

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

# 21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

*11 octobre 2017*  
*Marseille Chanot*

Atelier n° 6

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE  
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

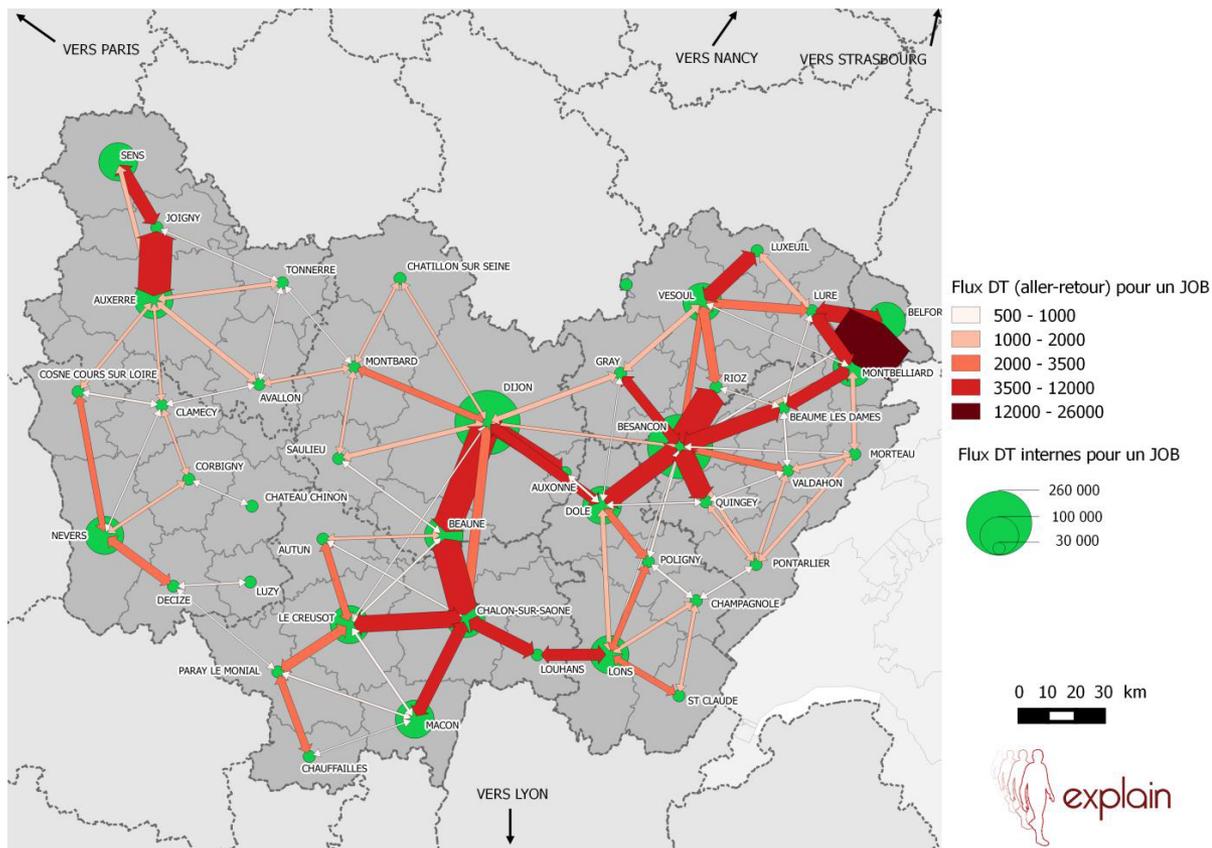
10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

# Le vélo, une chance pour les régions ?

## La place du vélo dans les mobilités régionales du quotidien en Bourgogne- Franche-Comté



CLUB DES **villes**  
& **territoires**  
**cyclables**



La mobilité en région BFC au quotidien sur le territoire se répartie de la manière suivante :

- Forte importance des déplacements longue et moyenne distance sur la partie Est de la région
- Importance des déplacements au sein des pôles d'attractivité

La part modale du vélo dans les déplacements domicile-travail représente 2 et 5% selon les secteurs.

