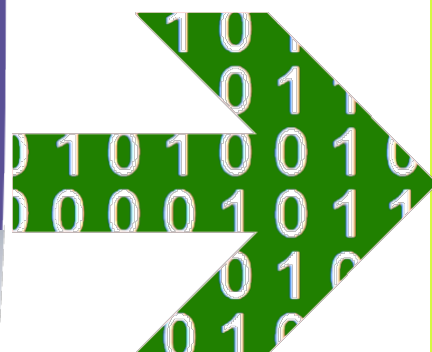


Vélo 3.0

Hôtel de Ville

Le 23 janvier 2017

Mobilité 3.0



Ensemble
pour
la mobilité
intelligente

Louis Fernique

Chef de la Mission des transports intelligents

Direction générale des infrastructures
de transport et de la mer - DGITM

Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer - MEEM



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer - MEEM

Le choc média du Mondial de Bordeaux 2015

- **22e World ITS Congress Bordeaux** début octobre : tous records d'affluence battus / engouement au plan mondial pour les STI / premiers effets de la révolution numérique dans les transports / émergence rapide du sujet du véhicule autonome dans les media
- **Angle « climat »** fortement suggéré par la France dans l'esprit de la COP 21 = mot d'ordre partagé. Voir résultats de la table ronde des ministres au lancement du Congrès : potentiel considérable des STI pour réussir la conversion écologique du secteur des transports, à l'échelle planétaire.
- **L'ATEC ITS-France** a été un moteur très efficace de la mobilisation des acteurs français sur cet événement = maillon français du réseau mondial des organisations non-étatiques qui portent la dynamique des STI



ITS : grands domaines et bénéfices escomptés 1/2

- **Il y a 15 ans**, STI = régulation trafic routier (PMV). Puis sécurité routière = 2e terrain (cf. déploiement du CSA, 1er grand projet STI étatique). Autre axe d'expansion = billettique + information voyageurs
- Depuis 5 ans, émergence: STI envahissent tous champs mobilité. **La révolution numérique** (l'irruption des TIC) s'attaque de plein fouet aux transports. Opportunités évidentes.
- **Champs d'innovation** : dématérialisation / capteurs / infrastructures / services. Composantes technologiques : géolocalisation, téléphonie mobile, Internet des objets, Big data. Dominante = traçage en temps réel et à bas coût des mobiles
- Autre moteur des STI = **connexion à la multitude** (via plateformes Internet / réseaux sociaux / applications mobiles >>> services à faible intensité capitaliste générant modifications/optimisations des comportements de mobilité.



ITS : grands domaines et bénéfices escomptés 2/2

- **Vitesse d'introduction** par le marché → difficultés structurelles des opérateurs historiques du transport pour s'en saisir + pouvoirs publics pour garantir cadres d'interopérabilité.
- **Bénéfices attendus** : qualité du service au voyageur / fluidification des trafics / gestion fine des réseaux / nouvelles capacités à infrastructures constantes / suivi voire routage des marchandises / réduction des risques / réduction impact environnemental et climatique / dopage économique (émergence nouveaux modèles)
- **Tous modes de transport touchés**. TC et route en pointe, un certain retard ferroviaire
- **Champs du futur** : domaine du fret + logistique. Potentiel colossal, en matière d'efficacité, d'intermodalité, etc. Cf. travaux recherche « Internet Physique » et Internet des Objets → mouvement lourd et de long terme → transformation métiers + déplacement sources de valeur



Les ITS dans les territoires en France

- Explosion **initiatives locales** (agglomérations, bassins de mobilité, régions). enjeux de marchés, d'interopérabilité ou de standards + opportunités de cofinancement= nécessité partager meilleures expérimentations
- Cf. Aquitaine, Bretagne, Lille, Strasbourg, Rhône-Alpes avec le Grand Lyon, PACA, Ile-de-France → **capital d'expérimentations et de très grands projets**
- Bouillonnement initiatives industrielles + foisonnement startup
- **Grandes métropoles = laboratoires** : concentration des problématiques + défis majeurs saturation /nuisances / fractures dans la qualité des services. Exemples
Optimod'Lyon / Gerfaut II en Seine-Saint-Denis/ Autolib' à Paris + Bordeaux et Lyon / billettique sans contact Grenoble / etc.



