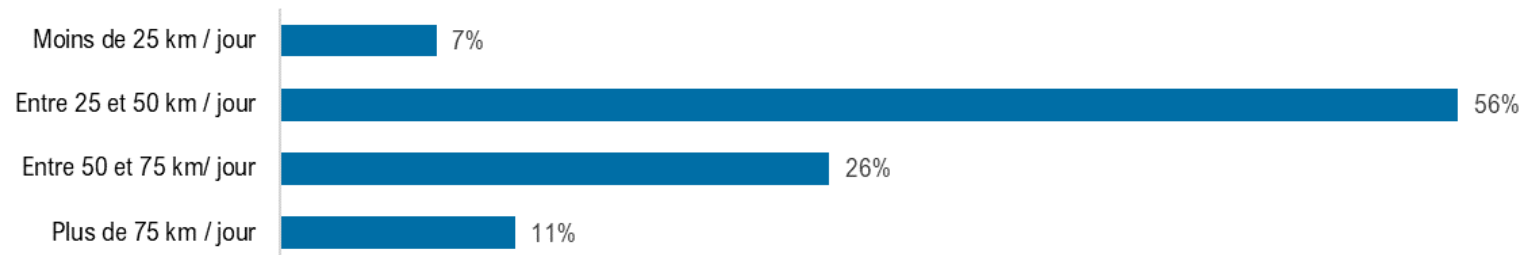
Poids moyen d'export

55 réponses sur 63



Kilomètres moyens parcourus par livreur par jour

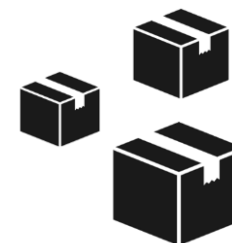
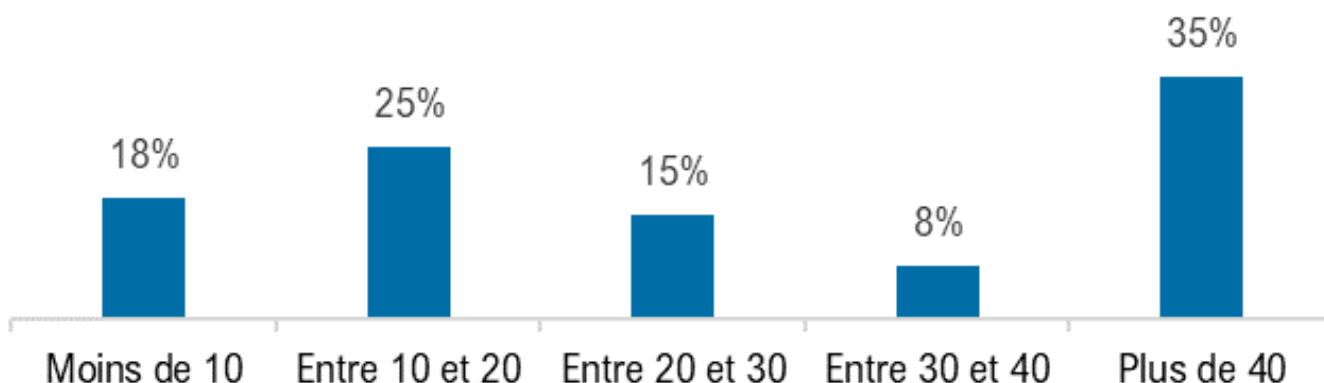
54 réponses sur 63



Les entreprises transportent de **petites charges vers des points situés majoritairement à proximité de leur plateforme** (<10 km pour 69 % des répondants). Chaque jour, la majorité des coursiers parcourt entre **25 et 50 km**.

Nombre de points livrés par jour par vélo

40 réponses sur 63



Le nombre de points livrés est **très variable** selon les métiers – ce sont les activités de livraisons de petits colis qui déclarent le plus de points livrés par jour.



Le nombre de points livrés par jour est **dans l'ordre de grandeur de ce qui se pratique dans les entreprises utilisatrices d'utilitaires**

LEVIERS



Une bonne valorisation ou
visibilité de l'activité
(pour 48 % des répondants)



Un local bien situé
(46 %)



Des contraintes sur les
opérateurs conventionnels
(40 %)

FREINS



La difficulté à se faire
rémunérer au juste prix
(pour 60 % des répondants)



La prédominance des
opérateurs conventionnels
(58 %)



Le manque d'aménagement
urbain public (infrastructures
cyclables, stationnement)
(38 %)



Alors, on roule ensemble ?

Philippe Genty

Porte-parole national

philippe.genty@lesboitesavelo.org

[Les Boîtes à Vélo - France](#)

Gaétan Piegay

Responsable projet

gpiegay@lesboitesavelo.org

[Les Boîtes à Vélo - France](#)



Lexique de la Cyclomobilité Professionnelle

Cyclomobilité professionnelle : Ensemble des trajets professionnels réalisés en cycle ou cargo-cycle

Cyclo-logistique : Transport de marchandises en cycle ou cargo-cycle

Cyclo-logisticien : Acteur de la cyclo-logistique

Cycle : véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales ou de manivelles

