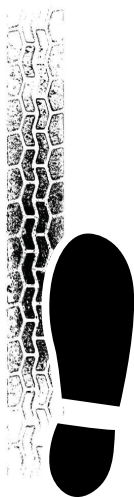


# marche et vélo : une conquête spatiale



jeudi 10 novembre 2022

AUDITORIUM DE L'HÔTEL DE VILLE DE PARIS  
EN PARTENARIAT AVEC LA VILLE DE PARIS

Peu énergivores, peu coûteux, bons pour la planète et la santé... Les bénéfices des modes actifs ne sont plus à prouver et de plus en plus de collectivités s'engagent à les développer sur leur territoire. L'espace public accueille un nombre grandissant de cyclistes et de piétons, ce qui implique de repenser la manière dont s'organisent les déplacements, en donnant davantage d'espace aux mobilités actives. Un respect mutuel des usagers de la voirie et des règles du Code de la route doit se développer afin que l'espace public soit synonyme de cohabitation harmonieuse entre les différents modes de déplacement.

Différents par leurs vitesses et leurs comportements, piétons et cyclistes peuvent se retrouver en confrontation dans certains contextes, notamment ceux dans lesquels l'aménagement de l'espace public n'a pas été pensé en leur faveur. Cette nouvelle édition des Rencontres du Club vient donc faire le point sur les différentes solutions mises en place par les collectivités pour que la marche et le vélo puissent conjointement trouver une place plus confortable et plus sécurisée au sein de l'espace public, à l'heure où un discours ambiant tend à vouloir illustrer leur conflictualité.



MAIRIE DE PARIS



Pour s'inscrire :

<https://forms.gle/fqgDSdKSazofRYwMA>

RENCONTRE NATIONALE DU CLUB DES VILLES  
ET TERRITOIRES CYCLABLES ET MARCHABLES

## PRÉ - PROGRAMME

Animation par Patrice Bouillot  
Interventions de la compagnie *Arc en Ciel Théâtre*

**9h** Accueil café

**9h30** Accueil par David Belliard, adjoint à la maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

**9h45** Introduction par Françoise Rossignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables

### **10h La marche est-elle le parent pauvre des politiques de mobilité ?**

- David Belliard, adjoint à la maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie
- Anne Faure, présidente de Rue de l'Avenir France
- Jérôme Monnet, chercheur membre du laboratoire LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport), directeur de l'école d'urbanisme de Paris

**11h** Pause café

### **11h15 Pour protéger les piétons, exclure les vélos ?**

- Sophie Dupressoir, conseillère municipale déléguée à la ville marchable et cyclable, Strasbourg
- Gilles Namur, adjoint Espaces publics, nature en ville, biodiversité et fraîcheur, mobilités, Grenoble
- Patrice Pattée, adjoint au maire Espaces publics et mobilités, Sceaux

### **12h30 Pause déjeuner (offert par la Ville de Paris)**

**14h Intervention de Thierry du Crest**, coordinateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo

### **14h30 La guerre des modes n'aura pas lieu**

- Elue de la communauté d'agglomération d'Epinal (sous réserve)
- Représentant de la démarche "Rue commune" par le groupement Richez Associés/Leonard/Franck Boutté Consultants
- Patrick Gannon, conseiller municipal délégué au vélo et à la sécurité routière, Angers
- Thierry Marchand, directeur de l'espace public, Lorient

**15h45** Pause - échanges

### **16h Garantir la sécurité des usagers des modes actifs dans leurs déplacements**

- Violette Baccou, Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Fabien Bagnon, Vice-président en charge de la voirie et des mobilités actives, Métropole de Lyon

### **16h45 Présentation de la formation de l'atelier décentralisé sur la prévention des conflits piétons/cyclistes porté par le Club, le Cerema et l'ADMA**

- Cédric Boussuge, Cerema
- Expert.e, ADMA
- Romain Legros, CVTCM

### **17h Conclusion de la journée**

- Michel Gillot, vice-président du Club des villes et territoires cyclables et marchables, délégué au développement de la pratique cyclable, Tours Métropole