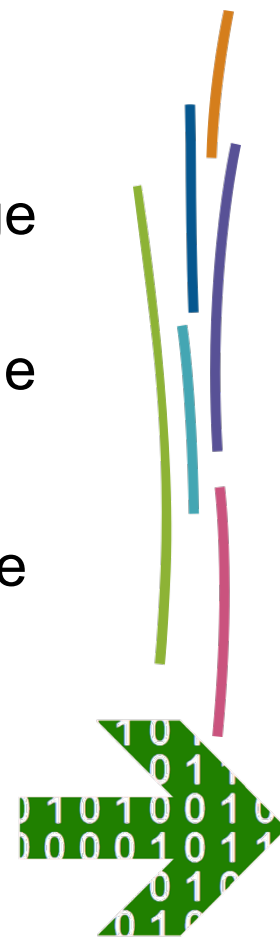
La dynamique Mobilité 3.0

- **Livre Vert** de la mobilité intelligente « Ensemble pour la mobilité 3.0 » remis par l'ATEC à Alain Vidalies sur Congrès de Bordeaux
- Argumentaire : exception par rapport aux filières industrielles verticales de la NFI (automobile, ferroviaire, numérique, etc.). → **écosystème transversal** : industriels ou opérateurs de services transports / télécommunications et numérique / collectivités locales clients et régulateurs / clients finaux
- Programme en **4 axes** : proposer des stratégies coordonnées, favoriser l'émergence de projets d'innovation d'échelle nationale et européenne, porter l'offre française à l'international et enfin coordonner et animer les acteurs du secteur pour développer l'offre française.
- Lancement novembre 2016. Installation **CoStrat national Mobilité 3.0** le 19 janvier 2017.

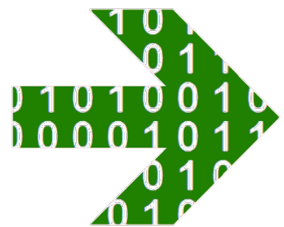
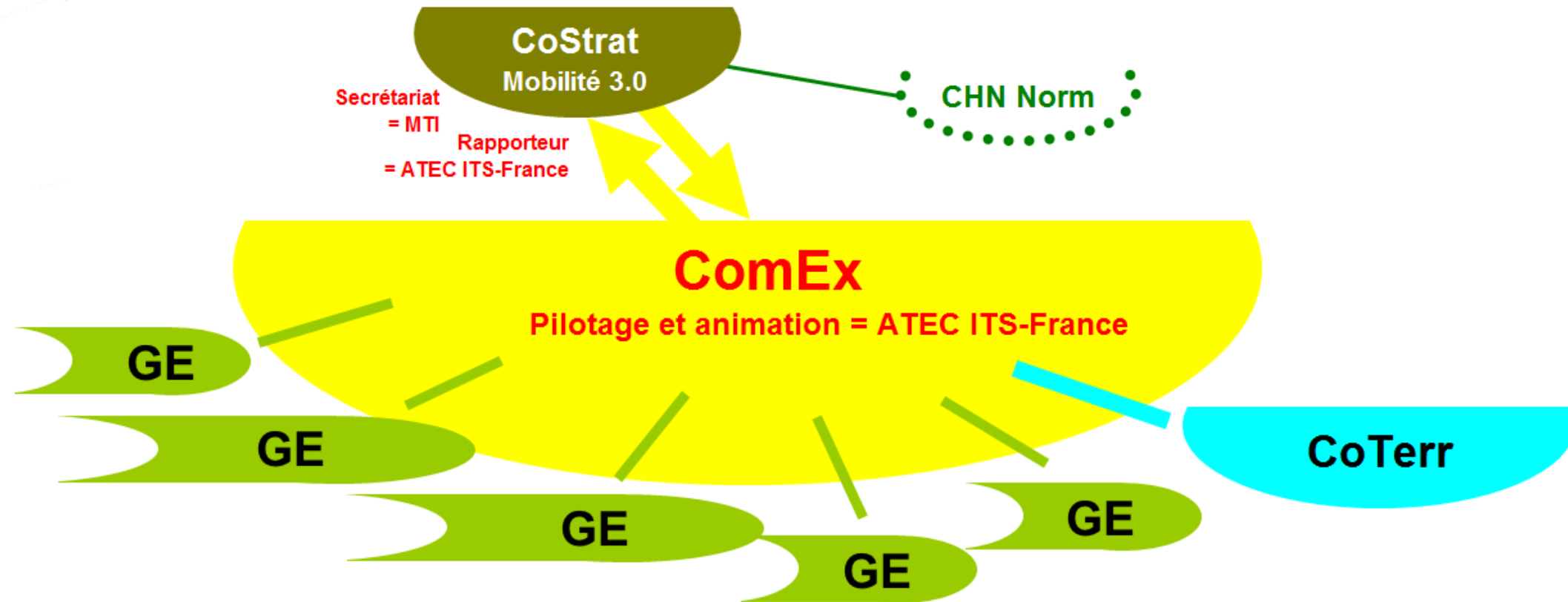