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Lors de la préparation du voyage, les informations indispensables pour utiliser son vélo

Calculateur d'itinéraire multimodal  
qui fait le lien avec Géovélo

**mobigo**  
Bourgogne-Franche-Comté



Centrale d'appels  
téléphonique



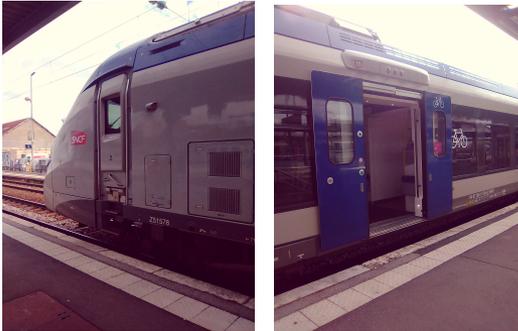
CLUB DES villes  
& territoires  
cyclables

Fiches horaires avec  
les pictogrammes





## Le vélo dans les transports collectifs : quelle place ?



La plupart des trains en région BFC disposent d'espaces dédiés au vélo : ex dans les nouveaux Régiolis



Certains autocars sont équipés de rack à vélo notamment sur certaines lignes touristiques

Dans les réseaux urbains, les bus et les tram les vélos ne sont pas acceptés mais :

- Vélos en libre service sur Dijon-Métropole, Grand Besançon et Territoire de Belfort
- Location vélos longue durée dans les autres agglomérations

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Le choix de la région Bourgogne-Franche-Comté :



altinnova®



GROUPE  
STADLINE

*La Bécane à Jules*

**Implanter des abris vélo sécurisés à proximité des principales gares de la région**

**Déploiement en cours dans un premier temps sur territoire bourguignon**



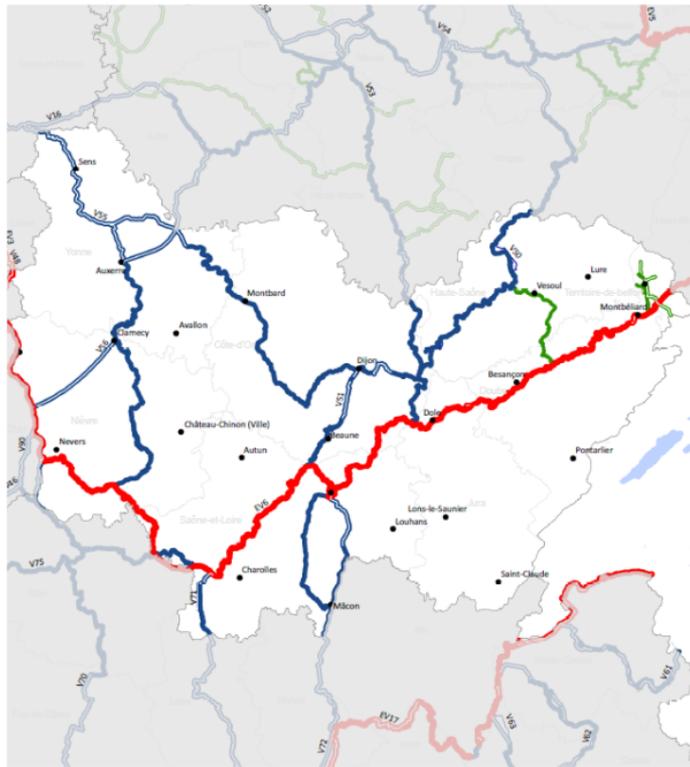
## Les actions régionales en faveur du développement du vélo au quotidien : Inciter à la pratique du vélo pour tous

**Appel à projet Mobilité rurale 2017 Région BFC - ADEME :**  
**Location de vélo à assistance électrique et mise à disposition pour les déplacements professionnels à Saint Claude dans le Jura**





## Les actions régionales en faveur du développement du vélo au quotidien



Accompagner la réalisation d'infrastructures cyclables à usage touristique, de loisir et utilitaire : Euro vélo 6, Tour de Bourgogne, la Loire à Vélo, boucles locales, ...

Faire connaître les itinéraires : Aide à la réalisation de guides touristiques et loisirs





## Les prochains enjeux cyclables de la région

### Définir nos ambitions sur la place du vélo dans le SRADDET

- Dépasser la seule vision touristique vers une mobilité cyclable au quotidien
- Définir la part modale cyclable attendue dans les PDU
- Renforcer notre accompagnement lors de la mise en place des schémas locaux de mobilité
- Mailler le territoire régional en lien avec les collectivités locales





## Les prochains enjeux cyclables de la région

- Inciter à l'innovation territoriale à l'aide des appels à projet mobilité rurale
- Développer un système d'information multimodal ergonomique et intuitif intégrant toutes les mobilités

