



22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019



LE VÉLO :
LA TRANSITION
LOGIQUE !

DANS LE CADRE DES 27^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

LE VÉLO : LA TRANSITION LOGIQUE

PLUS D'INFOS SUR : WWW.VILLES-CYCLABLES.ORG

Nous sommes ravis de vous accueillir à Nantes les 1^{er}, 2 et 3 octobre, pour notre Congrès qui marque aussi notre 30^e anniversaire !



© William Hamon

30 ans et que de chemin parcouru pour notre Club des villes et territoires cyclables. Avec près de 200 collectivités adhérentes représentant plus de 2000 communes et des millions d'habitant.e.s, un réseau d'expert.e.s, de parlementaires, d'allié.e.s dans tout le monde des mobilités et au-delà, nous avons su affirmer nos positions et faire progresser non seulement les politiques en faveur du vélo, mais aussi la place même et la reconnaissance de ce mode de déplacement à part entière. Ce mode d'avenir, si utile dans le contexte contraignant que nous connaissons aujourd'hui et face aux défis sanitaires et climatiques que nous devons relever. Le fait que ce temps fort dans notre histoire coïncide avec l'achèvement d'une nouvelle loi d'orientation pour les mobilités est un symbole de plus, entérinant enfin l'entrée du vélo dans le champ des politiques publiques d'État et fait l'objet de mesures législatives porteuses de développements importants. Le vélo est bien la transition logique de notre temps. Logique et indispensable. Parlons-en ensemble lors de notre Congrès de Nantes, en profitant de l'unité de lieu et de temps avec les Rencontres nationales du transport public.

Pierre SERNE
Président

NANTES 2019
01/10/2019 ► 03/10/2019



3 JOURS DE CONGRÈS !

Le 22^e Congrès bisannuel du Club des villes et territoires cyclables, trois jours pour nouer des contacts, échanger, promouvoir des solutions de mobilité alternatives, affirmer et assurer, ensemble, le développement du vélo et des mobilités actives, en France et dans le monde !

Deux tables rondes plénières, l'une sur le « vélo et mobilité active : la transition logique ! », l'autre sur « À vélo : santé et sécurité ! », **une masterclass**, ainsi que **des ateliers** liés aux préoccupations des aménageurs et des décideurs : numérique et vélo, encourager la mobilité active au travail, les usages professionnels du vélo, l'intermodalité...

Au cœur de l'exposition des 27^e Rencontres nationales du transport public : l'Espace Mobilités Actives pour découvrir les meilleurs produits, services et conseils, vélos, stationnement, comptage, location...

où ?

À Nantes, au Parc des expositions
EXPONANTES

Route de Saint-Joseph de Porterie 44300 Nantes

Attention, l'entrée officielle des RNTP se fait par le Hall 4, accessible depuis l'arrêt de tramway Ranzay. Pas d'entrée possible à l'arrêt Beaujoire.

Bus : ligne 80 arrêt Ranzay

Chronobus : C6 arrêt Ranzay

Tramway : ligne 1 directe du centre ville direction Ranzay, descente terminus Ranzay. L'entrée officielle des RNTP se fait par le Hall 4, ne pas prendre la direction Beaujoire, ne pas sortir à l'arrêt Beaujoire.

Bicloo : station Beaujoire - N° 112

boulevard de la Beaujoire / rue Colette 44000 Nantes

quand ?

Les 1^{er}, 2 et 3 octobre 2019

Renseignements, inscriptions :

www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

Informations pratiques :

<http://www.rencontres-transport-public.fr/comment-venir>



22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019

LE VÉLO:
LA TRANSITION
LOGIQUE!

mardi 1^{er} octobre

Hall 1, Espace Mobilités Actives

9h30: Accueil café

9h50: Inauguration de l'Espace Mobilité Active, en présence du secrétaire d'État chargé des Transports **Jean-Baptiste Djebbari**, de la maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole **Johanna Rolland**, et du président du Club des villes et territoires cyclables **Pierre Serne**.

