



espèces d'espaces

QUEL(S) SYSTÈME(S) DE RÉGULATIONS
POUR S'ADAPTER À LA MUTATION
DES USAGES DE L'ESPACE PUBLIC ?

mercredi 13 mars 2019

AUDITORIUM DE L'HÔTEL DE VILLE DE PARIS* EN
PARTENARIAT AVEC LE CEREMA ET LA VILLE DE PARIS

L'espace public doit relever le défi d'intégrer le déplacement, le mouvement et le séjour. Les usages anciens et nouveaux. Les pratiques universelles et vernaculaires. Déjà en 2006, le Club des villes et territoires cyclables invitait à s'interroger sur la ville « multi-usages et multi-visages » à l'occasion de sa Rencontre annuelle. Et faisait le constat que les évolutions législatives et réglementaires sont indispensables mais ne suffisent pas toujours. Il faut du courage politique, de la cohérence et de la continuité dans l'intervention sur l'espace public et la voirie, urbaine et périurbaine.

En 2019, ce constat est encore davantage d'actualité. L'espace public concentre toujours plus de fonctionnalités et désormais de nouvelles mobilités. En empruntant à Georges Pérec le titre de l'édition 2019, et le constat qu'il dressait 45 ans plus tôt – « *on sent confusément des fissures, des hiatus, des points de friction, on a parfois la vague impression que ça se coince quelque part, ou que ça éclate, ou que ça cogne* » –, la Rencontre 2019, conçue en partenariat avec le Cerema, vise à faire le point sur les nouveaux outils réglementaires et législatifs mis à disposition des maîtres d'ouvrage pour organiser les usages, mais également à en cerner les limites. Car d'autres approches existent, qu'elles soient techniques, organisationnelles ou sociales : les démarches de sensibilisation efficaces prouvent que la mise en œuvre d'un urbanisme plaçant la personne (mobile) au cœur de la réflexion peut être réussie. ■

MAIRIE DE PARIS




CLUB DES villes
& territoires
cyclables

 Cerema

RENCONTRE NATIONALE DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

P R O G R A M M E

► 9h | **Accueil café**

► 9h30 | **Accueil**

■ par **Christophe Najdovski**, maire-adjoint de Paris en charge des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public, président de l'European Cyclists' Federation (ECF)

► 9h45 | **Ouverture**

■ par **Pierre Serne**, président du Club des villes et territoires cyclables

► 10h00 > 11h50

Comment réguler en conservant la souplesse indispensable à une cohabitation harmonieuse ?

► 10h00 > 10h20

Évolutions législatives et réglementaires : quoi de neuf en 2019 ?
■ par **Thomas Jouannot**, chargé d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo, Cerema

► 10h20 > 10h40

Modération de la vitesse : la généralisation de la ville à 30 à Vitry (35)
■ par **Bruno Maisonneuve**, adjoint au Maire délégué aux Affaires générales, à la sécurité et la circulation

► 10h40 > 11h10

VLS en « free-floating » : des expériences contrastées – Panorama
■ par **Diane Guilbot**, chargée d'études, Club des villes et territoires cyclables

La démarche de Bordeaux Métropole

■ par **Florent Coignac**, chef de centre vélo et piétons, Bordeaux Métropole

► 11h10 > 11h30

Engins de déplacement personnel : quelle régulation ?

■ par **Christophe Najdovski**

► 11h30 > 11h50

Organiser le stationnement des deux-roues motorisés :

la mise en place du stationnement payant à Vincennes

■ par **Catherine Le Tual**, directrice de l'espace public et du cadre de vie, Ville de Vincennes

► 11h50 > 12h30

Quels sont les outils autres que la règle pour faire évoluer la norme sociale ?

► 11h50 > 12h10

L'analyse de
■ **Marie-Axelle Granié**, directrice de recherches à l'IFSTTAR

► 12h10 > 12h30

Les actions de sensibilisation et de communication vers les usagers à Bordeaux Métropole par
■ **Florent Coignac**

► 12h30 | **Déjeuner**

► 14h15

Les modes actifs dans le projet de loi d'orientation des mobilités
■ par **Matthieu Orphelin**, député du Maine-et-Loire, coprésident du Club des élus nationaux pour le vélo

► 14h35 | **Table-ronde**

avec **Fabrice Furlan**, président de la Fédération des professionnels de la micro-mobilité (FP2M),

Geneviève Laferrère, CNSR, coordinatrice de l'étude de la Fédération française des usagers de la bicyclette sur le VAE dans le cadre de l'appel à projets DSR 2018,

Catherine Pilon, adjointe au maire de Montreuil, membre du Bureau du Club des villes et territoires cyclables,

► 16h00 | **Clôture**

Animation : **Nicolas Duffour**, journaliste

■ L'inscription est réservée en priorité aux membres du Club des villes et territoires cyclables

■ Rendez-vous sur :
<http://www.villes-cyclables.org>
pour plus d'informations

* Hôtel de Ville de Paris Entrée > 5, rue de Lobau 75004 Paris

Métro : lignes 1 et 11 station « Hôtel de Ville ». RER : A, B, C, D station « Châtelet-Les Halles ». Bus : 58, 69, 70, 72, 74 Station Vélib : 4018 Station Saint Bon - Rivoli