



Camille Gaumont
Experte mobilités actives



Cédric Boussuge
Chef de projets Espace public et piéton



CLUB DES **villes & territoires
cyclables et marchables**

Romain Legros
Chargé de mission marche

Prévenir les conflits piétons/cyclistes

Quelles pistes pour
améliorer la
cohabitation entre les
modes ?



Un atelier porté collectivement



Montreuil, 25 mars 2022



Montreuil, 25 mars 2022



Dijon, 28 septembre 2022

Pourquoi assurer une bonne complémentarité entre piétons et cyclistes ?

Comment aller vers une cohabitation apaisée ?

Sur quels lieux prévenir les conflits ?



S'appuyer sur des ressources existantes



JULIET 2022

Garantir une cohabitation apaisée entre cyclistes et piétons dans les territoires

La marche au cœur des déplacements du quotidien

LA MARCHÉ EST INTENSIVEMENT PRÉSENTS DANS NOS QUOTIDIENS (elle est la "cristal de la ville" selon l'expression de Sarah Lazard) et répond à plusieurs enjeux : en premier lieu de mobilité (mode alternatif) à l'autonomie mais aussi de santé publique (elle combat l'inactivité physique et la sédentarité), de qualité d'habitat (mode de déplacement le moins coûteux et le plus accessible et l'investissement économe de la pollution et des nuisances sonores).

Club des villes & territoires cyclables et marchables



adma Académie des Mobilités Actives

Contactez-nous Connexion

Accueil Les formations Actualités Qui sommes-nous ? Approfondir Découvrir

Conflits d'usage entre piétons et cyclistes

9h

22 séances + Progression semi autonome

Mixte (présentiel et distance)

Formation complète

L'augmentation de l'usage du vélo sur le territoire français, et notamment dans des milieux urbains avec un certain niveau de densité, a récemment créé ou exacerbé des antagonismes avec d'autres usagers et usagers de la voirie. Ces antagonismes opposent cyclistes et automobilistes, mais également cyclistes et piétons. Si les enjeux de cohabitation et de partage de l'espace public sont différents dans les deux cas, il convient toutefois de les examiner en détail, afin de pouvoir les comprendre et, à terme, de les apaiser.

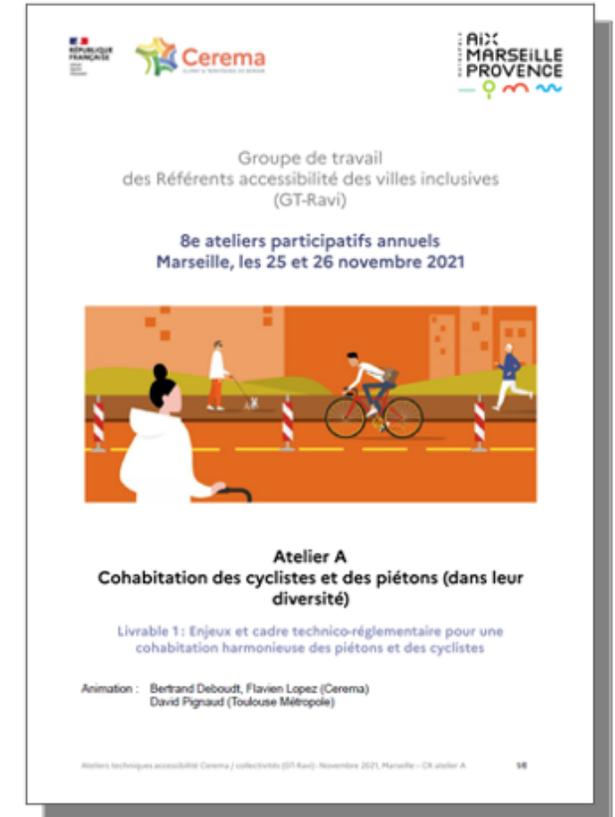
Objectifs pédagogiques

Objectif général

Comprendre les origines et dynamiques des conflits entre cyclistes et piétons, afin de pouvoir les apaiser plus efficacement.

Objectifs spécifiques

- Interpréter les conflits entre cyclistes et piétons à la lumière des enjeux de cohabitation sur le plan historique et à l'internationale
- Analyser les causes des conflits entre cyclistes et piétons, en lien avec les aménagements, les usages et les comportements
- Formuler une stratégie de communication ou d'action citoyenne pour agir sur et prévenir les conflits



Ministère français de l'Éducation Nationale

Cerema Climat & Territoires de Demain

AID Marseilles Provence

Groupe de travail des Référents accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi)

8e ateliers participatifs annuels Marseille, les 25 et 26 novembre 2021

Atelier A Cohabitation des cyclistes et des piétons (dans leur diversité)

Livrable 1 : Enjeux et cadre technico-réglementaire pour une cohabitation harmonieuse des piétons et des cyclistes

