

Atelier : Végétaliser l'urbain, artificialiser le rural : quels arbitrages pour garantir la qualité des aménagements ?



Olivier Prentout, adjoint en charge de l'aménagement et de la gestion des espaces publics, des mobilités urbaines, du stationnement et de la voirie, Ville de la Rochelle

LA
ROCHELLE



Madelaine Lebranchu, présidente de la Fédération française de randonnée pédestre du Morbihan (FFRP 56)

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
www.ffrandonnee.fr



Pierre Hémon, président de l'Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes (AF3V)

AF3V
Pour les véloroutes et voies vertes



Sylvain Rotillon, Adjoint au coordinateur interministériel pour le développement du vélo et de la marche (Ciduv)

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

La Rochelle : focus sur nos questions et efforts

Comment considérer les mobilités douces dans la mesure de l'artificialisation ?

Exclusion des infrastructures dédiées aux mobilités actives du décompte d'artificialisation ?

Quels revêtements pris en compte comme « artificialisants » ? Un enrobé drainant est-il pire qu'un calcaire compact ?

Collaboration des services : voirie + nature et paysages sont dans le même bateau

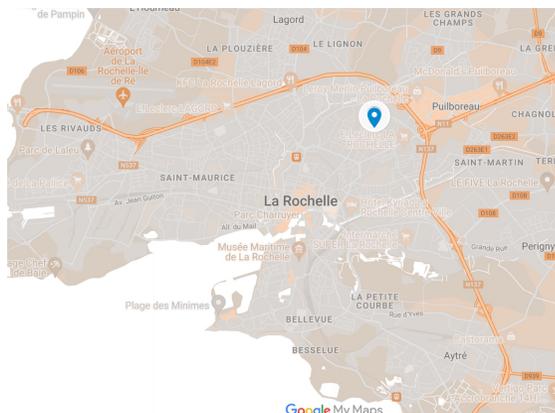
Même si cela devrait être une évidence, cela n'a pas toujours été le cas. Enorme effort des services.

Réflexe GIEP à la direction de la voirie. Compétence ville. Travail systématique sur les insertions végétales.

Et quand on est face à nos contradictions (rarement 😊) : intégration au bilan-projet du barème de l'arbre.



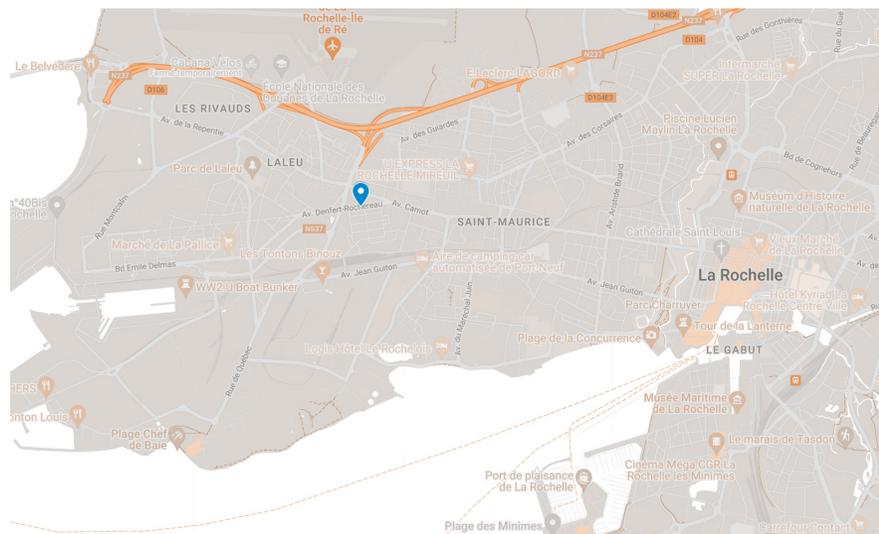
Systematiser les insertions végétales... € !



