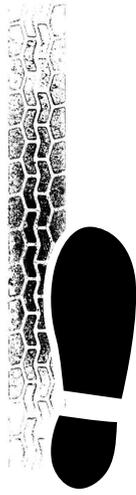


# marche et vélo : une conquête spatiale



jeudi 10 novembre 2022

AUDITORIUM DE L'HÔTEL DE VILLE DE PARIS  
EN PARTENARIAT AVEC LA VILLE DE PARIS

Peu énergivores, peu coûteux, bons pour la planète et la santé... Les bénéfices des modes actifs ne sont plus à prouver et de plus en plus de collectivités s'engagent à les développer sur leur territoire. L'espace public accueille un nombre grandissant de cyclistes et de piétons, ce qui implique de repenser la manière dont s'organisent les déplacements, en donnant davantage d'espace aux mobilités actives. Un respect mutuel des usagers de la voirie et des règles du Code de la route doit se développer afin que l'espace public soit synonyme de cohabitation harmonieuse entre les différents modes de déplacement.

Différents par leurs vitesses et leurs comportements, piétons et cyclistes peuvent se retrouver en confrontation dans certains contextes, notamment ceux dans lesquels l'aménagement de l'espace public n'a pas été pensé en leur faveur. Cette nouvelle édition des Rencontres du Club vient donc faire le point sur les différentes solutions mises en place par les collectivités pour que la marche et le vélo puissent conjointement trouver une place plus confortable et plus sécurisée au sein de l'espace public, à l'heure où un discours ambiant tend à vouloir illustrer leur conflictualité.

> S'INSCRIRE <



## PROGRAMME

Animation par Patrice Bouillot  
Interventions de la compagnie *Arc en Ciel Théâtre*

**9h** Accueil café

**9h30** Accueil par David Belliard, adjoint à la maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

Introduction par Françoise Rossignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables, Maire de Dainville, Vice-présidente en charge de la mobilité et des transports, Communauté urbaine d'Arras

**10h** **La marche est-elle le parent pauvre des politiques de mobilité ?**

- David Belliard, adjoint à la maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie
- Anne Faure, présidente de Rue de l'Avenir, représentante du collectif Place aux Piétons
- Jérôme Monnet, chercheur membre du laboratoire LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport), directeur de l'école d'urbanisme de Paris

**11h** Pause café

**11h15** **Pour protéger les piétons, exclure les vélos ?**

- Sophie Dupressoir, conseillère municipale déléguée à la ville marchable et cyclable, Strasbourg
- Gilles Namur, adjoint au maire, espaces publics, nature en ville, biodiversité et fraîcheur, mobilités, Grenoble
- Patrice Pattée, adjoint au maire, espaces publics et mobilités, Sceaux, vice-président du Club des villes et territoires cyclables et marchables

**12h30** **Pause déjeuner (offert par la Ville de Paris)**

**14h** **La guerre des modes n'aura pas lieu**

- Dominique Andrès, adjoint au maire d'Epinal, chargé de la transition écologique et du développement durable
- Patrick Gannon, conseiller municipal délégué au vélo et à la sécurité routière, Angers
- Thierry Marchand, directeur général adjoint du pôle transition écologique et cadre de vie, ville de Lorient

**15h15** Prise de parole d'une représentante de Rue Commune par le groupement Richez Associés/Leonard/Franck Boutté Consultants

**15h30** Pause - échanges

**15h45** **Garantir la sécurité des usagers des modes actifs dans leurs déplacements**

- Violette Baccou, Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Fabien Bagnon, vice-président en charge de la voirie et des mobilités actives, Métropole de Lyon
- Manuelle Salathé, secrétaire générale de l'observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR)

**16h45** **Présentation de la formation de l'atelier décentralisé sur la prévention des conflits piétons/cyclistes porté par le Club, le Cerema et l'ADMA**

- Cédric Bousuge, chef de projets Espace public et piéton, CEREMA
- Camille Gaumont, experte mobilités actives, ADMA
- Romain Legros, Club des villes et territoires cyclables et marchables

**17h** **Conclusion de la journée**

- Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports