

Investir pour le vélo

la réactualisation du guide des coûts des politiques cyclables (2020)

Axel Lambert, chargé de mission au CVTCM

Le vélo : une politique de transport économe

La route



Une autoroute : **8 M € / km**
L'entretien du réseau de routes nationales non concédées : **48 000 € / km**

Le transport collectif



Une ligne de tramway :
15 à 30 M € / km

Le vélo



Pas très cher, mais combien précisément ?

L'importance d'estimer les coûts d'une politique vélo

- Des données utiles pour prévoir son action vélo
- Peu de ressources accessibles sur le coût des actions
- Rendre plus attractif les politiques cyclables



Le Club se mobilise sur la thématique

Parution du Guide des coûts en 2020 ... Qui devient une plateforme accessible sur notre site internet



Les objectifs

- Réactualiser les coûts
- Obtenir plus de réponses
- Synthétiser les données des acteurs du monde du vélo
- Un format plus interactif

A retrouver sur le site prochainement

Le recueil des données

Les sources

- Enquêtes et entretiens avec les collectivités et les acteurs économiques et associatifs
- Utilisation des appels à projets nationaux et locaux pour mieux connaître les coûts pratiqués (Avelo 1 et 2, fonds mobilités actives, DSIL, DSID,....)



70 coûts répartis en 8 thématiques

- Conception à la mise en oeuvre de la politique vélo
 - Aménagements
 - Aménagements cyclables de transition
 - Matériaux
 - Stationnement
 - Services vélo
 - Connaissance de la pratique cyclable
 - Animation et communication
- Et aussi : Aides financières disponibles pour les collectivités territoriales



70 coûts répartis en 8 thématiques

- **Conception à la mise en oeuvre de la politique vélo, quelques données**

Les ressources humaines	
Coût annuel d'un équivalent temps plein (ETP)	entre 40 000 € et 70 000 €

Estimation du coût d'un schéma cyclable directeur

Population de la collectivité	Moyenne coûts	Moyenne € / hab.
Moins de 10 000 hab.	26 000 €	4,2 €
Entre 10 000 - 50 000 hab.	33 000 €	1,6 €
Entre 50 000 - 150 000 hab.	53 000 €	0,5 €
Total général	39 000 €	1,8 €

70 coûts répartis en 8 thématiques

- L'aménagement cyclable, quelques exemples

Estimation du coût des aménagements cyclables

Type d'aménagements	Investissement en € par kilomètre aménagé
Piste cyclable	622 000 € par km
Voie verte	415 000 € par km
Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)	75 500 € par km



70 coûts répartis en 8 thématiques

○ L'aménagement cyclable, quelques exemples

Estimation du coût des aménagements cyclables	
Type d'aménagements	Investissement en € par kilomètre aménagé
Piste cyclable	622 000 € par km
Voie verte	415 000 € par km
Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)	75 500 € par km

Mais des moyennes variées en fonction des sites

Les types de voies vertes	Coût moyen au km
création d'une voie verte sur chemin de halage	215 000 €
voie verte ex-nihilo	441 000 €
création d'une voie verte sur une ancienne emprise ferroviaire	533 000 €
Total général	415 000 €

Contact

Axel Lambert

alambert@villes-cyclables.org

06 07 24 85 26

Investir pour le vélo

la réactualisation du guide des coûts des politiques cyclables (2020)

Axel Lambert, chargé de mission au CVTCM