Abords école
Beauregard. Insertions
végétales
+ 15 % inscrits au PPI
systématiquement
pour les aménagements
cyclables

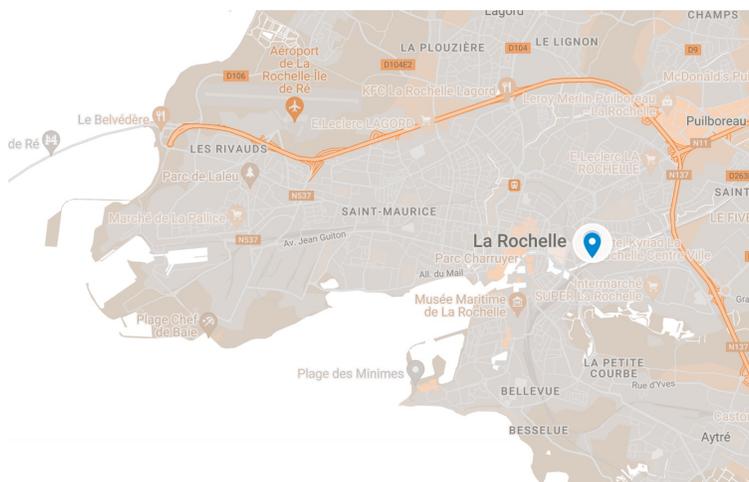


Pistes cyclables : un grand pas pour la GIEP ?



L'utilisation des enrobés drainants présente un surcoût mais permet aussi de retravailler les profils avec moins de contrainte sur le fil d'eau. La Rochelle a bénéficié du soutien de l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne

Et puis surtout, éviter (canal de Marans)



Dézoomer, revisiter le plan de circulation et plutôt que de mettre en péril le patrimoine végétal, redéfinir le partage de la voirie existante.





Végétaliser / artificialiser

Congrès du Club des Villes et
Territoires cyclables et marchables
Octobre 2023

A wide-angle landscape photograph showing three hikers standing on a rocky outcrop. They are looking out over a vast, rolling valley with green hills and a clear blue sky. The foreground is dominated by light-colored, layered rock formations. The text 'L'ESSOR DE LA RANDONNÉE PÉDESTRE' is overlaid in white on a semi-transparent blue banner across the middle of the image.

L'ESSOR DE LA RANDONNÉE PÉDESTRE

Le Parisien

Boom de la randonnée cet été en France

Le Monde

« Duvets, tentes, tapis de sol, réchauds... tout se vend » : le business florissant de la randonnée pédestre



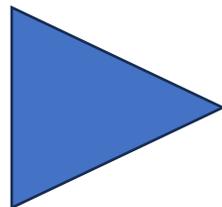
**Covid ou pas, les disciplines sportives
de plein air cartonnent 🇫🇷**

*Coup de jeune sur les sentiers
de randonnée*

**Pourquoi la randonnée
n'a jamais été aussi désirable**

GEO

56%



27 MILLIONS DE FRANÇAIS

DES FRANÇAIS DE 18 A 80
ANS DÉCLARENT PRATIQUER
LA RANDONNÉE OU LA
MARCHE A PIEDS (LA BALADE)

+ 9 millions de personnes
vs. étude FFRandonnée
/Sportlab de 2014

*Sondage FFRandonnée et Union Sport&Cycle,
La Randonnée et moi, décembre 2021*





UNE FÉDÉRATION AU SERVICE DES
RANDONNEURS



- > **243 000** adhérents
- > **3 500 clubs** affiliés partout en France
- > **115 comités** départementaux/régionaux
- > **8 800 baliseurs** et 12 000 animateurs
- > **240 000 randonnées** encadrées organisées tous les ans

115 000 km d'itinéraires GR[®] et GR[®] de Pays

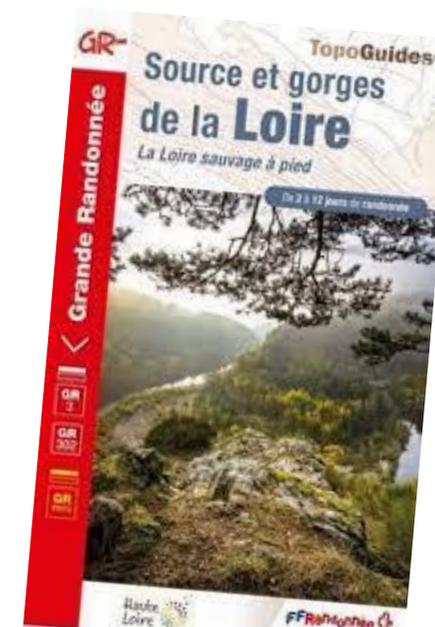
- > Propriétaire de la marque « GR[®] » et « GR[®] de Pays »
- > Propriétaire de la « BD Rando[®] » (données SIG, cartographies)
- > 220 topo-guides
- > Des outils de communication



400 000 lecteurs/an



735 000 visiteurs/an



200 000 exemplaires/an



www.ffrandonnee.fr

1 115 000 visiteurs/an

Les enjeux pour les territoires

L'artificialisation ?

- ▶ l'aménagement des itinéraires
- ▶ leur valorisation
- ▶ éviter les conflits d'usage

Pour développer les pratiques de la marche et du vélo dans le cadre du Plan national vélo et marche 2023-2027



Agir sur le terrain

Des erreurs passées à ne pas reproduire

GR® 3 / La Loire à vélo dans le Loiret



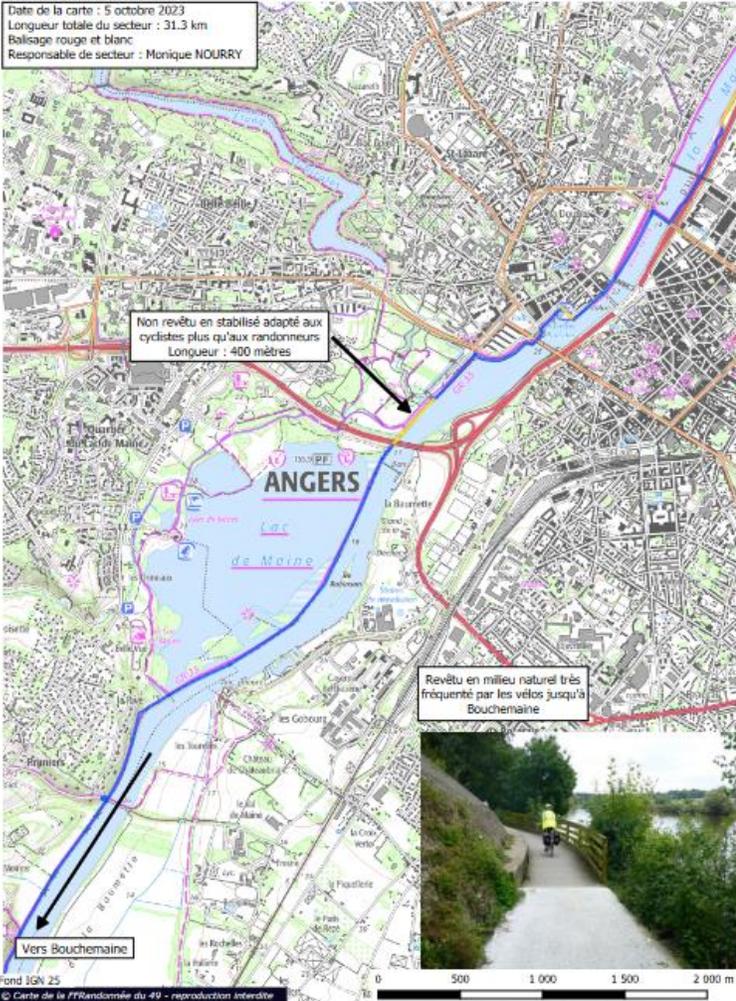
Cheminement commun sur revêtu

Agir sur le terrain



Balisage GR®35 / ÉCOUFLANT (entrée bourg) > ROCHFORT-SUR-LOIRE (rue des écoles)
Carte 2

Date de la carte : 5 octobre 2023
Longueur totale du secteur : 31.3 km
Balisage rouge et blanc
Responsable de secteur : Monique NOURRY