11h45: Ouverture du Congrès des villes et territoires cyclables, par **Pierre Serne**, président du Club des villes et territoires cyclables

12h00: Cocktail déjeunatoire

Espace Mobilités Actives

Animation: **Nicolas Duffour**

14h00 > 14h30

La solution hydrogène et les nouvelles motorisations.

Guillaume Le Berre, directeur des ventes et opérations Mobilité - chez Pragma Industries et retour d'expériences par **Julien Manniez**, directeur de l'Agence écomobilité Savoie Mont-Blanc

14h30 > 15h00

Le vélo et les modes actifs entrent au catalogue de la centrale d'achat du transport public!

Avec: **Marc Delayer**, président de la CATP, et **Michel Gillot**, adjoint au Maire de Saint-Cyr-sur-Loire, vice-président du Club des villes et territoires cyclables

15h00 > 16h00

Premiers résultats de l'enquête de l'Observatoire des mobilités actives 2019. Avec: **Sandrine Salaun**, consultante, chez Kisio Etudes, et **Thomas Jouannot**, directeur d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo, Cerema

16h00 > 16h30: Vélo et réemploi, avec **Claire Toubal**, administratrice de l'Heureux Cyclage.

16h45 > 18h15: Table ronde plénière - Salle Loire

« Vélo et mobilité active: la transition logique! »

Avec: **Chris et Melissa Bruntlett**, initiateurs de Modacity.com, **Karima Delli**, présidente de la commission transport du Parlement Européen, **Thierry du Crest**, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, Ministère de la Transition écologique et solidaire / DGITM, **Michel Fricout**, vice-président de Vélo & Territoires, conseiller départemental du Calvados, **Jacques Garreau**, vice-président de Nantes Métropole, délégué aux déplacements doux, continuités piétonnes, handicap, et administrateur du Club des villes et territoires cyclables, **Sonia Lavadinho**, anthropologue et sociologue urbaine, spécialiste de l'économie expérientielle, **Marine Tondelier**, déléguée générale de la Fédération ATMO France, réseau des Associations Agréées pour la Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA)

Grand témoin: **Frédéric Héran**, économiste, urbaniste, maître de conférences, Université de Lille.

Animation: **Vladimir Vasak**, grand reporter à ARTE.

18h15: Balades à vélo technico-touristiques, organisées avec Nantes Métropole

> 3 circuits au choix: ● Circuit Cœur Agglo
● Circuit Erdre ● Circuit Loire

20h00: Les 30 ans du Club des villes et territoires cyclables, Le Titan, Île de Nantes.

TABLE RONDE PLÉNIÈRE « VÉLO ET MOBILITÉ ACTIVE: LA TRANSITION LOGIQUE! »



Le vélo est plus qu'un mode et plus qu'une mode! Il permet d'engager une transformation collective et individuelle. Voire de réparer notre société mal en point. Engager une politique cyclable, c'est bien plus qu'améliorer l'ordinaire en développant

un nouveau service à la mobilité. Car le vélo est un puissant levier d'activation d'un autre modèle de ville et d'aménagement du territoire. Au moins autant que les nouvelles technologies et la modification des routines qu'elles entraînent! La plénière du congrès n'invitera pas à recenser les bénéfices d'une politique en faveur du vélo et de la mobilité active, lesquels sont maintenant bien connus. Elle visera au contraire à prendre du champ, à regarder les mérites du

vélo et de la mobilité active et des politiques publiques qui les encouragent en montrant qu'on est encore loin d'en exploiter tout le potentiel. Autrement dit, on étudiera le pouvoir de transition du vélo vers une autre ville et une autre vie, exigeante en matière de développement du territoire et d'épanouissement des individus. La dimension participative est majeure dans ces processus de transformation d'un territoire. De même que l'expérience. Nous explorerons la façon dont une politique publique peut favoriser l'apprentissage d'autres modes de mobilité et surtout d'autres modes de vie. Comment la ville – à pied, à vélo – se vit comme une expérience vivante différente de celle de la ville "roulante". ■