Politique nationale : tirer les fruits de la révolution numérique / mobilité

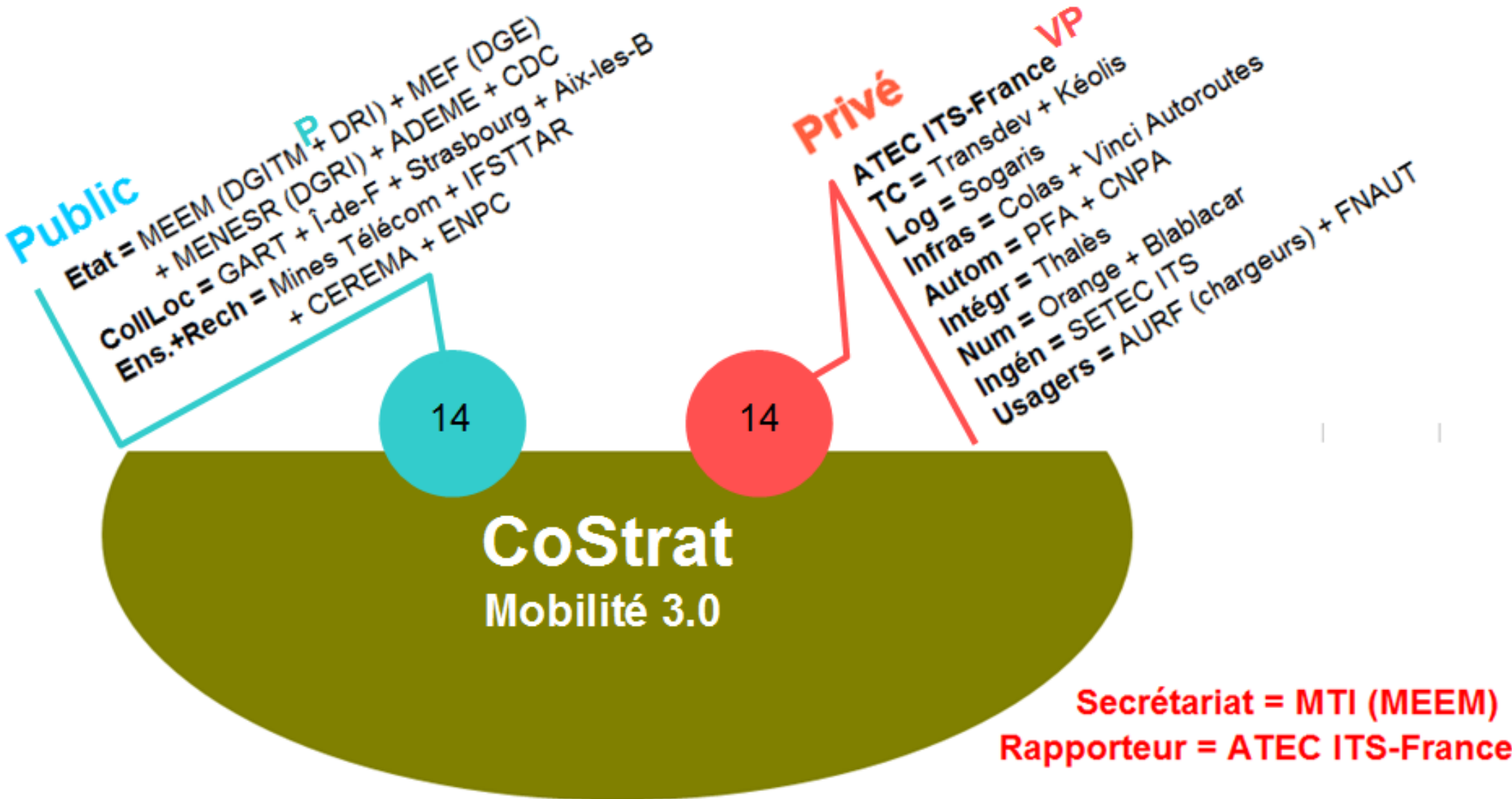
- Perspectives de progrès versus **menaces nouvelles** : à l'encontre modèles d'affaires établis / modèles sociaux /compétitivité de l'offre française industrie +services
- **Alertes** : cyber-risques / protection données personnelles / ubérisation de l'emploi / sous-fiscalisation / fragilisation acteurs historiques/ écrémage des marchés /etc. Souvent non transport-spécifiques.
- **Stratégie FR de la mobilité intelligente** : dynamique européenne soutenue (recherche, enjeux d'interopérabilité) + politique gouvernementale volontaire : recherche, soutien innovation cf. NFI Phase 2 ; ouverture données ; nouvelle politique numérique.
- Contexte technologique et compétitif = **extrêmement évolutif** → adaptations continues dans un monde ultranumérisé