Des erreurs passées à ne pas reproduire

Le GR® 35 dans le Maine et Loire Chemin de halage – agglomération d'Angers

Mise en place d'une émulsion de bitume et de gravillons



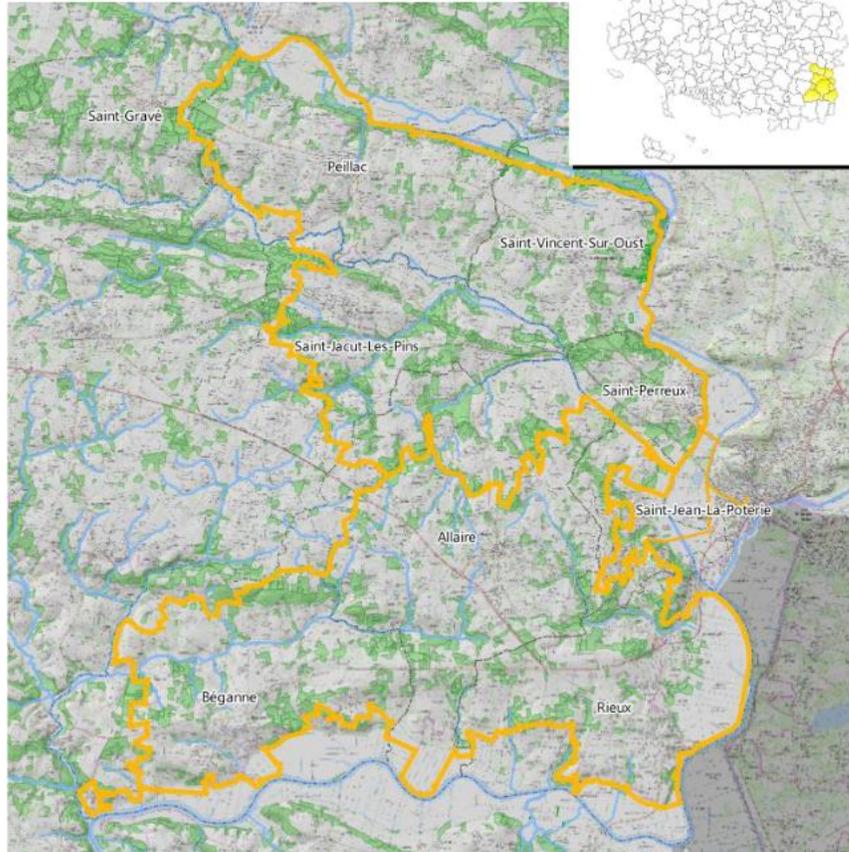
Agir sur le terrain

Projet de GR® de Pays 'Des Vallons de Vilaine aux Confins du Morbihan'

Environ 120 km en deux boucles, départ SNCF de Redon

Territoire vallonné, boisé, marqué par les cours d'eau et la présence des 'marais'