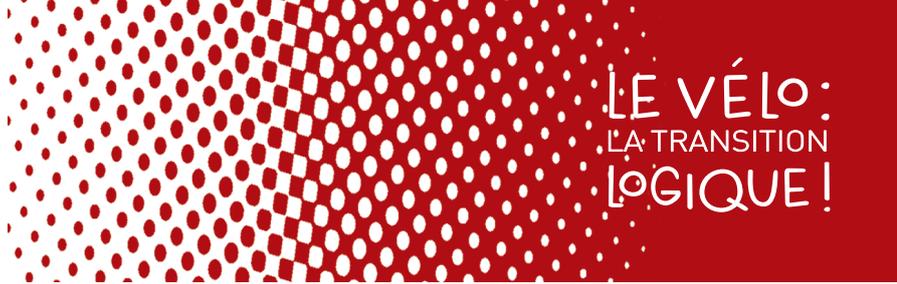


22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019



LE VÉLO : LA TRANSITION LOGIQUE !

mercredi 2 octobre

Les ateliers et la masterclass ont lieu dans les salles du HALL XXL, Canopée

Matin : 2 séries de 2 ateliers et 1 masterclass

LES ATELIERS

9h00 > 10h30 : 2 ateliers au choix

Atelier 1: Numérique et vélo : un duo gagnant

Présidence-animation :

Sylviane Rault, adjointe à la maire de Rennes, administratrice du Club des villes et territoires cyclables.

Avec : **Jean Gadrat**, directeur général d'Indigoweel, **Florent Morel**, co-fondateur de Choisir le Vélo (Alpes Maritimes), **Denis Pansu**, responsable innovation ouverte à la Fondation Internet Nouvelle Génération, adhérente de la Fabrique des Mobilités, **Antoine Riche**, fondateur de Carto'Cité, **Gaël Sauvanet**, co-fondateur de Géovélo.

Le numérique peut être un outil d'aide à la décision pour les collectivités dans la conception et la mise en place des politiques cyclables. Des outils *open source* et collaboratifs existent pour cartographier les aménagements cyclables (Open Cycle Map).

La pratique du vélo génère des données : fréquentations des itinéraires, traces générées par des applications smartphone (Geovélo, Strava) qui, bien utilisées, peuvent compléter les informations que possède la collectivité sur la pratique du vélo. L'atelier permettra aux participants d'échanger sur les outils qu'ils utilisent, leurs difficultés, les combinaisons possibles avec d'autres jeux de données (fréquentation des transports en commun, flux voiture...).

Atelier 2: Encourager la mobilité active au travail : des outils au service des entreprises et des collectivités

Présidence-animation : **Jean-Baptiste Gernet**, conseiller eurométropolitain Strasbourg Eurométropole, adjoint au maire de Strasbourg, vice-président du Club des villes et territoires cyclables.

Avec : **Émilie Dubois**, chargée de mission « opération pôles et voiries », Région Île-de-France, **Diane Guilbot**, chargée d'études au Club des villes et territoires cyclables,

Fanny Marzocca, chargée d'affaires mobilité au Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives, et chargée de communication à la Fédération des acteurs des plans de mobilité (FAPM).

Parce qu'ils sont prévisibles, souvent répétitifs, organisés avec les mêmes personnes, courts à mi-long, les déplacements domicile-travail sont particulièrement adaptés au choix d'une démarche écomobile. Ils sont une source d'expérimentations et de modifications des habitudes, à l'heure où se développent les initiatives écomobiles et les plans de mobilité, moins énergivores, moins coûteux, souvent garants de liens sociaux renforcés... Les bénéfices de l'écomobilité ne sont plus à prouver, que ce soit à l'échelle individuelle ou collective. Pourtant, dans la sphère du travail, les démarches écomobiles ne sont pas encore généralisées. Si le sport en entreprise est érigé au rang de priorité, le recours aux mobilités actives pour le sport ET le transport est encore timide. L'atelier permettra aux participants d'explorer et creuser les leviers et les freins à la pratique écomobile, en entreprise et dans les collectivités.

9h30 > 12h30

MASTERCLASS, HALL XXL, CANOPÉE

(nombre de participants limité)

Lors de ce moment de partage créatif, animé par **Sonia Lavadinho**, anthropologue et sociologue de l'urbain, les participants sont amenés à imaginer, par un maquettage, des solutions spatialisées pour des cas concrets de situations urbaines.