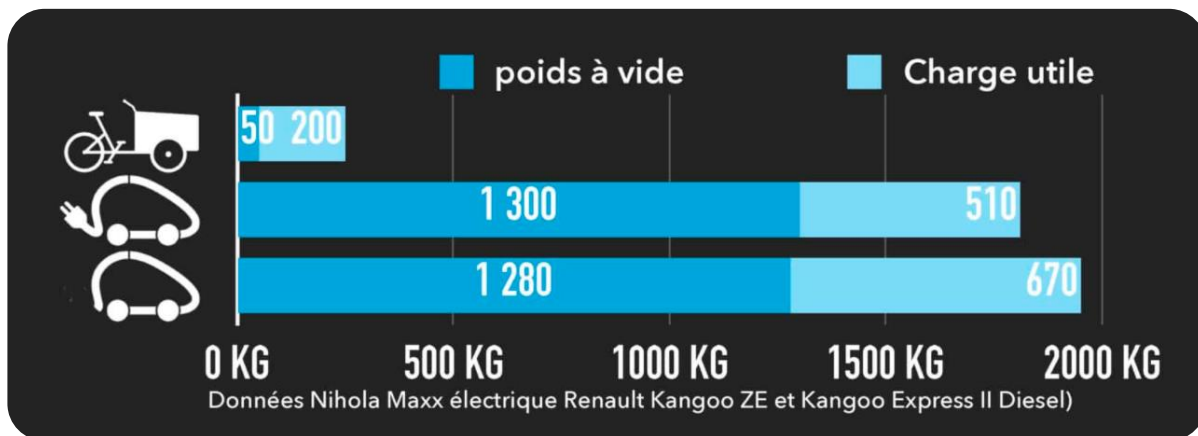
Cargo-cycle (vélo-cargo) : Cycle vendu pour transporter le pilote ainsi qu'une charge supérieure à 45kg (jusqu'à 150 kg de charge utile). Est également inclus dans cette définition l'attelage cycle plus remorque (jusqu'à 300 kg de charge utile).





Le vélo-cargo, un véhicule efficace

L'impact d'un vélo-cargo est 30x inférieur à celui d'un VUL électrique



Rapport capacité de chargement/poids à vide

Source : [Velab](#)



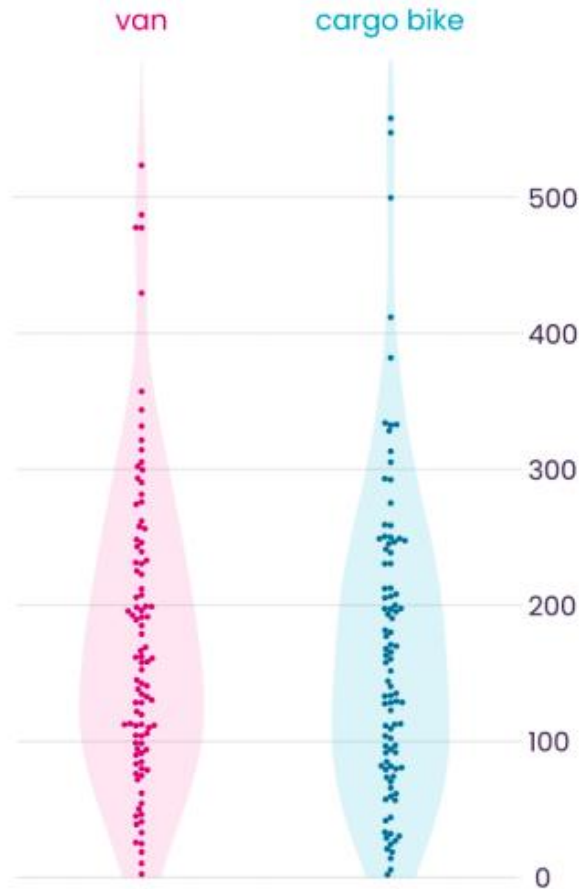
Nombre de Km parcourus avec 100 Wh

Source : [Velab](#)

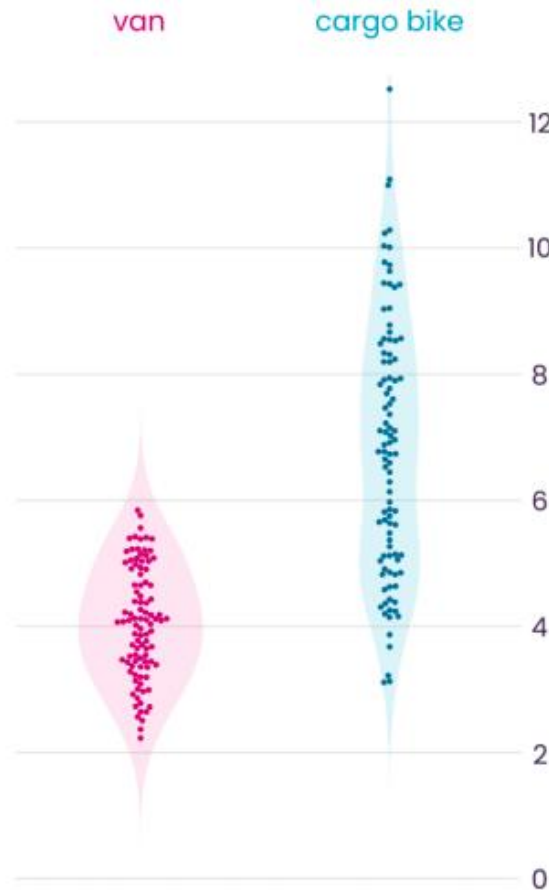
**37 % des trajets professionnels motorisés en ville
(livraisons + autres professionnels) sont réalisables à vélo**

Le vélo-cargo, un véhicule efficace

Distance moyenne journalière (km)



Nombre de livraison/heure



Vitesse moyenne (km/h)