Territoire bien doté en hébergements, patrimoine et aménagements

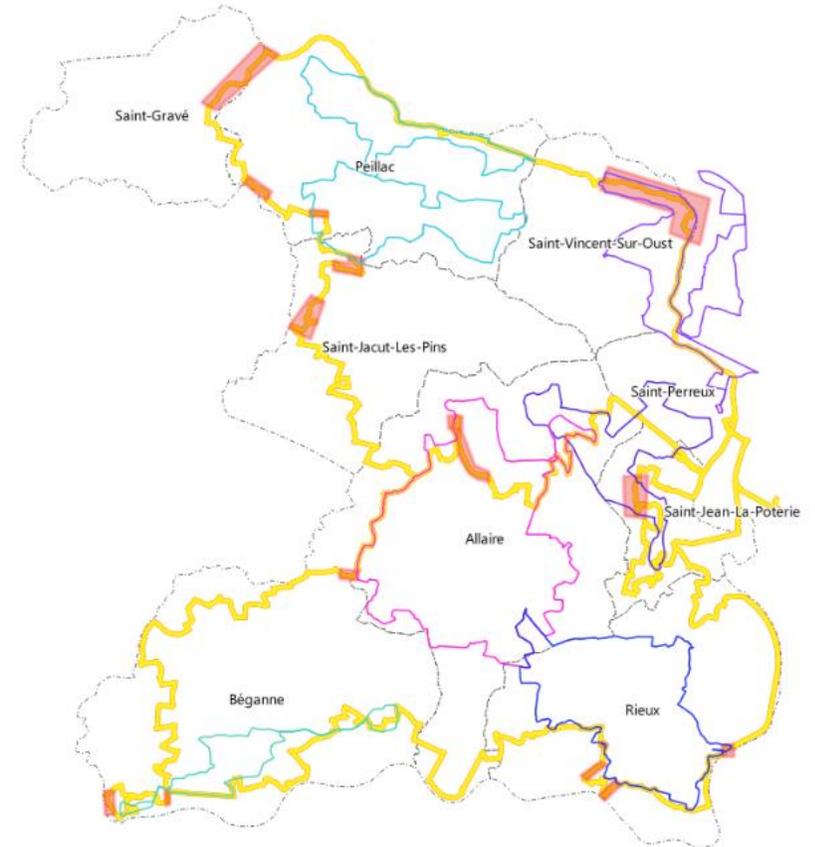


Un avenir basé sur la concertation en amont des projets

Circuits vélo existants et zones à dédoubler piétons/cyclistes

Détermination de zones à dédoubler car ne présentant pas les critères pour les vélos (étroitesse, revêtement, environnement, refus de propriétaires etc...)

Le GR® de Pays « mixte » des Vallons de Vilaine aux Confins du Morbihan



Les enjeux pour les territoires

La végétalisation des milieux urbains ? Des itinéraires piétons séduisants...

- ▶ **une attente des piétons-marcheurs**
- ▶ **une nécessité pour les élus**
- ▶ **une urgence climatique**

Pour développer les pratiques de la marche et du vélo dans le cadre du Plan national vélo et marche 2023-2027



Les enjeux pour les territoires

Extrait du 2^{ème} Baromètre des villes marchables

(publication des résultats le 12 / 09 / 2023)

72 000 répondants, 43 000 questionnaires exploitables, 236 villes classées

- ▶ 24 % des répondants souhaitent des aménagements pour « rendre la marche plus agréable »
- ▶ dans les villes de plus de 100 000 habitants, 62 % des répondants souhaitent être séparés des cyclistes et engins de déplacement personnel

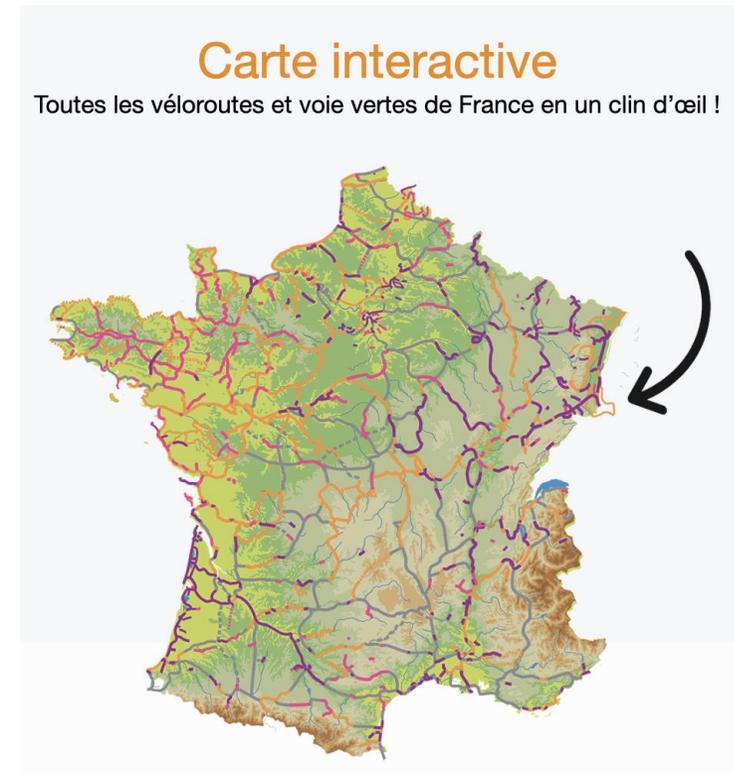
Les données en open data

<https://ffrp-a.sphynxonline.net/placeauxpietons/baro-villes-pietonnes-2022-analyses/report.htm>
iherangobert@ffrandonnee.fr





En vous remerciant pour votre écoute







Véloroutes et voies vertes de qualité AF3V



Véloroutes et voies vertes de qualité AF3V



Véloroutes et voies vertes de qualité AF3V

Label 3V
Belle Voie



Véloroutes et voies vertes de qualité AF3V

FÊTE DES VOIES VERTES 2023



Pour les véloroutes et voies vertes