Il s'agira de faire évoluer, d'améliorer les usages et la viabilité des lieux où se manifestent les problématiques de la pratique du vélo, notamment les carrefours, les grands axes cyclables en site propre et les lieux de centralité. Les solutions seront élaborées, débattues et présentées en petits groupes.

11h00 > 12h30 : 2 ateliers au choix

Atelier 3: Les usages professionnels du vélo redessinent la ville

Présidence- animation : **Catherine Pilon**, adjointe au maire de Montreuil, administratrice du Club des villes et territoires cyclables.

Avec : **Sonia Boury**, présidente des Boîtes à Vélo Nantes, **Mathieu Eymin**, président des Boîtes à Vélo France, **Jean-Baptiste Gernet**, conseiller eurométropolitain Strasbourg Eurométropole, adjoint au maire de Strasbourg, vice-président du Club des villes et territoires cyclables **François Lemoine**, coordinateur straté-gique à la coopérative des coursiers à vélo les Coursiers Nantais (Talent du Vélo 2019).

L'explosion du commerce en ligne est allée de pair avec l'augmentation des flux de véhicules de livraison dans les centres-villes, générant des difficultés de stationnement, des conflits entre vélos et camionnettes de livraison...et cela à un coût économique et écologique élevé. Et pourtant, des alternatives existent, que ce soit du côté tant des professionnels que des collectivités. Début 2019, les professionnels à vélo se sont regroupés au niveau national via l'association Boîtes à Vélo France. Ces professionnels ont remplacé leur véhicule thermique par un vélo cargo, avec ou sans assistance électrique, et exercent des métiers variés : déménageur, livreur, paysagiste, plombier, coiffeur... À Strasbourg, la municipalité a redéfini les règles d'accès des livreurs au centre-ville, de façon à améliorer la qualité de l'air, à réduire les conflits d'usage et à augmenter l'attractivité commerciale. L'atelier explorera des pistes de solutions pour une logistique urbaine plus sobre et plus active.

Atelier 4: L'intermodalité au service de la mobilité active

Présidence-animation : **Jean-Luc Gibelin**, vice-président de la Région Occitanie, administrateur du Club des villes et territoires cyclables Avec : **Aurore Fabre-Landry**, consultante, Sustainable Mobilities, **Julien Manniez**, directeur de l'Agence écomobilité Savoie Mont-Blanc, **Denis Rambaud**, vice-président de Mulhouse - Alsace Agglomération, en charge des mobilités, **Patrice Saint-Blancard**, directeur des Transports et Mobilités Durables Région Centre-Val de Loire.



22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019

LE VÉLO:
LA TRANSITION
LOGIQUE!

(suite du texte page 4)

La combinaison entre le vélo et le train et/ou les transports en commun urbain (bus, tramway, métro) ou interurbain (car) peut être une excellente alternative à l'utilisation de la voiture au quotidien. Elle permet d'augmenter le nombre d'utilisateurs réguliers du train/des transports en commun, de dédier moins de place de stationnement aux voitures. C'est un moyen pour les opérateurs, les collectivités et les usagers de proposer une mobilité alternative à la voiture individuelle, peu émettrice de CO₂ et plus économique. Mais pour être efficace, la complémentarité entre ces modes doit être bien conçue et donner envie: stationnement sécurisé en pôle d'échange multimodal (gare, arrêt de bus, terminus de ligne de métro, tramway), services vélo (réparation, prêt ou location), signalétique, information aux voyageurs sur la possibilité d'embarquer son vélo dans le train/le bus, billettique et tarification unique pour les usagers... L'atelier fera le tour des bonnes pratiques françaises en matière d'intégration multimodale et de solutions MAAS (mobility as a service) intégrant les modes actifs.