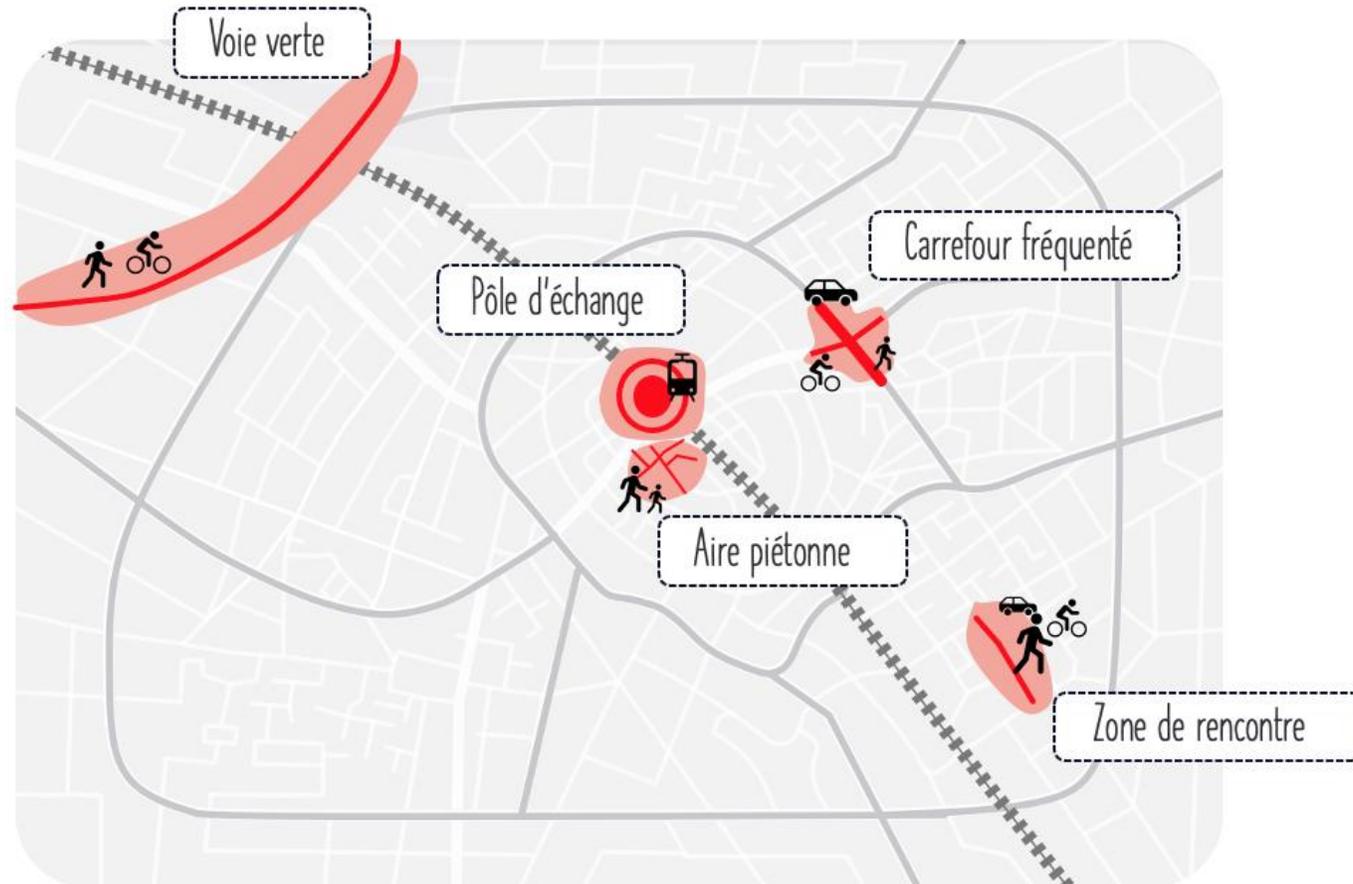
Animation : Bertrand Deboudt, Flavien Lopez (Cerema) David Pignaud (Toulouse Métropole)

Ateliers techniques accessibilité Cerema / collectifs (GT-Ravi) - Novembre 2021, Marseille - CR atelier A 18

Un atelier participatif et immersif

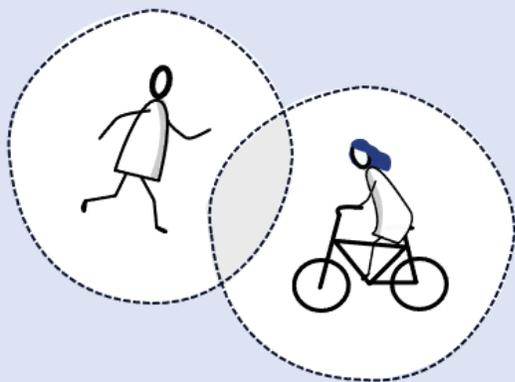


Un cas fictif pour illustrer différentes situations



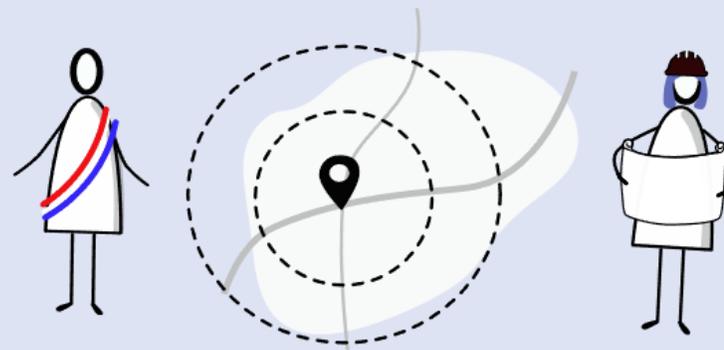
Objectifs de l'atelier

Confronter les points de vue de différents personnages à pied et à vélo...



... pour identifier des **solutions communes**

Prendre du recul sur les politiques en faveur des modes actifs...



... pour identifier des **solution à différentes échelles**

Calendrier 2023

Congrès du Club
RNTP
Clermont-Ferrand
17-19 octobre 2023

Nous contacter :

c.gaumont@mobilites-actives.fr

cedric.boussuge@cerema.fr

rlegros@villes-cyclables.org