Mobilité 3.0 : gouvernance et structure de travail



Mobilité 3.0 : le Comité stratégique



Travaux VA



LA NOUVELLE
FRANCE
INDUSTRIELLE



Plan
Véhicule à pilotage
automatique

VP

Navette

PL

Prise en
compte
interservices



"4 DG"



Task Force
VA



Groupe inter-
services VA

Mobilité
3.0



CoStrat



Atelier prospectif
Robo mobilité

FRANCE LOGISTIQUE 2025

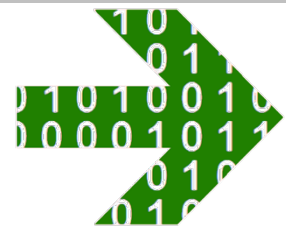
Une stratégie nationale pour la logistique



ITS4C

Intelligent Transport Systems for Climate

Mobilité 3.0 : articulations FR



Thèmes techniques (CS)

Les cadres stratégiques	P1	P2	P3
Gestion des trafics (dans un environnement multimodal)			
<u>Mobility</u> as a Service (information et accès des services multimodaux)			
Logistique urbaine et fret			
Infrastructure connectée			
<i>Mais aussi ?</i>			
Mobilité dans les territoires peu denses			
Autres...			



Quelques thématiques par CS

Mobility as a Service	P1	P2	P3
Nouvelles solutions billettiques (<i>open payment</i> , carte multi-service...)			
Opendata, bigdata			
Evolution des modèles économiques et de la gouvernance			
Convergence billettique/information			
Convergence Route/TC/modes actifs			
Convergence billettique/péage			
Péage positif			
Autres....			



Mobilité intelligente...
La question,
c'est de savoir qui est intelligent.

Merci de votre attention...



ATEC ITS FRANCE