12h30 > 14h45

Cocktail déjeunatoire sur l'Espace Mobilités Actives

14h15 > Signature de la convention partenariale entre le Club des villes et territoires cyclables et ATEC ITS, en présence de **Pierre Serne**, président du Club des villes et territoires cyclables et **Martial Chevreuil**, président d'ATEC ITS FRANCE

15h00 > 16h30: 2 ateliers au choix

Atelier 5: Signalétique, aménagements innovants, communication: les expérimentations en cours pour (re) donner une place aux vélos en ville

Présidence-animation:

Maria Chedeville-Jebli, conseillère municipale de Chartres, conseillère communautaire de Chartres Métropole, administratrice du Club

des villes et territoires cyclables. Avec: **Hadrien Bedok**, responsable du service des programmes d'investissements territorialisés au département déplacements de Nantes Métropole, **Catherine Pilon**, adjointe au maire de Montreuil, administratrice du Club des villes et territoires cyclables, **Lionel Faure**, chef de projet ville apaisée, Grenoble Alpes Métropole, **Patrice Pattée**, adjoint au maire de Sceaux, vice-président du Club des villes et territoires cyclables, **Thomas Jouannot**, directeur d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo, Cerema.

Faire de la place pour le vélo en ville peut se faire par plusieurs moyens, l'un d'entre eux est de soigner la signalétique qui s'adresse aux cyclistes, qu'elle soit au sol ou sur panneaux. Il peut aussi s'agir de créer des aménagements innovants et confortables: créer une piste cyclable avec revêtement de couleur, soigner les entrées et sorties d'aménagements, amincir les bords de trottoir, faire de la place pour tous les types de vélo (cargo, avec remorque...). Autant d'efforts en faveur des cyclistes qui ont des implications matérielles sur la voirie, qui nécessitent d'expérimenter et d'aller parfois au-delà des recommandations d'usage pour rendre la ville plus accueillante pour les cyclistes.

Atelier 6: Vélo et apprentissage

Présidence-animation:

Catherine Hervieu, vice-présidente du Grand-Dijon, vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables, présidente de l'Instance de coordination de l'apprentissage de la mobilité à vélo (ICAMV).

Avec: **Bernadette Caillard**

Humeau, vice présidente de la Fédération française des usagers de la bicyclette, **Cyril Desouches**, correspondant sécurité routière de l'académie d'Orléans-Tours, ex conseiller interministériel à la sécurité routière,

Barbara Houalet, co-directrice de Vivacités Île-de-France, **Sara Guillet**, chargée de projets,

Service Activateur des Changements de Mobilité de Nantes Métropole, **Adrien Laroque**, en charge du service habitat transition énergétique de la Communauté de Communes du Territoire de Lunéville à Baccarat.

La généralisation du savoir rouler pour les jeunes entrant en 6^e à l'horizon 2024 est au cœur du Plan vélo annoncé par le Gouvernement en septembre 2018. Pour ce faire, toutes les forces existantes en matière d'apprentissage du vélo devront être mobilisées, coordonnées, et elles sont nombreuses: formateur en vélo-école, éducateur mobilité à vélo, moniteurs cyclistes, associations, sécurité routière, écoles... Cet atelier permettra de mettre en valeur l'écosystème de l'apprentissage du vélo et de réfléchir ensemble aux bons moyens de faire des enfants de futurs cyclistes.

17h00 > Départ pour la visite de l'usine de la Manufacture Française du Cycle, à Machecoul (sur inscriptions). Acheminement des visiteurs depuis ExpoNantes vers l'usine et retour à Nantes.

Inscriptions: sophie.lambour@mfdc.fr





22^e CONGRÈS

DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES
ESPACE MOBILITÉS ACTIVES

► NANTES EXPONANTES LE PARC

01/10/2019 ► 03/10/2019

LE VÉLO :
LA TRANSITION
LOGIQUE !

jeudi 3 octobre 2019

Espace Mobilités Actives

Animation : **Nicolas Duffour**

9h10 > 10h30

Débats – retours d'expériences

9h10 > 9h30 • **Économie du vélo**

Retours sur l'étude « Impact économique et potentiel de développement liés à la croissance des usages de vélo en France », cofinancée par la Direction générale des entreprises, l'ADEME, la CIDUV et la Fédération française de cyclisme. Avec **Muriel Grisot**, chargée de mission Tourisme, Eaux, Littoral et Itinérances à la Direction Générale des Entreprises

