

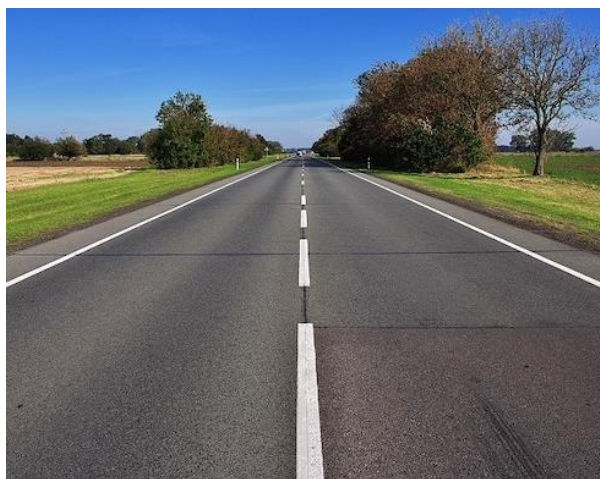
# Investir pour le vélo

*la réactualisation du guide des coûts des politiques cyclables (2020)*

*Axel Lambert, chargé de mission au CVTCM*

# Le vélo : une politique de transport économe

## La route



Une autoroute : **8 M € / km**  
L'entretien du réseau de routes nationales non concédées : **48 000 € / km**

## Le transport collectif



Une ligne de tramway :  
**15 à 30 M € / km**

## Le vélo



**Pas très cher, mais combien précisément ?**

# L'importance d'estimer les coûts d'une politique vélo

- Des données utiles pour prévoir son action vélo
- Peu de ressources accessibles sur le coût des actions
- Rendre plus attractif les politiques cyclables



# Le Club se mobilise sur la thématique

Parution du Guide des coûts en 2020 ... Qui devient une plateforme accessible sur notre site internet



## Les objectifs

- Réactualiser les coûts
- Obtenir plus de réponses
- Synthétiser les données des acteurs du monde du vélo
- Un format plus interactif

**A retrouver sur le site prochainement**

# Le recueil des données

## Les sources

- Enquêtes et entretiens avec les collectivités et les acteurs économiques et associatifs
- Utilisation des appels à projets nationaux et locaux pour mieux connaître les coûts pratiqués (Avelo 1 et 2, fonds mobilités actives, DSIL, DSID,....)



# 70 coûts répartis en 8 thématiques

- Conception à la mise en oeuvre de la politique vélo
  - Aménagements
  - Aménagements cyclables de transition
  - Matériaux
  - Stationnement
  - Services vélo
  - Connaissance de la pratique cyclable
  - Animation et communication
- Et aussi : Aides financières disponibles pour les collectivités territoriales



# 70 coûts répartis en 8 thématiques

- **Conception à la mise en oeuvre de la politique vélo, quelques données**

Les ressources humaines	
Coût annuel d'un équivalent temps plein (ETP)	entre 40 000 € et 70 000 €

## Estimation du coût d'un schéma cyclable directeur

Population de la collectivité	Moyenne coûts	Moyenne € / hab.
Moins de 10 000 hab.	26 000 €	4,2 €
Entre 10 000 - 50 000 hab.	33 000 €	1,6 €
Entre 50 000 - 150 000 hab.	53 000 €	0,5 €
Total général	39 000 €	1,8 €

# 70 coûts répartis en 8 thématiques

- L'aménagement cyclable, quelques exemples

## Estimation du coût des aménagements cyclables

Type d'aménagements	Investissement en € par kilomètre aménagé
Piste cyclable	622 000 € par km
Voie verte	415 000 € par km
Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)	75 500 € par km





# 70 coûts répartis en 8 thématiques

## ○ L'aménagement cyclable, quelques exemples

Estimation du coût des aménagements cyclables	
Type d'aménagements	Investissement en € par kilomètre aménagé
Piste cyclable	622 000 € par km
<b>Voie verte</b>	<b>415 000 € par km</b>
Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)	75 500 € par km

Mais des moyennes variées en fonction des sites

Les types de voies vertes	Coût moyen au km
création d'une voie verte sur chemin de halage	215 000 €
voie verte ex-nihilo	441 000 €
création d'une voie verte sur une ancienne emprise ferroviaire	533 000 €
<b>Total général</b>	<b>415 000 €</b>

## Contact

Axel Lambert

[alambert@villes-cyclables.org](mailto:alambert@villes-cyclables.org)

06 07 24 85 26

# Investir pour le vélo

*la réactualisation du guide des coûts des politiques cyclables (2020)*

*Axel Lambert, chargé de mission au CVTCM*