9h30 > 10h30 • **Vélo et seniors**

Présidence : **Guy Cambianica**, adjoint au maire de Metz, administrateur du Club des villes et territoires cyclables. Avec : **Camille Pechoux**, consultante en design actif, ergothérapeute, co-fondatrice de SuperVitus305, **Antoine Rachmuhl**, Institut de Formation du Vélo, **Nicolas Salmon**, association A Vélo sans âge, co-fondateur de Nielsen Concept

Continuer à faire du vélo lorsqu'on vieillit, c'est non seulement possible, mais surtout souhaitable. Le vélo apparaît en effet comme un moyen efficace de permettre aux seniors de poursuivre une activité sportive, de rester en forme plus longtemps, de circuler de manière autonome ou en étant accompagnés dans le cadre de démarches créatrices de lien social...

Cette session se propose d'explorer les possibilités offertes par l'écosystème vélo, qui évolue et s'adapte aux critères de mobilités des seniors, tant dans le matériel proposé (triporteurs, tricycles, VAE) que dans les démarches innovantes et incitatives aux circulations à vélo, à tout âge.

11h00 > 12h30 : Table ronde plénière - Salle Erdre

Thème : À vélo, santé ET sécurité !

Avec : **Élodie Barbier-Trauchessec**, animatrice mobilités actives et partagées à l'ADEME, **Marion Guiter**, responsable communication d'Air Pays de la Loire, **Catherine Hervieu**, vice-présidente du Grand Dijon, présidente du réseau ATMO Franche-Comté, vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables, **François Jouan**, chef du service Santé et Autonomie de la ville de Strasbourg, membre du réseau français des Villes santé de l'Organisation Mondiale de la Santé, **Sandrine Le Bourhis**, responsable du service Activateur des Changements de Mobilités de Nantes Métropole, **Olivier Schneider**, président de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB),

Témoignage vidéo de **Pascal Canfin**, président de la commission environnement du Parlement européen

Animation : **Nicolas Duffour**

12h30 : Cocktail déjeunatoire, offert par ABRIPUS

Tirage au sort du lauréat du quiz « **30 ans du Club des villes et territoires cyclables** » et remise du prix à gagner.

13h30 : Départ pour la visite de l'usine d'ABRI PLUS à Saint-Philbert-de-Grand-Lieu (sur inscription).

TABLE RONDE PLÉNIÈRE « À VÉLO, SANTÉ ET SÉCURITÉ ! »

La part du vélo en ville augmente, mais les situations accidentogènes pour les cyclistes sont encore nombreuses, et l'insécurité ressentie, notamment chez les potentiels cyclistes, est encore importante, comme l'a montré l'enquête "Parlons vélo!" de la FUB. Il ne faut pas surestimer le risque réel, mais il convient aussi d'agir pour diminuer le risque perçu. Et de mettre en avant les bénéfices santé d'une pratique régulière du vélo qui sont de 20 à 30 fois plus élevés que les risques ! La France a généralisé des dispositifs pour sécuriser la place des cyclistes dans la circulation – sas vélo, cédez-le- passage cycliste au feu, double-sens cyclable... – et le Plan national vélo et mobilités actives prévoit de poursuivre cette démarche. Nos voisins européens ont également innové en ce sens. En Allemagne, les « vélorues », dans lesquelles les vélos sont

prioritaires sur les voitures, sont nombreuses. Les centres-villes italiens privilégient la zone à trafic limité (ZTL)... Au niveau européen, le programme « Vision zéro » se donne pour objectif de réduire drastiquement le nombre d'accidents de la route. L'encouragement de la pratique du vélo et des mobilités actives est un des principaux leviers pour lutter efficacement contre l'épidémie de sédentarité et son corollaire de pathologies. Le lien direct entre obésité et pratique du vélo dans les pays européens l'atteste. La France se situe loin derrière les Pays-Bas, la Finlande et la Suède dans ce classement. Ces deux défis qui sont la sécurité des déplacements et l'encouragement de l'activité physique seront au cœur de la table ronde. Elle réunira des experts et des acteurs qui montreront qu'ils peuvent être relevés efficacement et à un coût très abordable en développant le vélo et la marche dans la mobilité du quotidien. ■